

Notat

Utforming av portal og rassikringstiltak Liafjellet sør

Utformingen av portalområdet Liafjellet sør har vært gjenstand for drøfting i prosjekteringsfasen.

Utformingen som er vist i reguleringsplan er en vegteknisk plan hvor hensyn til arkitektur og landskap ikke er vektlagt. Andre løsninger er presentert i prosessen. Disse løsningene tilfredsstiller de samme kravene til rassikring og vegsikkerhet, men løsningene tilfredsstiller også krav til landskapstilpassning, arkitektur og kjøreopplevelse.

Dette notatet beskriver og synliggjør de 3 forskjellene i alternativene som er diskutert i planleggingsfasen.

Fv 17 er Nasjonal turistveg, hvor natur- og kjøreopplevelse skal tillegges stor vekt. Aldersundet betraktes som et av de mest unike og verdifulle landskapene på kystriksvegen. Utformingen av tiltak i Aldersundet bør derfor i henhold til retningslinjene for Nasjonal turistveg utformes med hensyn på estetikk og landskapstilpassning.

En dimensjonerende faktor for alle de tre alternativene som beskrives i notatet er behovet for rassikring mot steinsprang mellom profil 480 og profil 600, dvs en strekning på ca 120 meter før antatt tunellpåslag.

Alternativ løsning: Åpent rasoverbygg

Området rassikres med et åpent rasoverbygg fra profil 480 og fram til tunellpåslaget. Det vil si et bygg med et beskyttende tak og med en åpen søylerekke ut mot Aldersundet.

Dette innebærer at hele strekningen og portalområdet sikres med et enkelt tiltak. Dette gir en svært god rassikring og et enkelt og avklart anlegg. Tiltaket medfører ingen store sår eller ustabile løsmasser i fjellsiden.

Rasoverbygget utføres i betong og med søyler i stål. Taket på betongkonstruksjonen overfylles med løsmasser som støtpute for steinsprang og ras. Det etableres en ledevoll på taket for å lede raset bort fra vegen. Ledevollen avsluttes med en skråningsvinkel 1:2 mot vegen. Ledevollen knytter rasoverbygget godt inn mot fjellsiden. Løsmassene vegeteres slik at anlegget glir godt inn i landskapsbildet.

Løsningen gir en svært god landskapstilpassning både sett fra vegen og på avstand.

Det åpne rasoverbygget gir en god kjøreopplevelse og gir en gradvis overgang mellom det åpne landskapet og den lukkede tunnelen.

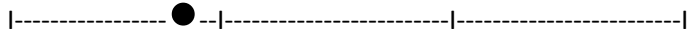
Rasoverbygget krever en større fylling i vannet, som må utredes før en videre planlegging.

Visuell konsekvensvurdering av kjøreopplevelse og inngrep i landskapet:

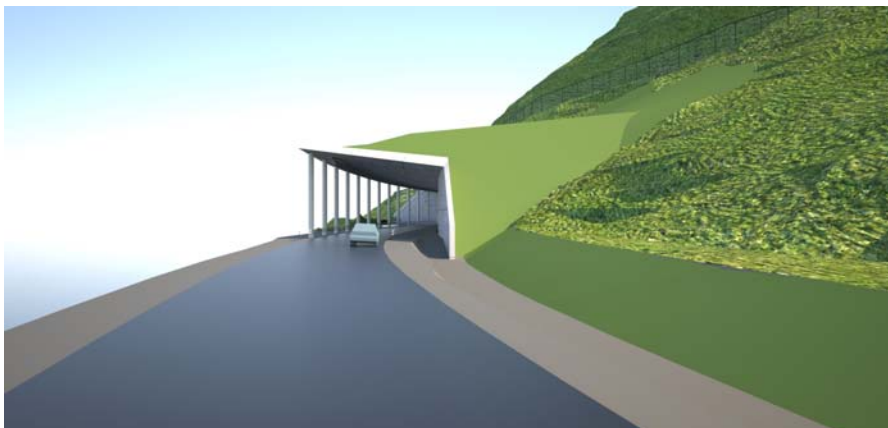
Lite negativt

Middels

Negativt



Rasoverbygget i fugleperspektiv. Anlegget knytter seg godt til landskpet uten skjemmende inngrep i fjellsiden.



Rasoverbygget sett fra vegen

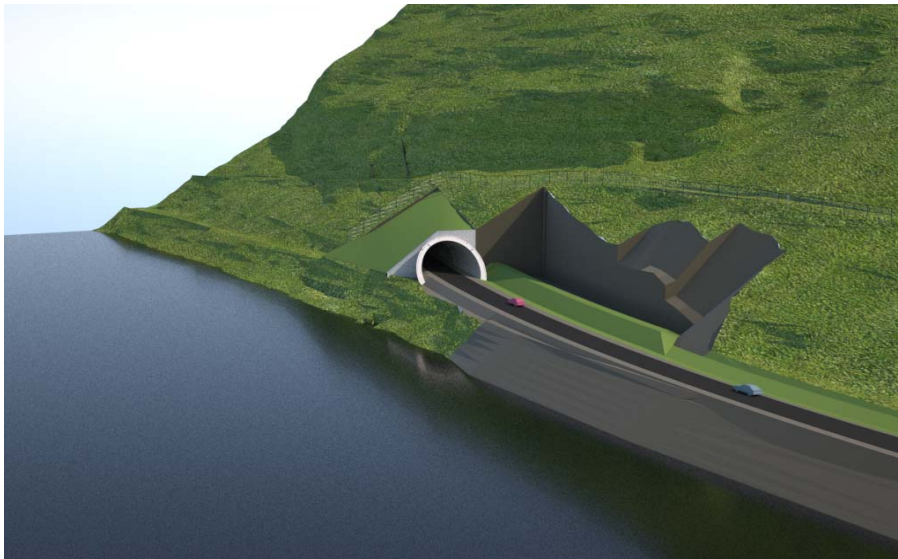
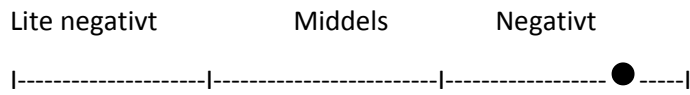
Alternativ presentert i reguleringsplanen med kort portal og fangvoll

Strekningen rassikres med en portal på ca. 40 m og en 80 meter lang fangvoll med en høyde på 3-4 meter kombinert med en bred grøft på innsiden. Tunellportalen overfylles med løsmasser som tilsluttes tilstøtende landskapsform. Fyllingen og fangvollen vegeteres. Seve portalen omrammes av en murkonstruksjon.

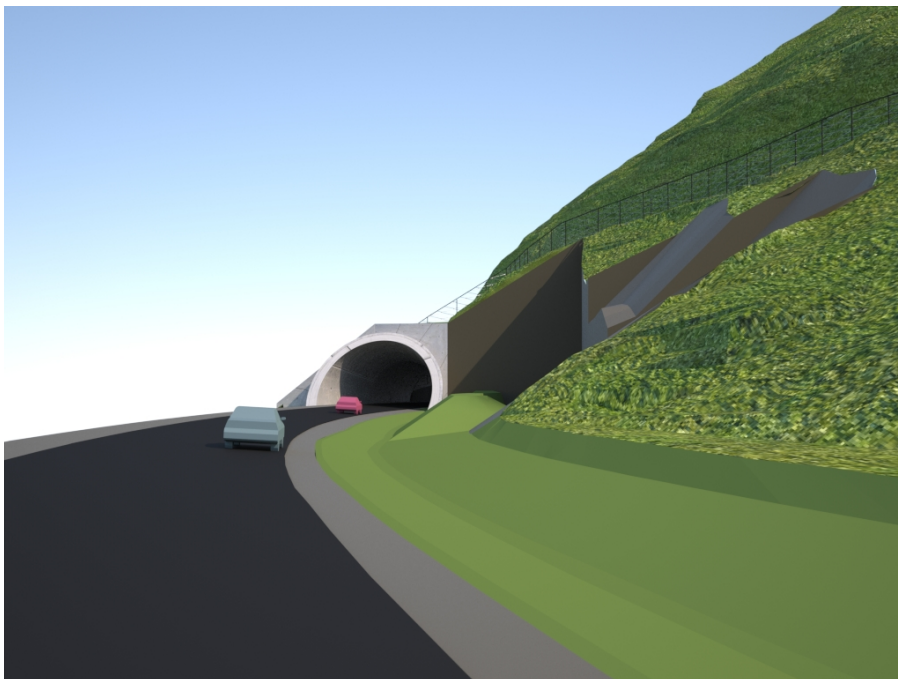
Den brede grøften medfører høye skjæringer i fjellsiden som vil være godt synlige på avstand og fra vegen. Tiltaket medfører behov for stabilisering av løsmasser i overkant av skjæringen for å unngå ny rasproblematikk. Anlegget består av mange inngrep og tiltak. Dette gir et visuelt og funksjonelt

komplisert anlegg som ikke er samlet til et hele og med manglende tilpasning til landskapet. Anlegget er et vegteknisk anlegg som er valgt ut i fra økonomiske hensyn. Arkitektur og landskap er ikke vektlagt i løsningen.

Anlegget vil framstå som et tydelig sår i landskapet sett fra avstang og fra vegen. Visuell konsekvensvurdering av kjøreopplevelse og inngrep i landskapet:



Illustrasjon av portalområde og rassikring i fugleperspektiv.



Illustrasjon av portalområde og rassikring sett fra vegen.

Alternativ med kort portal og med fangvoll av mur.

Denne løsningen tar utgangspunkt i reguleringsplanens løsningsforslag med kort portal på 40 meter og fangvoll med bred grøft. Fangvollen og grøften er erstattet med en lang og høy murkonstruksjon i naturstein som knytter rassikring, terrenginngrep og portalen sammen til en helhetlig situasjon. Muren vil fungere som fangvoll samtidig som den vil skjule og redusere tiltakene i fjellsiden. Endelig utforming må skje i samarbeid med geologer / rassikringskompetanse.

Anlegget vil få en enkel materialbruk bestående av betong og naturstein. Muren blir høy og vil være en utfordrende konstruksjon å bygge.

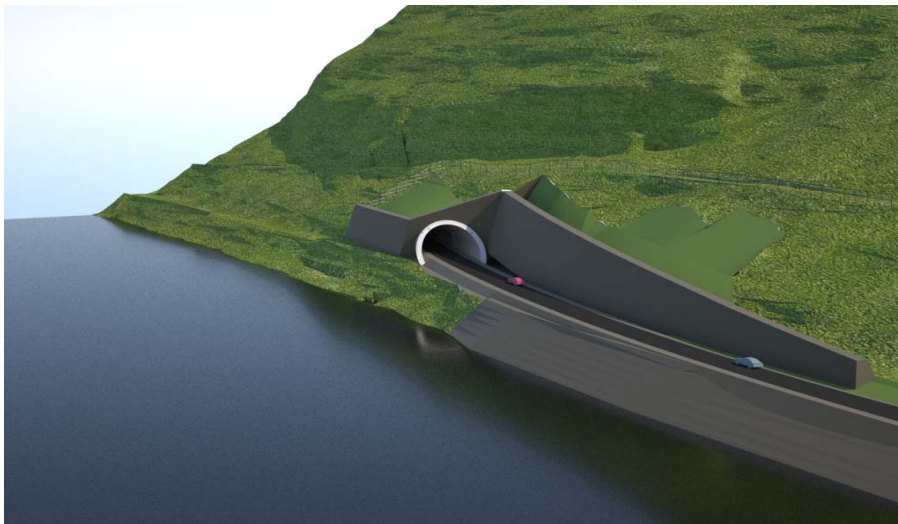
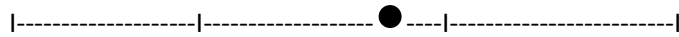
Muren vil framstå som en stor konstruksjon med en tydelig og logisk utformgiving. Omgivelsens skala tåler murens dimensjoner. Anlegget vil gi en god landskapstilpassning og framstå som akseptabel både fra avstand og sett fra vegen.

Visuell konsekvensvurdering av kjøreopplevelse og inngrep i landskapet:

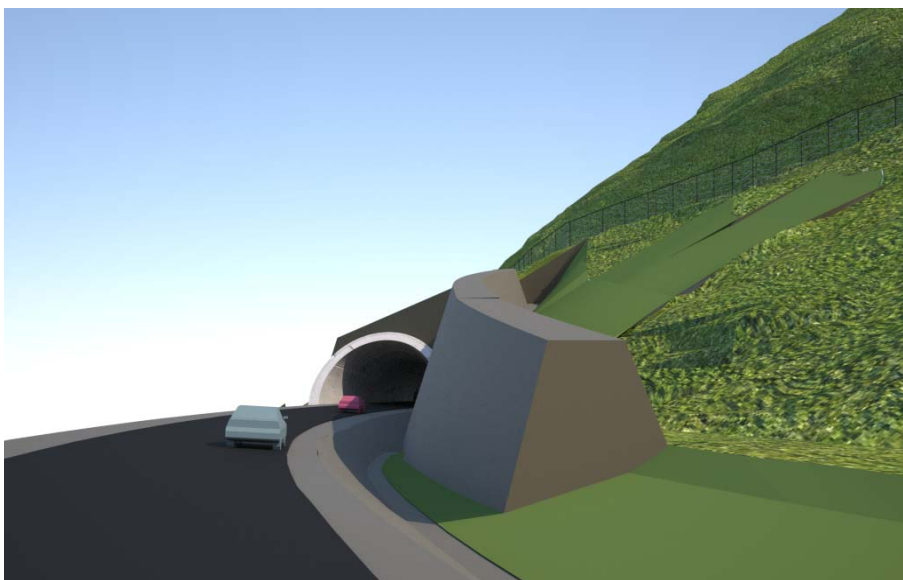
Lite negativt

Middels

Negativt



Illustrasjon av portalområdet og rassikring sett i fugleperspektiv



Illustrasjon av muren og portalområdet sett fra vegen