

Oppsummering etter folkemøte i området Sætre - Storsand.

Møtedato: 9.10.2013, kl 19.00 – 21.00.

Møtested: Rådhuset, Sætre

Oppsatt agenda for møtet:

- Velkommen/presentasjon v/Nærmiljøforum for Sætre og Storsand
- Innledning v/ordfører Monica Vee Bratlie
- Presentasjon av kommuneplanarbeidet og innkomne innspill til arbeidet
- Pause
- Presentasjon av viktige temaer og problemstillinger v/Nærmiljøforum
- Innspill/debatt
- Oppsummering/avslutning

Fra debatten:

Om vekst:

- Det ble reist spørsmål om hvilke næringer/næringsgrener som var ønsket til kommunen.
- Det må også støttes opp under eksisterende næringer.
- Tilrettelegge for og samarbeide om etablering av næringsklynger. Chemring opplyser at de har en egen FoU-enhet og er åpen for å medvirke til etableringer rundt denne enheten.
- Viktig at det blir etablert næringer som også gir arbeidsplasser for lokalbefolkningen.
- Hvilke konsekvenser vil følge av en eventuell boligbygging på området Engene – Kongsdelene for Chemrings virksomhet? Dette må avklares nærmere og avveies m h t mål om befolknings-/boligvekst og næringsvekst/-utvikling.
- Positivt med mål om en ambisiøs næring- og boligvekst.
- Hurum må markedsføres og kommunen må skaffe seg kontakter i markedet. Eventuelt kan bruk av konferanser, mv (ref. mulighetskonferansen om bruk av tømmerstokken) gi økt interesse for Hurum og føre til at det etableres kontakter om felles interesser som igjen fører til utvikling.
- Lokaliseringsdebatten om nytt sykehus – kan Hurum være et alternativ?
- Hurum har mange «pluss-faktorer» som er viktige for å øke tilflytting – bl a mulighetene som er knyttet til bruk av sjø og mark.
- Gode samferdselsløsninger (vei og kollektivtrafikk) viktig for å trekke næring og innbyggere til Hurum. Hurtigbåt til Hurum/Sætre viktig for utvikling (vil bl a løfte bolig-/eiendomspriser). Veiaksen nord-syd mot Asker er viktig for Hurum og må ikke glemmes i debatten omkring ny forbindelse over Hurum mellom E6 og E18.
- Viktig at det blir tatt initiativ til og synliggjort interesse for vekst. Vurdere omfang og eventuelt igangsette arbeid med infrastruktur, ol for å øke interesse for å investere/etablere på Hurum.
- Bruk av offentlig – privat samarbeid.
- Sætre sentrum – parkeringsproblematikk. Det må finnes en løsning - vurdere etablering av parkeringshus/-dekker i sentrum, utsprenging av parkeringshus i fjell (f eks Fransåsen) og/eller etablere parkering langs Sætreelven (v/Snekkerstua).
- Butikker og annen service, kontor, mv i Sætre. Skal disse næringene legges til sentrumsområdene og/eller tillate utvikling i områdene langs RV23? Skal næringsetableringene i Sætre sentrum bygges opp rundt en mer opplevelsesbasert handel?

Om folkehelse:

- Tilrettelegge for aktiv tilværelse, «ut i skog og mark». Bruk av planlagt vannledningstrase mellom Storsand og Sætre til gangvei må etableres slik at den inviterer til aktivitet, friluftsliv.

- Bruk av sjø, barneskolen legger svømmeundervisning til strandområdene i Sætre. Skal det bygges svømmehall i Hurum?

Om miljø:

- Sætrepollen er et viktig naturområde med et rikt fugleliv. Området må tas vare på.

Oppsummering etter folkemøte i området Tofte og Filtvet.

Møtedato: 09.10.2013, kl 19.00 – 21.00.

Møtested: Tofte samfunnshus

Oppsatt agenda for møtet:

- Velkommen/presentasjon v/Nærmiljøforum for Filtvet og Tofte Vel.
- Innledning v/ordfører Monica Vee Bratlie
- Presentasjon av kommuneplanarbeidet og innkomne innspill til arbeidet
- Presentasjon av viktige temaer og problemstillinger v/Nærmiljøforum
- Pause
- Innspill/debatt
- Oppsummering/avslutning

Viktige temaer og problemstillinger v/Nærmiljøforum Filtvet.

Kommunikasjon og samferdsel

- De fleste på Filtvet ønsker en bro. Det bør være bro over både Oslo og Drammensfjorden med tog
- Ringbusser timesavganger internt i Hurum
- Vesentlig bedre kommunikasjoner til Oslo
- Hurtigbåt i fast rute til Oslo
- På kort sikt utvides dagens sommertilbud med hurtigbåter til/fra Oslo.

Næringsutvikling og innovasjon

- Kan ikke legge næringsarealer i skråninger, må være noenlunde flatt og med lett ankomst. Det må være attraktivt. Ha vann og kloakk og strøm/internett. Bruke områdene rundt traseen hvor bru kan komme.
- Beholde Halvorshavn med kai på Filtvet til næringsformål

Næringsutvikling på Filtvet

- Alle som driver med næring rundt Filtvet må samarbeide for å gjøre hverandre bedre.
- Sammenkomst en gang i året for å fremme egne interesser.
- Må lære å markedsføre oss bedre
- Synliggjøre Hurum for omverden er svært viktig – fokus på kystlinjen

Ung i Hurum

- For å få ungdommen til å bli må det være arbeidsplasser. Ungdommen må ut for å få utdanning/kunnskap, men er det attraktive arbeidsplasser og gode kommunikasjoner vil mange komme tilbake
- Ungdom i Hurum må kunne få tilbud om VGS i Frogn
- Kommunikasjoner til Oslo er vesentlig

Folkehelsen i Hurum

- Som i dag, men med flere plasser for pleiepasienter. Folk vil stort sett være hjemme så lenge de kan. Det vil komme flere eldre folk som trenger tyngre pleie. Tilbud både sør og nord i kommunen vil dekke behov i mange år fremover om det økes i takt med eldrebølgen
- Jobbe aktivt for gode aktivitetstilbud til både yngre og eldre

Befolkningstilveksten

- Tilveksten vil mest sannsynlig komme først i den nordre delen som Sætre/Storsand.
- Bedre kommunikasjoner vil åpne for vekst Hurum syd
- Boligområder Filtvet:
Ekraåsen (åsen på vest- siden av sentrum)

Områdene ved ny skoletomt

- Dersom broer må det legges til rette for både næring og boliger i nærhet av hovedveiene. Områdene på vestsiden av Hurumhalvøya vil bli svært attraktive...som Drøbak.
- For Filtvet sin del vil områdene der hvor innslaget for broen kommer bli attraktive. Det samme med området fra Filtvet sentrum og oppover mot Bjørnstad.

Sentrumsutvikling, hvordan skal Filtvet se ut

- Filtvet trenger parkeringsplasser:
- Utnytte ekstraplass ved det store lønnetre i sentrum. Er regulert til bolig.
- Utnytte plass mellom helsetunet og aldersboligene(eies av kommunen)
- Utnytte plass ved Bjørnstadveien og «rastomt» nærmest veien
- Utnytte ubebodd tomt tvers av veien inn til helsetunet
- Åker mellom Filtvet sentrum og nedkjøring til Moloen ønskes ikke tatt i bruk til parkering
- Nedre del av Tangen oppgraderes til park/rekreasjonsområde
- Oppgradering av området rundt Filtvet brygge og fortsette vedlikehold av brygga
- Turstier merkes
- Få til kiosk/turistinfo ved brygga
- Galleri/utsalgsboder ved bryggeområdet i sommermånedene
- Bedre utnyttelse av havna ved Moloen
- Sjekke om flere kunne tenke seg korttidsutleie av hus/sommerboliger
- Promotere Filtvet kirke/Villa Malla sammen med utleie av Solvang og andre utleie objekter på Filtvet for bryllup, om fullt, promotere andre utleieobjekter på Hurumlandet. Målet må være å beholde så mye salg som mulig i kommunen
- Avsette nok friområder for fremtiden

Viktige temaer og problemstillinger v/ Tofte vel.

Morskogfeltet legges inn i kommuneplanen

Nye boligområder er viktig, inkl. Morskogfeltet. Det skal ikke stå i kommuneplanen at utviklingen hovedsaklig skal skje i nordre del av kommunen!

Vedlikehold/oppgradering av Fylkesveier Sætre-Tofte

Sterkt krav til bedre kollektivtransport i hovedsak som buss, dette kan iverksettes raskt.

Jobbe videre med hurtigbåt

Fortsette forbedring av FV281 og FV289.

Ferdigstille Gata gjennom Tofte med oppstart høsten 2014 og ferdigstillelse juli 2015

Videreutvikle strandsonen

Forleng kyststien fra Apotekerstranda til Tofte Brygge og fra Apotekerstranda til Tofte Båthavn, Stien må ha et fast opplegg for drift og vedlikehold.

Utvikle Tofte Båthavn til servicehavn for Tofte som tettsted med inntil 10% gjesteplasser, servering og marina.

Ikke flere båthavner enn i dag, utvikle bedre de som allerede er etablert.

Den kommunale brygga på Tofte må ivaretas og vedlikeholdes.

Eksisterende strender og kystområder må bevares. Skjæra området, Bakkestranda og Apotekerstranda må beholdes og sikres god drift/vedlikehold.

Tyskerstranda utvikles i samarbeid med grunneier, adkomst etableres tilrettelagt med universell utforming, toalett og forøvrig ivareta standardkrav som tillater vedlikehold, mv. Tilgang til holmene utenfor Tofte må ivaretas og utbedres i samarbeid med Oslofjordens Friluftsråd.

Tofte barneskole rehabiliteres og moderniseres.

Forholder oss til Stedsutviklingsprosjektet og utredningen fra Plan Urban som vil ha mennesker i sentrum. Sentrum må nå absolutt ikke tømmes for glade barn og foreldre som også benytter anledningen sammen med henting og levering, til en hyggelig handel på Tofte.

Ferdigstille uteområdet ved Tofte Samfunnshus sammen med Gata gjennom Tofte, ferdig sommeren 2015

Brannberedskap og samfunnssikkerhet:

Vedtak i Kommunestyret 24.09.13 legger Brannberedskapen uendret, det betyr;
Den kommunale beredskapsplikten har til formål å beskytte liv, helse, miljø og materielle verdier ved uønskede hendelser.

Brannberedskapen utfyller i tillegg også redningsarbeid og dykkerfunksjoner, og innehar hjertestarter osv som sikrer liv og helse på den søndre del av Hurum på en utmerket måte. I praksis må det bety at dagens Brannstasjon videreutvikles, og tilstrekkelige midler legges tilrette for utvikling ihht nasjonale retningslinjer.

Næringsutvikling og omstillingsprosess etter Sødras nedleggelse.

Nedleggelsen av Sødra Cell Tofte må føre til at kommuneplanen suppleres med et eget kapittel angående planer og tiltak for utviklingen av søndre Hurum, særlig Tofte/Filtvet.

Det arbeidet som nå iverksettes gjennom etablering av utviklingsprosjekt i samarbeid med Innovasjon Norge må danne fundamentet i omstillingsprosessen. At Innovasjon Norge drar dette prosjektet sammen med kommunen indikerer vel at det ses til lignende omstillinger, for eksempel Kongsberg, Union/Skien og Treklyngen//Follum.

For øvrig fra debatten.

- Vil spørsmålet om en eventuell framtidig kommunesammenslåing bli tatt opp i forbindelse med kommuneplanarbeidet.

Kommunen opplyser at så langt har ikke dette vært tema.

- Markedsføring av Hurum er viktig for å skape vekst. Hurum har mange kvaliteter som må synliggjøres for interessenter og framtidige beboere; friluftsliv på og langs fjorden, marka. Oppmerksomhet om alle kvalitetene vil føre til vekst.
- God/bedre kommunikasjon er viktig for å oppnå mål om vekst. Bedre veiforbindelser, godt kollektivtrafikktilbud og hurtigbåt til/fra Hurum er viktig både for nåværende og framtidig befolkning/næringsliv.
- Så lenge RV 23 og Oslofjordtunellen er hovedvei til/fra Hurum er det viktig for brukerne at denne har høy forutsigbarhet m h t framkommelighet.
- Utvikling av ny næringsaktivitet i området til Sødra Cell er viktig. Sødra's industriområde vil bli omdannet og få ny bruk. Området kan romme 1000 nye arbeidsplasser. Dette vil bety at Tofteområdet vil få et stort behov for boligareal til framtidige ansatte/innbyggere. Sødra Cell's vannrettigheter i Hurum ble tatt opp. Hva som skjer med disse er viktig for kommunen/-samfunnet og utvikling framover.

Det opplyses at kommunen er i dialog med Sødra Cell om utvikling og ny bruk av industriområdet. Det vurderes bl a å utarbeide en mulighetsanalyse i samarbeid med Innovasjon Norge.

- Viktig at kommunen har en næringstomt-reserve, dvs klargjorte tomter hvor interesserte næringsbedrifter kan etablere seg når behovet er der.
- Det anbefales at områdene Avgrunnsdalen og Fuglemyr videreføres som anlegg for skytebaner i kommuneplanens arealdel. Tilsvarende er anbefalt i tilknytting til pågående arbeid med rullering av Kommunedelplan for idrett og friluftsanlegg.
- Raskartlegging. Kommunen har i dag en grov oversikt over rasutsatte områder. Nærmere kunnskap om rasutsatte områder er viktig for kommuneplanarbeidet og arealdisponering.
- Nåværende kommuneplans tillatte grad av utnytting (BYA) på boligtomter må økes.

Oppsummering etter folkemøte i området Holmsbu, Rødtangen og Kana.

Møtedato: 18.09.2013, kl 19.00 – 21.00.

Møtested: Holmsbu bad

Oppsatt agenda for møtet:

- Velkommen/presentasjon v/Nærmiljøforum for Holmsbu, Rødtangen og Kana
- Innledning v/ordfører Monica Vee Bratlie
- Presentasjon av kommuneplanarbeidet og innkomne innspill til arbeidet
- Presentasjon av viktige temaer og problemstillinger v/Nærmiljøforum
- Pause
- Innspill/debatt
- Oppsummering/avslutning

Viktige temaer og problemstillinger v/Nærmiljøforum

Nærmiljøforum – om *forankring og legitimitet*.

Viser til at kommuneplan er en overordnet plan for hele kommunens utvikling. Planen vil gi føringer (muligheter og begrensinger) for lokale interesser og lokal utvikling.

Viktig at planen bygger på en god prosess som gir lokal forankring og legitimitet.

Nærmiljøforum – om *næringsutvikling* v/skogeierlag og Holmsbu opplevelser.

Tilrettelegging for utvikling av næring er viktig for lokalsamfunnet. Området har en næringsbasis som er bygger på landbruk og reiseliv.

Det pekes på mulighetene og behovet for å utvide eksisterende næringsområde v/Maxsbo.

Det må sikres rom for å integrere mindre nærings-/kunnskapsbedrifter i sentrumsområdene i Holmsbu (jfr Schulerudgården).

Landbruket drives på jord med svært god kvalitet. Det er viktig at arealene ivaretas og sikres for framtidig landbruksproduksjon.

Reiselivsnæringen bygger bl a på naturgitte forutsetninger, kultur, beliggenhet og tilgjengelighet for befolkningen i regionen. Besøk til området skjer via sjø- og landevei. Bedre infrastruktur (vei og havnekapasitet) vil sammen med bedre kollektivtrafikk være viktige suksessfaktorer.

Nærmiljøforum – om *befolkningsvekst/utvikling*.

Avvikling av barnehage og nærbutikk har påvirket områdeutviklingen negativt.

Det er viktig for områdeutviklingen at kommuneplanen gir rom for å beholde Folkestad skole.

Arealbruk rundt skolen må ivareta skolens behov, dagens adkomstvei gjennom skolegården må legges om.

Kommuneplanen må tilrettelegge for utvikling av byggeområdet Einaråsen. Området ligger i nær skolen og vil styrke skolen.

Nærmiljøforum – om *Rødtangen*.

Igangsatt arbeid med områderegulering er positivt.

Området er preget av turisme og bruk som feriested. Områdets beliggenhet vil kunne være en styrke for utvikling. Det vil kunne tilrettelegges for vekst og tilflytting. Bedre internettforbindelse vil kunne muliggjøre etablering av mindre kunnskapsbedrifter.

Befolkningen på Rødtangen har en historikk som viser at de kan igangsette og gjennomføre egen prosjekter. Det vises bl a til Rødtangen båthavn, www.rodtangen.no og pågående arbeid med å utrede etablering av lokalt VA-nett.

Lokalbefolkningen er åpen for vekst, også gjerne mer fritidsbebyggelse. En vekst vil gi bedre infrastruktur for alle.

Nærmiljøforum – om **utvikling og vekst**.

Tilrettelegging for utvikling av både nærings- og boligarealer er viktig. Boliger hører sammen med og kan være en premiss for en lykkelig næringsutvikling.

En utvikling med økt turisme/bosetting på Rødtangen vil gi uønskede trafikkkonsekvenser for Holmsbu sentrum. Framtidig vei til Rødtangen utenom Holmsbu sentrum må ivaretas/sikres før utbygging. En slik vei vil også gi alternativ adkomst til Holtnesstøa.

Frivillighet må med som tema i kommuneplanen. Frivillighet kan gi gode lokale løsninger der det offentlige ikke har kapasitet/ressurser. Frivillighet fordrer imidlertid organisering og struktur.

Fra debatten.

Næringsområder må på plass.

Tilrettelegging for nye boliger ivaretar tilflytting av nye arbeidstakere.

Boligene kan eventuelt bygges ut før næringsfeltene, næringsetableringer vil kunne komme som en følge av boligutviklingen.

Sire/tilrettelegge for at det bygges billigere boliger som ivaretar at unge kan bosette seg i området.

Lokalskolen er viktig for bosettingen. Folkestad skole må opprettholdes.

Bedre tilbud for barn og unge vil gi økt interesse for tilflytting. Området har i dag et begrenset ungdomstilbud.

SFO-tilbudet kan videreutvikles – eventuelt gjennom frivillighet (jfr SFO-aktiviteter på Folkestad skole hvor eldre deltar/inngår).

Infrastruktur. Bedre veier. Bedre datalinjer.

Pendlersituasjonen må forbedres.

Pendling krever god infrastruktur (kollektivtrafikk og veier med bra standard).

Kollektivtrafikktilbudet må utbedres.

Matebuss eller ringbuss.

Ekspressbuss.

Med gode veier og/eller godt kollektivtrafikktilbud er det greit å bo på Kana/Hurum og pendle til Drammen/Asker, mv.

Kryssing av Oslofjorden: tunell eller bro? Bro synes å være møtedeltagernes anbefalte løsning.

Oppsummering etter folkemøte i området Klokkarstua og Verket.

Møtedato: 30.09.2013, kl 19.00 – 21.00.

Møtested: Hovenga

Oppsatt agenda for møtet:

- Velkommen/presentasjon v/Nærmiljøforum for Klokkarstua og Verket.
- Innledning v/ordfører Monica Vee Bratlie
- Presentasjon av kommuneplanarbeidet og innkomne innspill til arbeidet
- Pause
- Presentasjon av viktige temaer og problemstillinger v/Nærmiljøforum
- Innspill/debatt
- Oppsummering/avslutning

Viktige temaer og problemstillinger v/Nærmiljøforum

Nærmiljøforum – om muligheten for regulering av *friområde på Bogenstranda*.

Muligheten for regulering av Bogenstranda, til friområde. (tidligere lagertomta til Buskerud Betongfabrikk).

Utredning av muligheten ved kommunens representant.

Kommunen opplyste at dette spørsmålet alt var kommet som innspill til arbeidet med rullering av kommuneplanen.

Nærmiljøforum – om *gang- og sykkelveier*.

Prioritering og status i anledning Klokkarstua og Verkets Nærmiljøforums første prioritering på tiltakslista for mange år tilbake, nemlig: Forbedring av gang- og sykkelveier langs riksveien fra kommunehuset og til Helliksvingen.

Orientering om dette fra kommunens representant.

Kommunen opplyste at gang- og sykkelveien er prioritert i Kommunedelplan for trafiksikkerhet. Det opplyses at det er igangsatt arbeid med Trafiksikkerhetsplan 2013 – 2016. Denne planen vil erstatte tidligere kommunedelplan. Administrasjonens forslag er påregnet lagt fram for politisk behandling i Planutvalgets møte 15.10.2013, sak 68/13. Rådmannen innstiller på å legge forslag til plan ut til offentlig ettersyn (høring).

Fra debatten:

- Det var enighet om å tilrå/anbefale at kommuneplanen må tilrettelegge for en ny butikkomt. Dagens nærbutikk har ingen mulighet for å videreutvikles slik at den ivaretar befolkningens behov, hovedsakelig som følge av at tomten er for liten/uegnet. Spørsmålet påregnes drøftet nærmere i kommuneplanarbeidet.
- Flere bemerket at service- og aktivitetstilbudet på Klokkarstua var redusert. M h t servicetilbudet gjaldt spesielt videre drift av nærbutikken og m h t aktivitetstilbud ble det pekt på skatebanen.
- Det ble reist spørsmål om kommunens pågående arbeid med regulering av sandtaksområdet. Her viser kommunen imidlertid til pågående planarbeid hvor det er under utarbeiding et planforslag forventes lagt ut til offentlig ettersyn (høring) i løpet av året.
- Deet ble stilt spørsmål om framtidig bruk av Hovtun. Kommunen viser her til pågående planarbeid. Administrasjonens forslag er påregnet lagt fram for politisk behandling i

Planutvalgets møte 15.10.2013, sak 70/13. Rådmannen innstiller på å legge forslag til plan ut til offentlig ettersyn (høring).

- Fylkesveien gjennom bebyggelsen (boligområdet) på Verket ble tatt opp. Denne er smal og det oppstår trafikkfarlige situasjoner særlig knyttet til trafikken med større biler (f eks til/fra sandtaket). Det anses viktig å sikre/videreføre planlagt veitrase bak Bakkeløkka, påvirke veivesenet m h t trafiksikkerhetsarbeid og utbygging av planlagt omkjøringsvei.
- Aktiviteten knyttet til motorcrossbanen i sandtaket på Verket skjer innenfor rammen av en midlertidig tillatelse. Det ble stilt spørsmål om ny kommuneplan vil avklare nærmere om en permanent lokalisering av banen. Spørsmålet påregnes drøftet nærmere i kommuneplanarbeidet.
- Det ble tatt opp spørsmål om hovedbygningen på Bakkeløkka som er preget av forfall. Bygningen og området er regulert til bevaring. Det ble foreslått at kommunen eventuelt kunne vurdere å kjøpe bygget for å ta det i bruk som museum/kulturbygg eller tilsvarende.
- Byggeklare tomter i Klokkarstuaområdet. Møtet mener at det er få byggeklare tomter i området og at det er vanskelig å få en oversikt over de tomtene som er til salgs/byggeklare (bl a gjelder dette kommunens tomter).

Oppsummering etter møte med Hurum næringsråd/næringslivet.

Møtedato: 7.10.2013, kl 19.00 – 21.00.

Møtested: Rådhuset, Sætre

Oppsatt agenda for møtet:

- Velkommen/presentasjon v/Næringsrådet
- Innledning v/ordfører Monica Vee Bratlie
- Presentasjon av kommuneplanarbeidet og innkomne innspill til arbeidet
- Pause
- Presentasjon av viktige temaer og problemstillinger v/Nærmiljøforum
- Innspill/debatt
- Oppsummering/avslutning

Fra debatten:

- Utvidelse av eksisterende næringsareal på Kana. Et område der kommunen er grunneier og ligger inntil Torstvedt sitt nåværende næringsareal.
- Omregulering av næringsområdet i Åsveien, Sætre. Må omfatte handel og ikke bare industri som i dag.
- Få klarhet i hvor fremtidige hovedveier skal gå før man starter utbygginger.
- Sats på svømmeanlegg. Reise til Røyken blir for langt for eldre og syke mennesker, da blir de heller hjemme.
- Bedre utdanning for ungdom er lik bedre folkehelse. Videregående skole vil være en styrke også for tilflytting.
- Legge til rette for næring og boligtomter. Behov for markedsføring av disse utenfor Hurum
- Et marked innen kortreist reiseliv som vi ikke utnytter. Få fart på reiselivsutviklingen. Næringsutvikling med knoppskyting ut fra eksisterende næringsliv.
- Hva skal til for å få ønsker vekst i befolkningen og hvor mange arbeidsplasser er det behov for?
- Tilrettelegge for videreutvikling av eksisterende næringsliv.
- Satse på FoU. Chemring bruker 8 mill. per år på FoU, men en utfordring å få akademikere til Hurum.
- Pålegge Statnett å rydde strandområder ved Halvorshavn. Bølgebrytere for småbåthavner.
- FoU virksomheter er lett flyttbare, men krever kompetanse som i liten grad finnes i Hurum. Kommunen må være taktisk og strategisk i forhold til hvilke typer av mennesker man ønsker skal flytte hit. Boligarealer langs kysten vil kunne være svært viktig.
- Veksten krever en kraftig investering. Det må jobbes aktivt mot miljøer innen kompetansevirksomheter. Krever gode boligområder. Kommunen må ta en rolle i forhold til å legge til rette.
- Logistikkvirksomheter langs Rv 23
- Må ha gode kollektivtilbud og god infrastruktur
- Gode kollektivtilbud er svært viktig
- Gripe tak i det som er viktig dvs. kysten. Må starte utbygging på klargjorte områder umiddelbart
- Satse på markedsføring av Hurum. Lokale aktører må slippe til.
- Fylkesmannen en utfordring i forhold til utvikling langs kysten.
- Viktig å påvirke Statens vegvesen, fylkesmannen, Ruter og interessante bedrifter.
- Vi må se ut av Hurum.