



Statens vegvesen
Region nord
Bodø

Beregninger av veitrafikkstøy fra ny Fv. 17

for

fritidsboliger i Olvika og ved Olvikvatnet

Lurøy kommune

Sammendrag:

I forbindelse med etablering av ny trasé for Fv. 17 gjennom Olvik, påføres fritidsboliger gnr/bnr 34/25 og 34/26 økt støybelastning i forhold til opprinnelig situasjon og utløser støyskjermingstiltak.

Øvrig støyfølsom bebyggelse i Olvik påføres ikke en vesentlig økt støybelastning i forhold til opprinnelig situasjon.

Se pkt 2 Krav og pkt 4 Beregningsresultater.

1. INNLEDNING

I forbindelse med reguleringsarbeider , «Fv. 17 Liafjellet - Olvikvatnet», skal det utføres beregninger av vegtrafikkstøy fra ny trasé til Fv. 17 for å dokumentere støyforholdene for tilstøtende fritidsboliger i Olvika og ved Olvikvatnet.

2. KRAV

Retningslinjen T-1442/2012 angir anbefalte utendørs støygrenser.
Grenseverdi ved ny veitrasé (gul sone): $L_{den} = 55$ dB.

Retningslinjene kommer til anvendelse ved:

- etablering av nye boliger eller annen støyfølsom arealbruk ved eksisterende eller planlagt støykilde
- etablering av ny støyende virksomhet (for eksempel ny vei)
- utvidelse eller oppgradering av eksisterende virksomhet, forutsatt at endringen er så vesentlig at det kreves ny plan etter plan- og bygningsloven.

Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende. Vesentlige avvik kan imidlertid gi grunnlag for innsigelse til planen fra statlige myndigheter, bl.a. fylkesmannen.

Retningslinjen pkt 3.2.2 kommer til anvendelse:

Der ny støyende virksomhet etableres i rød eller gul sone for en eksisterende støykilde, kan det vurderes å tillate høyere grenseverdier enn de som er anbefalt i tabell 3, forutsatt at bebyggelse med støyfølsom bruksformål med støybelastning over de anbefalte grenseverdiene ikke blir utsatt for høyere sumstøynivå og/eller vesentlig høyere maksimalnivåer enn tidligere.

3. FORUTSETNINGER

Programvare :

NovaPoint beregningsprogram, baseres på Nordisk Beregningsmetode for vegtrafikkstøy.

Veitrafikksituasjonen

Fritidsboliger ligger åpent inntil Fv. 17

Det som har betydning for beregningene, er terrenget, bebyggelse og annet som kan gi demping av støyen.

I tillegg er trafikkdata gitt ved antall kjøretøy/døgn, tungtrafikkandel og hastighet.

Trafikkdata Fv. 17.

ÅDT : 660

Tungandel : 2,2 %

Hastighet : 80 km/t

Trafikkdata er hentet fra NVDB og fremskrevet 10 år.

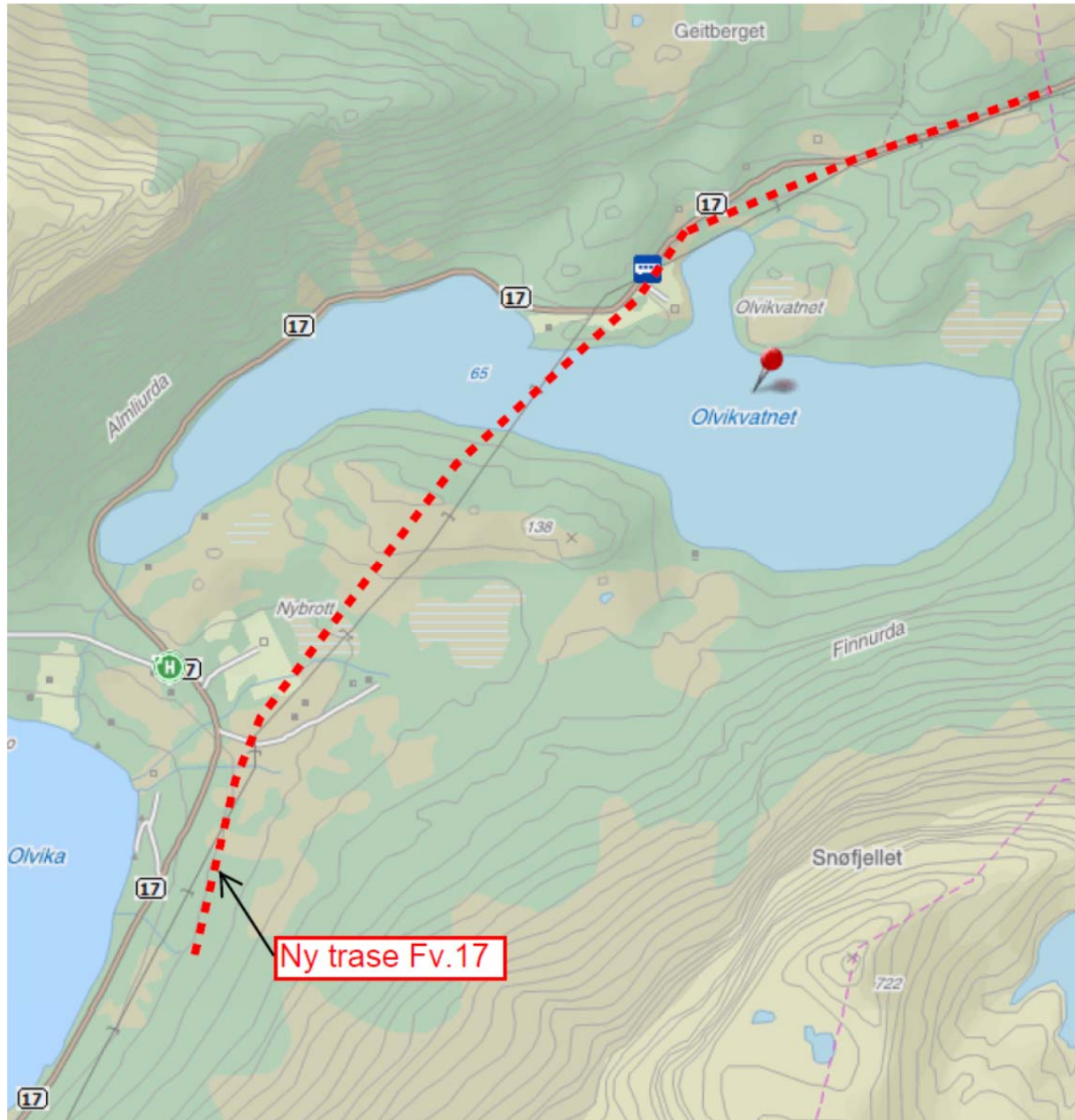
Beregningspunkter

Det beregnes utendørs støynivåer på utendørs oppholdsareal foran fasader.

Prosjektområdet

Det er utført beregning av utendørs støynivå fra veitrafikk ved tilstøtende fritidsboliger i Olvika og ved Olvikvatnet.

Støyberegninger er utført for opprinnelig og ny trasé for Fv.17.



4. BEREGNINGSRESULTATER

Støyberegninger har til hensikt å vise at beregnet vegstøy, iht T-1442, ikke påfører fritidsboliger i Olvika og ved Olvikvatnet vesentlig økt støybelastning i forhold til opprinnelig situasjon.

Beregningsresultater på utendørs oppholdsarealer ved fritidsboliger i Olvika

	Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal for fritidsbolig 34/25 i Olvika (Lden)	Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal for fritidsbolig 34/26 i Olvika (Lden)
Opprinnelig situasjon Fv 17	40 dB	42 dB
Ny situasjon Fv 17	57 dB	57 dB

Se vedlegg 1 og 2 for resultater av vegstøyberegninger

Beregningsresultater på utendørs oppholdsarealer ved fritidsboliger ved Olvikvatnet

	Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal for fritidsbolig 35/3 ved Olvikvatnet (Lden)	Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal for fritidsbolig 35/4 ved Olvikvatnet (Lden)
Opprinnelig situasjon Fv 17	57 dB	56 dB
Ny situasjon Fv 17	57 dB	56 dB

Se vedlegg 3 og 4 for resultater av vegstøyberegninger

Sammendrag:

Fritidsbolig i Olvika, 34/25

Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal, opprinnelig situasjon for Fv 17: $L_{den} = 40$ dB.

Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal, ny trasé/situasjon for Fv 17: $L_{den} = 57$ dB.

Støynivå ved ny Fv 17 vil være 2 dB høyere enn grenseverdi (55 dB).

Dette er en overskridelse av grenseverdi, som utløser støyskjermende tiltak.

I tillegg medfører den nye veitraséen en vesentlig økning av veistøynivået i forhold til opprinnelig situasjon.

Støyskjermende tiltak vil medføre oppfyllelse av støykravet.

Fritidsbolig i Olvika, 34/26

Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal, opprinnelig situasjon for Fv 17: $L_{den} = 40$ dB.

Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal, ny trasé/situasjon for Fv 17: $L_{den} = 57$ dB.

Støynivå ved ny Fv 17 vil være 2 dB høyere enn grenseverdi (55 dB).

Dette er en overskridelse av grenseverdi, som utløser støyskjermende tiltak.

I tillegg medfører den nye veitraséen en vesentlig økning av veistøynivået i forhold til opprinnelig situasjon.

Støyskjermende tiltak vil medføre oppfyllelse av støykravet.

Fritidsbolig ved Olvikvatnet, 35/3

Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal, opprinnelig situasjon for Fv 17: $L_{den} = 57$ dB.

Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal, for ny Fv 17: $L_{den} = 57$ dB.

Støynivå ved ny Fv 17, samt veitrasé vil være uforandret i forhold til opprinnelig situasjon.

Dette medfører ikke en vesentlig økning av veistøynivået, og utløser ikke støyskjermende tiltak.

Fritidsbolig ved Olvikvatnet, 35/4

Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal, opprinnelig situasjon for Fv 17: $L_{den} = 56$ dB.

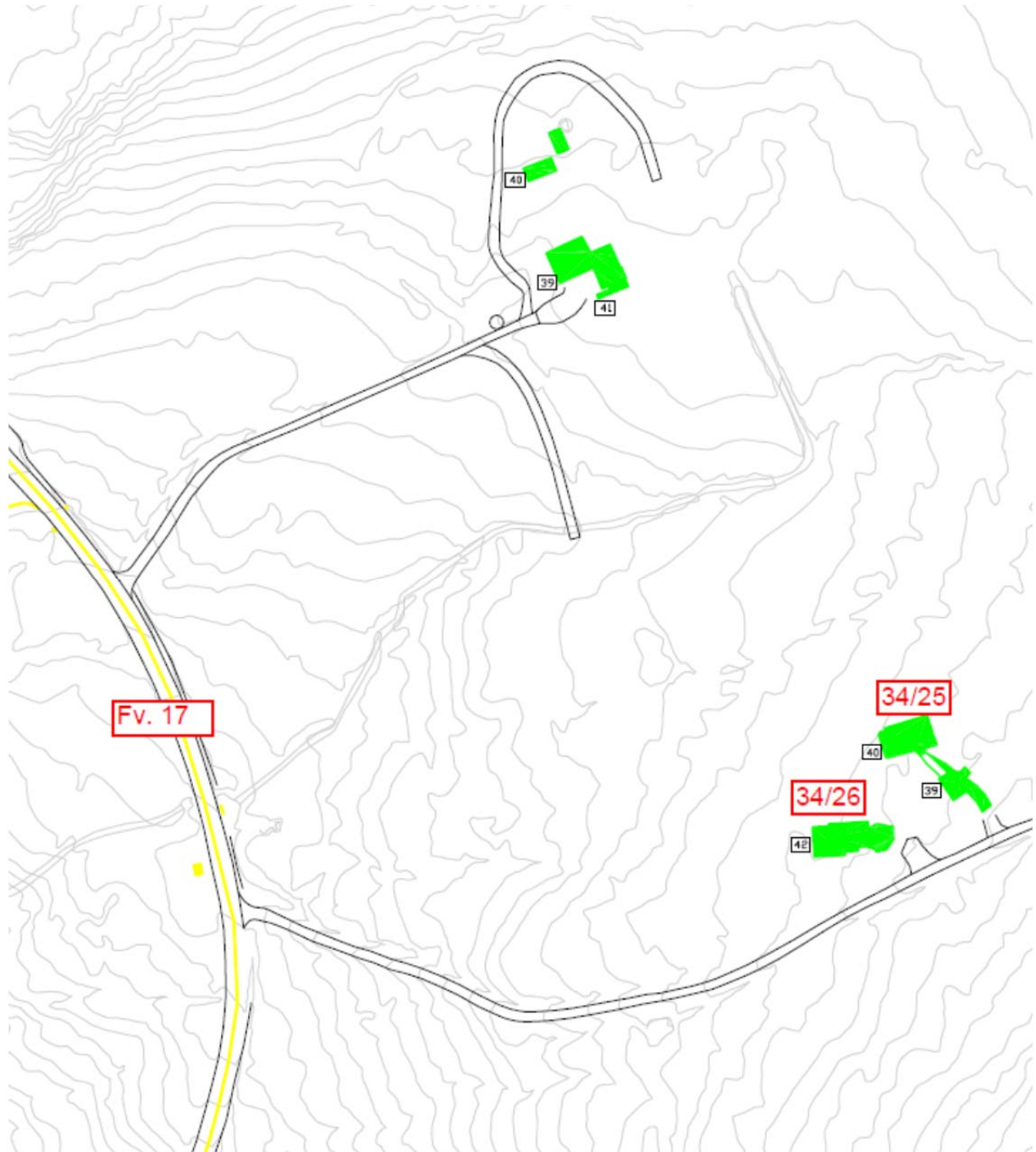
Høyeste støynivå på utendørs oppholdsareal, for ny Fv 17: $L_{den} = 56$ dB.

Støynivå ved ny Fv 17, samt veitrasé vil være uforandret i forhold til opprinnelig situasjon.

Dette medfører ikke en vesentlig økning av veistøynivået, og utløser ikke støyskjermende tiltak.

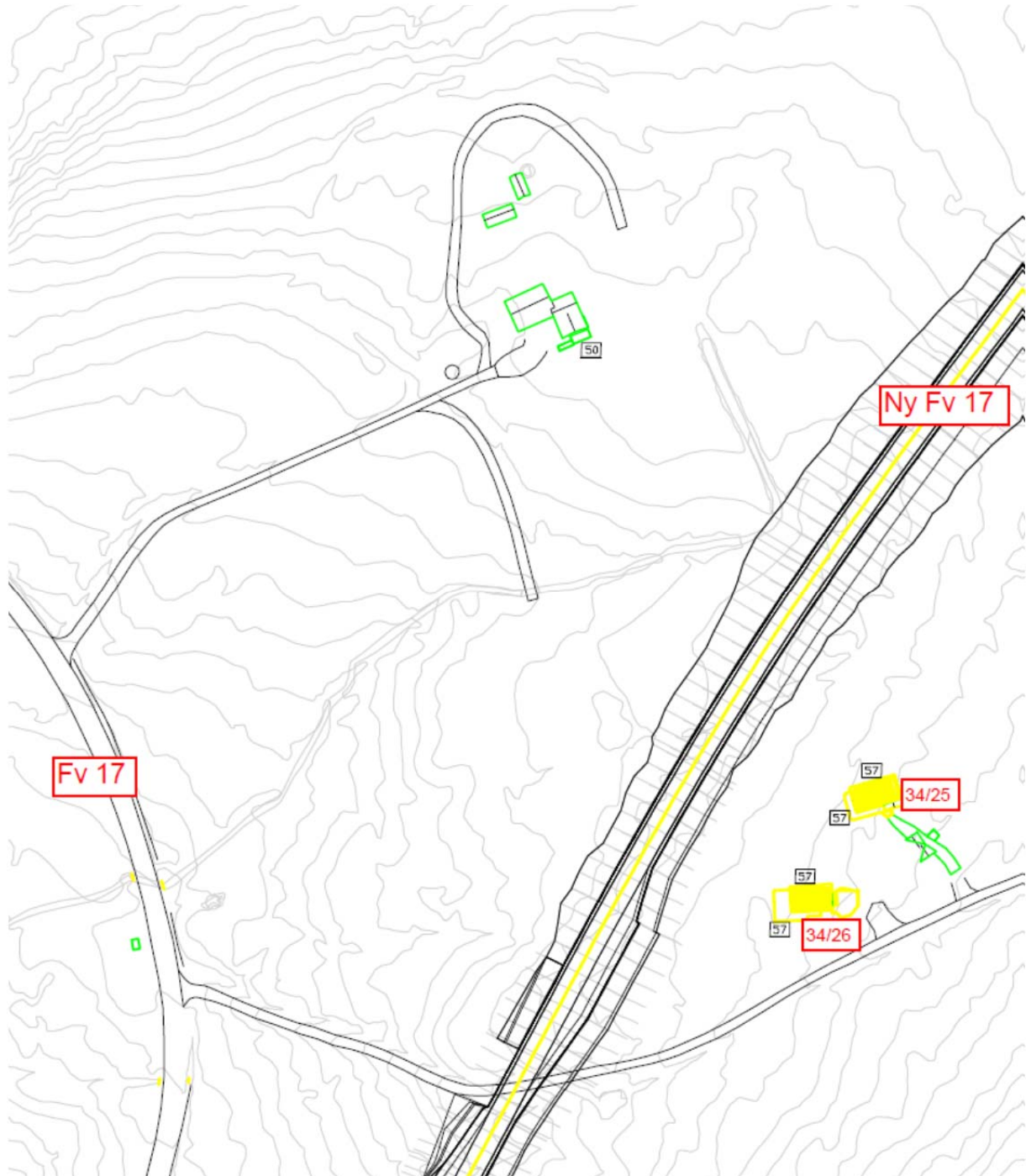
Vedlegg 1, resultater fra veistøyberegninger

Eksisterende Fv.17 i Olvika



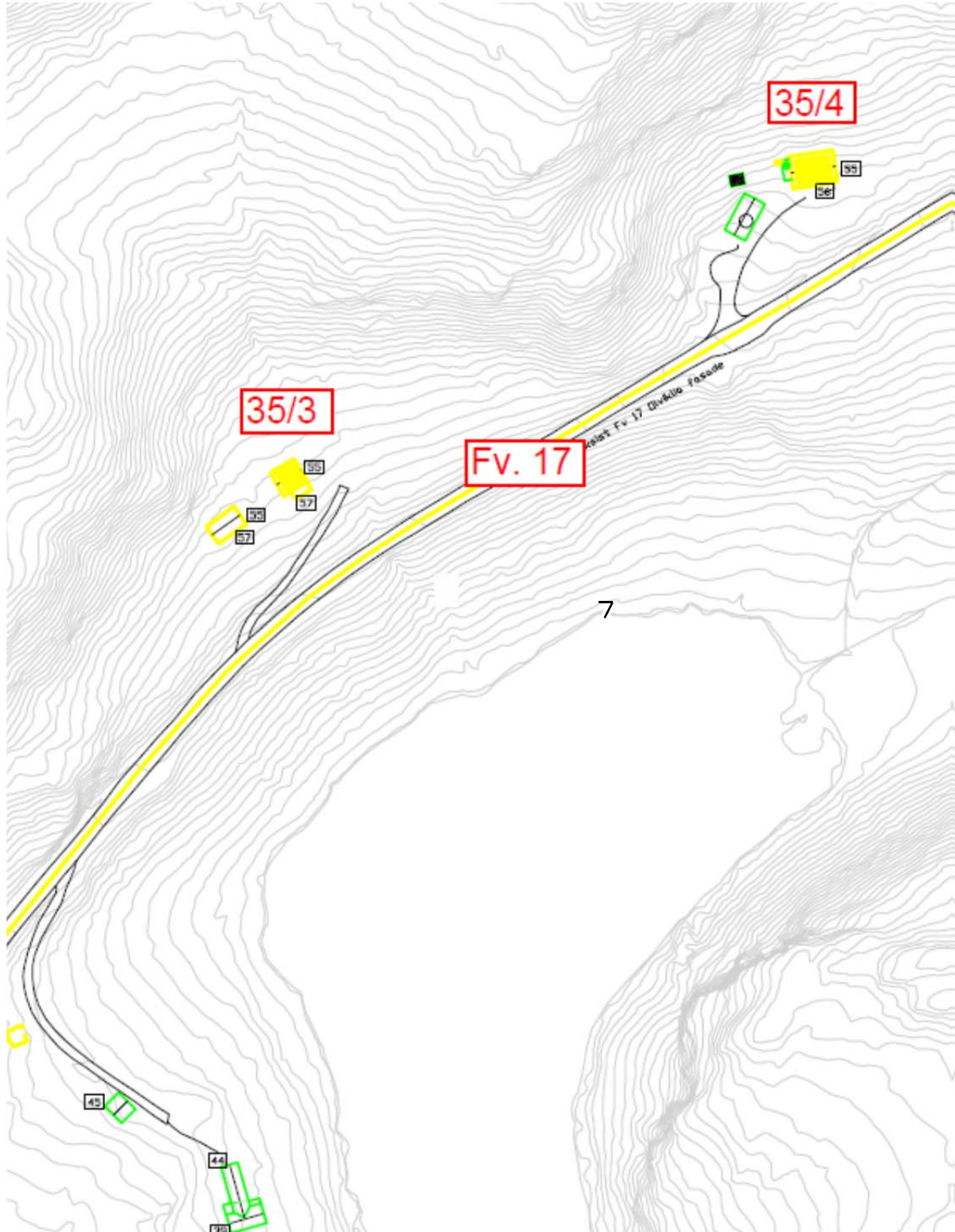
Vedlegg 2, resultater fra veistøyberegninger

Ny trasé Fv.17 i Olvika



Vedlegg 3, resultater fra veistøyberegninger

Eksisterende Fv.17 ved Olvikvatnet



Vedlegg 4, resultater fra veistøyberegninger

Ny trasé Fv.17 ved Olvikvatnet

