

Vedlegg: Medvirkningsprogram

Plan 0444 Tananger sentrum er en omfattende plan, som berører og engasjerer mange innbyggere og andre med interesser i planområdet. Planavdelingen ønsket derfor å være tilgjengelig for spørsmål og diskusjon av planforslaget, i tillegg til å få innspill til revisjon av planforslaget. For å oppnå dette, ble det gjennomført et medvirkningsprogram, som del av høringsperioden. Dette omfattet følgende:

- 1) Åpent plankontor og individuelle møter
- 2) Informasjon på kommunens nettside og Facebook-profil
- 3) Idemyldring inkludert stedsvandring og workshop, fasilitert av ekstern konsulent.

Punkt 1 og 2 ble organisert og gjennomført av planavdelingen, i samarbeid med kommunens kommunikasjonsavdelingen. Idemyldringen ble arrangert av en eksternt konsulent.

Erfaring fra medvirkningsprosessen er positive. Mange benyttet anledningen til å stille spørsmål, diskutere og komme med innspill til planforslaget. Dette gir et godt grunnlag for arbeidet med revisjon av planforslaget.

1 ÅPENT PLANKONTOR OG INDIVIDUELLE MØTER

Plankontor

Planavdelingen etablerte midlertidig plankontor i Tananger barnehage, Skibmannvegen 31. Kontoret var åpent tirsdag 9, 16, 23 og 30. mai, kl 13.00-18.00. Tanangermodellen, en fysisk modell av planområdet, var utstilt på plankontoret.

Det var ca. 50 personer som besøkte plankontoret i løpet av de fire dagene. De besøkende var i all hovedsak innbyggere i Tananger. Dette var både unge og eldre, noen kom en gang, mens andre kom igjen innom flere av dagene.

Individuelle møter

Det var avsatt tid for individuelle møter tirsdag 6, 13 og 20. juni, mellom klokken 9.00 og 16.00 (eventuelt andre tider dersom behov). Invitasjon til å booke individuelle møter ble gitt i høringsbrev, på kommunens hjemmeside og på de åpne plankontor-dagene.

Tre personer/grupper ba om møte. Agenda for alle tre var knyttet til egen eiendom og hvordan planen kunne ivareta deres eierinteresser.

2 NETTSIDE OG FACEBOOK

Kommunens kommunikasjonsavdelingen har jevnlig, sammen med planavdelingen, oppdatert kommunens nettsiden og Facebook-profil med informasjon om planen. Sidene ble blant annet benyttet til å informere og invitere til åpent plankontor, mulighet for å booke individuelle møter og arrangement i forbindelse med idemyldringen.

3 IDEMYLDRING

Planavdelingen engasjerte kulturarkitekt Katrine Svangtun til å planlegge og gjennomføre et medvirkningsopplegg, kalt idemyldring. Dette ble gjennomført som et 3-trinns program, bestående av miniworkshop, idevandring og workshop. I tillegg ble det gjennomført en egen ungdomsvandring.

Miniworkshop

Det ble arrangert en miniworkshop med 14 personer tirsdag 22. august. Formålet var å drøfte noen sentrale problemstillinger for stedsvandringen og workshopen. Referat fra miniworkshopen er gitt i vedlegg 1.

Idevandring og workshop

Idevandringen var tirsdag 12. september kl. 18-20. Omlag 70 personer kom og deltok på stedsvandringen i planområdet, med planlagte stopp og diskusjoner underveis.

Workshop

Workshop ble holdt på Hummeren hotell tirsdag 26. september, med omlag 70 engasjerte deltakere. I løpet av kvelden pågikk det gode diskusjoner rundt trafikk, høyde og bygningstyper, myke trafikanter, park, torg og kai, og sentrumsgrensen/plangrensen. Planavdeling har oppsummert innspillene fra workshopen i et eget notat, se vedlegg 2.



Ungdomsvandring

10D fra Tananger ungdomsskole deltok på en gåtur i planområdet til Tanangerplanen tirsdag 6. september kl 10-12.

Elevene hadde på forhånd jobbet med oppgaver knyttet til de ulike stoppene; torget, parken, boligområdet, Skibmannsvegen, Ankerkvarialet og kaien. Under turen fikk de si fra om hva som er viktig for dem, og viktig for at de skal trives og bo i Tananger i fremtiden.

Sluttrapport

Konsulenten har levert egen sluttrapport, hvor utdrag av rapporten er gitt under. Rapporten i sin helhet ligger på kommunens hjemmeside under Tanangerplanen.

RAPPORT

SE FOR DEG ET NYTT TANANGER SENTRUM

EN OPPSUMMERING AV
IDÉMYLDRING OM PLAN 0444

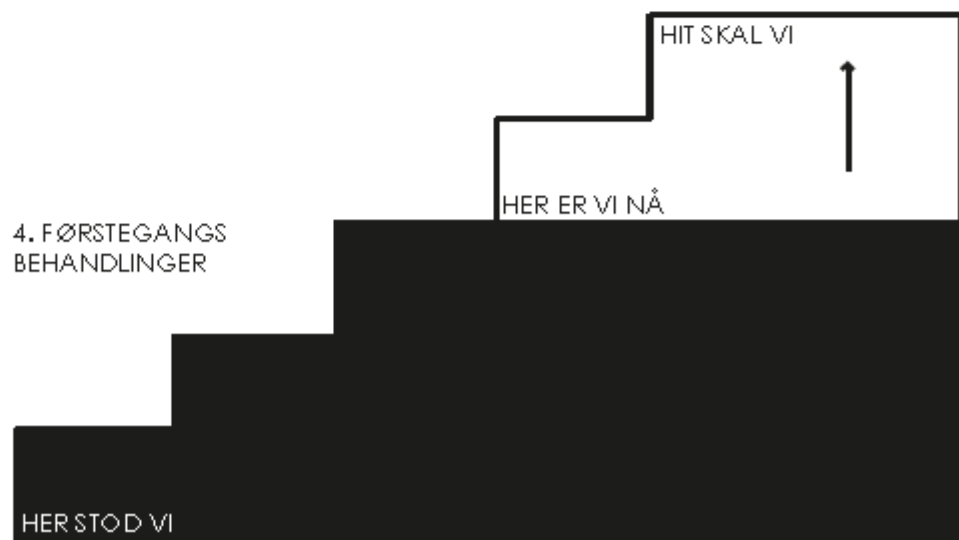




Her er vi nå.



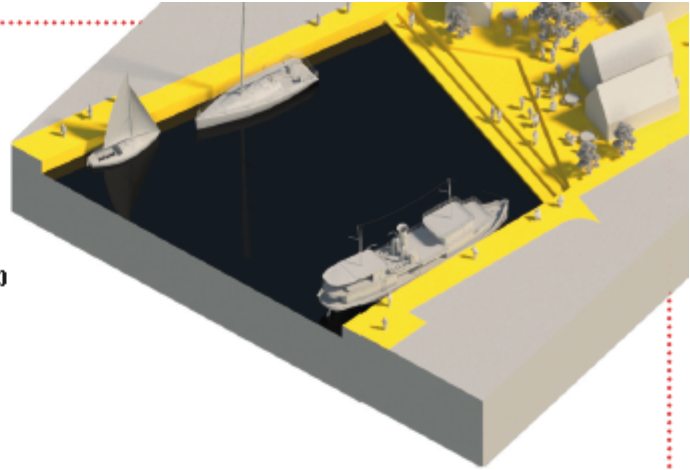
EN REALISERBAR PLAN





Oppsummering

Miniworkshop, vandringer og workshop



TRAFIKK

Hvordan bør bil- og busstrafikken til og gjennom sentrum løses?

Flere løsninger

Det alle kommer inn på, er at trafikken ved torget/kaien må utredes grundig. Det er ulike alternative løsninger, fra vei i kulvert under park/ kai til at veien legges bak torget mot nord i en miljøgate. Enkelte ser Torget som shared space, med lysregulering. Andre mener trafikk ikke må skille torg og kai. Dette er hjerte av Tananger.

MYKE TRAFIKANTER

Hvilke type forbindelser ønsker man for gående og syklende i Tananger sentrum?

Naturlige forbindelser

På dette området er det viktig med en klar utforming av infrastrukturen, slik at myke trafikanter opplever offentlige uterom som trygge. Bilfrie områder/soner er et forslag. Videre fremheves naturlige forbindelser (følge naturlige snarveier) for gående og syklende, med mellom de ulike delområder. Naturlige forbindelser, er et annet innspill. Tilkomst fra områder utenfor sentrum må sikres. Rørtomta og Skibmannsveien må ha god og trafikksikker krysning/forbindelse. Promenade langs kai /sjø.

PARK

Hvilke type park ønsker man i Tananger?

Ta naturen inn i sentrum

Planen skal ha et grønt profil. Et forslag flere stiller seg bak, er å flytte park til kaiområdet og åpne opp for å bygge ned nordlig del av Torkelsparken. Parken må prioriteres, nå er den ingenting. I gruppene er det ulike forslag; fra at parken bør få dam og at bekken bør åpnes opp i dagen. Andre peker på at parken bør få nærkontakt med sjøen, flyttes til kaiområdet og trekkes ut til kystkultursenteret, Hummeren og handelssentrum i øst. Tananger bør bli grønnere. Samtidig må parkene/grøntdragene appellere til alle og gi mulighet for å grille og sitte sammen skjermet. Det må og muligheter for større arrangementer.

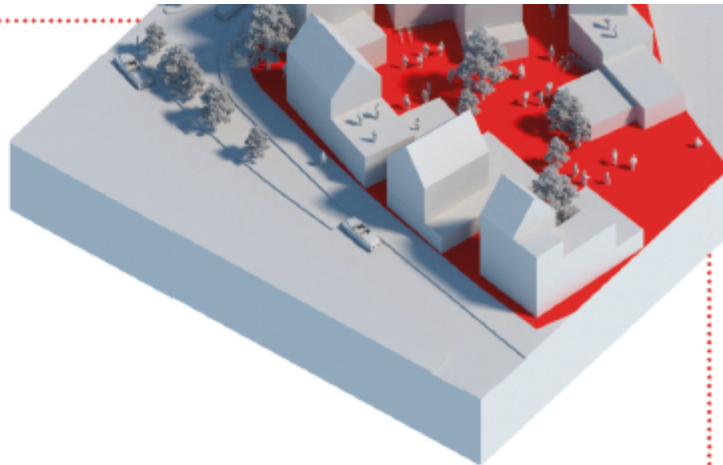
Plassering av hovedpark må vurderes på nytt: Ingen bruker Torkelsparken. Eventuelt bygge boliger i Torkelsparken og anlegge park i havneområdet.

KAI OG TORG

Hvordan bør Tananger havn utformes?

Funksjonsblanding

Kai og torg må overlape hverandre. De bør ha samme preg. Sikt mellom



torg og kai, betyr at bygninger på kaien må rives. I kaiområdet foreslås det å fylle delvis ut havneområdet. Et annet forslag er at Torget bør være innebygd/omkranset med overbygg langs fasadene, slik at det blir et skjermet område. Andre mener det er viktig med publikumsrettede virksomheter (frisør, legekontor etc.) som gjør det til et godt sted å være.

Lun samlingsplass

Området skal være åpent, med aktiviteter uten handel, men med kafe, restaurant etc. Det må være attraktivt. Andre mener at man kan åpne opp for handel her for å få folk i havna. Viktig med maritimt preg og at stedet blir en lun samlingsplass. Det bør legges til rette for store arrangementer som 17. mai, og samtidig fungere som et hverdags-torg.

SENTRUMSBEBYGGELSE

Hvilke bygningstyper og høyder er forenelig med Tanangers identitet?

Områdetilpasset

Det er viktig for alle gruppene å beholde lav, småskala bebyggelse vest for Torkelsparken. Det må være balanse mellom bebyggelse, møteplasser og funksjoner. En maritim stil, med saltak og trehusbebyggelse. I øst kan det

være høyere bygg og med større volum.

Nord

Eksisterende bebyggelse ønskes beholdt som referanse, som det er i dag.

Sentrum

Skibmannsvegen skal ha litt mer av samme preg. Arkitekturen må avstemmes de omkringliggende bygg, men kan være litt høyere.

Vest

Bør ha småskala bebyggelse, med fokus på havneområdets maritime miljø. Her bør det legges til rette for kos og kafe i 1-3 etasjer.

Bussgarasjetomten:

Bør bli et sted for unge, i 1-3 etasjer med bibliotek og andre funksjoner.

PLANFORSLAGET

Bør planområdet reduseres og hva skal i tilfelle ut?

En oppgave for fagfolk

Her må fagfolk inn i bildet, dette spørsmålet er alt for omfattende for vanlige folk å kunne si noe om.