

Detaljregulering for g/s-veg Vefsnvegen søndre del

Behandling av merknader til varsling av plansaken.

Nr	Avsender	Merknads- sammendrag	Fagkyndiges kommentar	Tiltakshavers kommentar
1	<p>Fylkesmannen i Nordland</p> <p>04.02.2019</p>	<p>Positivt at det legges til rette for gående og syklende og at det samtidig utføres støyvurdering.</p> <p>Positivt at gang- og sykkelvegen legges øst for kjørevegen fra Arne Dahls veg til E6, fordi skråningen ned mot Bjørnåga er bratt og eksisterende vegetasjon må opprettholdes for å unngå ras.</p> <p>Kravet til etablering av støyskjerming inntreer når vegen flyttes.</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>Fra varsel om oppstart er planavgrensningen snevret inn. Ny planavgrensning strekker seg fra Storgata i øst til Arne Dahls veg i øst. Området videre østover mot E6 er tatt ut av planen. Skråningen mot Bjørnåga unngås</p> <p>Vegen parallellforskyves/flyttes 1,5 – 2,5 meter mot nord. Støyberegninger viser at reduksjon av fartsgrensen til 40 km/t vil redusere støynivået med 1-3 dB i forhold til dagens situasjon. Det legges derfor ikke opp til etablering av støyskjerming, noe som vil medføre til ytterligere beslag av tilstøtende eiendommer, noe som vurderes som ikke nødvendig ettersom støynivået ikke forverres.</p>	

		<p>Konsekvenser av at gang- og sykkelveien skal krysse over Vefsnvegen ved Arne Dahls veg bør beskrives, og mulige alternativer for trafikksikker kryssing bør belyses.</p> <p>Det finnes en flyttlei for rein gjennom området. Den går over tunneltaket.</p> <p>Anbefaler tidlig kontakt med reindriftsnæringa/reinbeitedistriktet for å finne best mulig løsninger.</p> <p>Ber om at kommunen tar initiativ til møter med berørte statlige myndigheter, hvis det oppstår arealkonflikter. Fylkesmannen bistår gjerne</p>	<p>Fra varsel om oppstart er planavgrensningen snevret inn. Ny planavgrensning strekker seg fra Storgata i øst til Arne Dahls veg i øst. Området videre østover mot E6 er tatt ut av planen. Det planlegges ikke krysning over Vefsnvegen i denne reguleringsplanen.</p> <p>Tas til orientering. Flyttleia ligger utenfor planavgrensningen.</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til orientering</p>	
2	<p>Norges vassdrags- og energidirektorat</p> <p>17.01.2019</p>	<p>Forutsetter at forholdet sikkerhet, herunder geoteknikk og kvikkleireskredfare avklares i sin helhet i forbindelse med planarbeidet i tråd med kravene i Plan- og bygningslovens § 4-3 og ikke utsettes til byggesak.</p>	<p>Tas til etterretning. Det planlegges ingen tiltak som berører området med fare for kvikkleire. Etablering av GSV påfører ingen betydelig belastning av dagens veg, da det skal etableres innenfor allerede etablert veg. Teknisk Drift i Vefsn kommune har beskrevet området som stabilt, da de i 2005 har etablert ny vannledning i hele traseen, og ikke avdekket ustabile masser med fare for utglidning.</p>	

3	Statens vegvesen 22.01.2019	<p>I Nasjonal transportplan er det nedfelt en visjon om at transportsystemet ikke skal føre til tap av liv eller varig skade, nullvisjon. Vegnormalene som er utredet av vegloven, skal legges til grunn for all planlegging.</p> <p>Når planforslaget blir lagt fram til høring vil SVV vurdere trafikale konsekvenser av tiltaket, og trafikksikkerhet</p>	Tas til etterretning.	
4	Nordland fylkeskommune 13.02.2019	<p>Fylkeskommunen kan ikke se at tiltaket er i strid med regional politikk slik den framgår av arealpolitiske retningslinjer i Fylkesplan for Nordland. Det bes om at det tas hensyn til målene for arealpolitikken.</p> <p>Det må tas hensyn til prioritert naturtype, eksisterende busstopp og behovet for sykkelparkering ivaretatt ved planlegging av utvidet friluftsparkeringparkering.</p> <p>Vannforskriftens § 12 må vurderes dersom tiltaket kan påvirke elva.</p> <p>Så langt fylkeskommunen har undersøkt er ikke tiltaket i konflikt med verneverdige kulturminner. Det vises til egen uttalelse fra Sametinget.</p> <p>Tilrettelegging for økt andel gange og sykkel er et viktig folkehelseiltak som øker den daglige fysiske aktiviteten i befolkningen. Planens intensjon er i tråd med fylkesplanens arealpolitiske retningslinjer i kap.8.2 om by og tettstedsutvikling. Planen er også i tråd med Regional transportplan Nordland 2018 – 2029 og Regional folkehelseplan Nordland 2018 - 2025</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til etterretning. Eksisterende busstopp er ivaretatt i planen. Utvidet parkering inngår ikke i planen.</p> <p>Tas til etterretning.</p> <p>Tas til orientering.</p> <p>Tas til orientering.</p>	

		<p>Fylkeskommunen tilbyr kvalitetssikring av planer og publisering i Nordlandsatlas.</p> <p>Viktige tema som skal ivaretas i planleggingen er klima, universell utforming, barn og unge, medvirkning og naturmangfold.</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>Tema omtales i planbeskrivelsen.</p>	
5	<p>Helgeland Kraft</p> <p>07.01.2019</p>	<p>Det ligger lavspent og høgspentkabler langs Vefsnvegen og over veven flere plasser.</p> <p>Helgeland kraft ønsker å legge rør parallelt med dagens høgspentkabler på strekningen mellom Skogsvegen og Foravegen og i krysset med Movegen</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>Vefsn kommune sørger for dialog og imøtekommer Helgeland Kraft sine ønsker, hvis det er mulig.</p>	
6	<p>Ingvild Olsen Hans Åge Holmen</p> <p>Vefsnvegen 70</p> <p>05.02.2019</p>	<p>Vi har høge bjørketrær på tomta som skjerner mot innsyn, støy og trafikkstøv. Dersom disse felles vil det forringe blant annet bordkledningen.</p> <p>Trafikkstøyen har økt betraktelig de siste 10-14 årene. Vi kan ikke føre en samtale ute på eiendommen som vender mot Vefsnvegen.</p>	<p>Ny gang- og sykkelveg er planlagt opp til 0,5 m nord for eksisterende fortau. Det er regulert annen veggrunn – tekniske anlegg fra GS-veg ned til eiendomsgrense. Det er ikke tenkt å rive trær inn mot eiendommen for å bygge ny GS-veg og flytting av Vefsnvegen.</p> <p>Vefsnvegen flyttes mot nord og ny fartsgrense planlegges til 40 km/t. Fartsgrensereduksjonen medfører at støynivået ikke økes i forhold til dagens situasjon. For boliger på sørsiden av Vefsnvegen forbedres støysituasjonen (se vedlagt støyrapport).</p>	

		<p>Å få vegen nærmere vil være uutholdelig.</p> <p>Det er mye trafikk i krysset, blant annet hente-/bringetrafikk ved barnehagen.</p> <p>Ønsker at tomten ikke røres, og at enveiskjøring eller stenging vurderes for noen av vegene grunnet sikkerhet og støy.</p> <p>Er skeptisk til trafikkmålinger utført av kommunen. Ønsker støyvurdering.</p> <p>Er bekymret for egen helse og forringelse av eiendomsverdien.</p>	<p>Forbi Vefsnvegen 70 vil vegen ikke komme nærmere. Kjørvegen flyttes ca. 1 meter nord.</p> <p>Tas til orientering. Krysset strammes opp og justeres mot nord i takt med flyttingen av Vefsnvegen. Krysset i fremtidig situasjon vil med andre ord flyttes lenger unna Vefsnvegen 70.</p> <p>Tomten er i all hovedsak planlagt ikke berørt. Langs Fagertunvegen inn mot Vefsnvegen kan det imidlertid være behov for et lite beslag for å etablere nytt justert kryss. Dette vil ikke berøre eksisterende trær mot Fagertunvegen.</p> <p>Støyrapport ligger vedlagt planforslaget.</p> <p>Tiltaket vil ha positive virkninger for folkehelse generelt hvor det tilrettelegges for en trafikksikker løsning som separerer harde og myke trafikanter. Støynivået vil også forbedres, se støyrapport.</p>	
--	--	---	---	--

7	Alexandre Voronov Storgata 23 12.02.2019	<p>Positiv til tiltaket. Det er langsgående støpt støttemur og 4 tore bjørketrær i grensen mot sykkelvegen.</p> <p>Lurer på om regulert GS-veg vil kreve litt av tomten for å tilfredsstille 3-meters bred sykkelveg.</p> <p>Kan man forvente at gang- og sykkelveg-prosjektet bekoster istandsetting av eiendommen som vil bli berørt.</p>	<p>Ny gang- og sykkelveg er planlagt opp til 0,5 m nord for eksisterende fortau. Det er regulert annen veggrunn – tekniske anlegg fra GS-veg ned til eiendomsgrense. Det er ikke tenkt å rive støttemur eller trær inn mot eiendommen for å bygge ny GS-veg og flytting av Vefsnvegen.</p> <p>Planlagt GS-veg vil ikke medføre beslag av eiendommen. Reguleringsplanen stopper i eiendomsgrensen.</p>	
---	--	---	---	--