

## SAMLET SAKSFRAMSTILLING

Arkivsak: 10/706

Klageadgang: Nei

### REGULERINGSPLAN LIAFJELL/OLVIKVATNET FV17 TIL GODKJENNING

---

Saksbehandler: Atle Henriksen	Arkiv: UNARK12-15/140
<b>Saksnr.:</b> <b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
30/14 Formannskapet	02.04.2014
1/14 Kommunestyret	02.04.2014

---

#### Bakgrunn:

Statens vegvesen har i brev datert 14.03.14 oversendt forslag til detaljregulering for parsellen Liafjellet-Olvikvatnet til kommunal godkjenning.

Oppstart av planarbeid ble annonsert i november 2011.

Etter dette har Statens vegvesen utarbeidet et planforslag. Planforslaget har lagt ute til høring i perioden 2. januar – 14. februar 2014.

Forslag til detaljregulering for Liafjellet - Olvikvatnet er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Lurøy kommune, og med hjemmel i Plan og bygningslovens § 3-7. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen til politisk vedtak.

Vegvesenet skriver om reguleringsplanforslaget:

Fv. 17 på strekningen Liafjellet - Olvikvatnet er skredutsatt med snøskred og steinsprang. Vegen er smal og svingete, har svak bæreevne, dårlig drenering og stikkrenner. Formålet med planarbeidet er å bidra til bedre sikkerhet og økt regularitet ved å legge til rette for bygging av en rassikker veg. Vegstrekningen inngår også i nasjonale turistveger. Det er derfor viktig med løsninger som fremhever og er tilpasset landskapet.

Rasutfordringene ved Liafjellet og Okstinden består av både skred og steinsprang. Ved å lede ny veg gjennom tunnel i Liafjellet unngås de rasutsatte partiene. Ved å etablere vegen på fylling over Olvikvatnet, unngår en de rasutsatte partiene ved Almiura på sørsiden av Okstinden.

Ny veg loser rasutfordringene langs vegstrekningen. Imidlertid har sidebratt terreng og kupert landskap medført utfordringer for vegens plass i landskapet.

Kryssing av Olvikvatnet på fylling kombinert med liten bru representerer et stort naturinngrep.

Olvikvatnet har ingen kjente registreringer av viktige interesser. Fritidsfiske er begrenset. Fiskebestanden består av småfallen ørret og det selges ikke fiskekort. Provfiske har vært vurdert men er ikke gjennomført grunnet liten sannsynlighet for funn av fiskebestander av betydning.

Reindriften har arealinteresser i området. Vegtiltaket medfører både positive og negative konsekvenser for reindriften. Avlastet fylkesveg kan i stor grad nyttes som flyttlei. Ny vegtrase er lagt til områder med eksisterende infrastruktur for å minimalisere inngrep i urørt landskap, samtidig må vegen treffe den grunne terskelen i Olvikvatnet. Ny veg reduserer samlingsområdet for reindriften noe, men store deler av oppsamlingsarealet blir fortsatt intakt. De største negative konsekvensene vil være relatert til anleggsperioden hvor tilgangen til samlingsområdet blir begrenset. Ny veg løser skredutfordringene, sikrer regularitet og sikkerhet. Vegstandarden heves vesentlig og gir forbedrede rammer for nærings- og persontransport samt turisme.

Planforslaget består av følgende dokumenter:

- ☐ Planbeskrivelse, detaljregulering Liafjellet – Olvikvatnet \*
- ☐ Plankart \*
- ☐ Planbestemmelser \*
- ☐ Illustrasjonshefte
- ☐ Merknadsbehandling \*
- ☐ Fagrapport geoteknikk
- ☐ Fagrapport naturmangfold
- ☐ Fagrapport risikoanalyse
- ☐ Fagrapport vegstøy
- ☐ Notat, utforming av portal og rassikringstiltak Liafjellet sør 2
- ☐ Miljøoppfølgingsprogram, utkast

Dokumentene er mange og store, slik at bare noen å disse er vedlagt saken (merket med \*).

De øvrige kan leses på:

<http://www.vegvesen.no/Fylkesveg/fv17olvikvatnet/Nyhetsarkiv/reguleringsplan-til-politisk-behandling>

### **Vurdering:**

Det er i høringsperioden kommet 5 innspill fra offentlige myndigheter og 8 merknader fra private.

Statens vegvesens vurderinger og endringer som følge av innspillene fremgår av merknadsbehandlingen vedlagt saken.

Administrasjonen stiller seg bak de vurderinger som er gjort etter høringsrunden av Statens vegvesen.

Alle innspill ligger bakerst i vedlegget: "merknadsbehandling"

Det foreligger pr i dag ikke innsigelser fra noen myndigheter som medfører at Lurøy kommune ikke kan egengodkjenne planen.

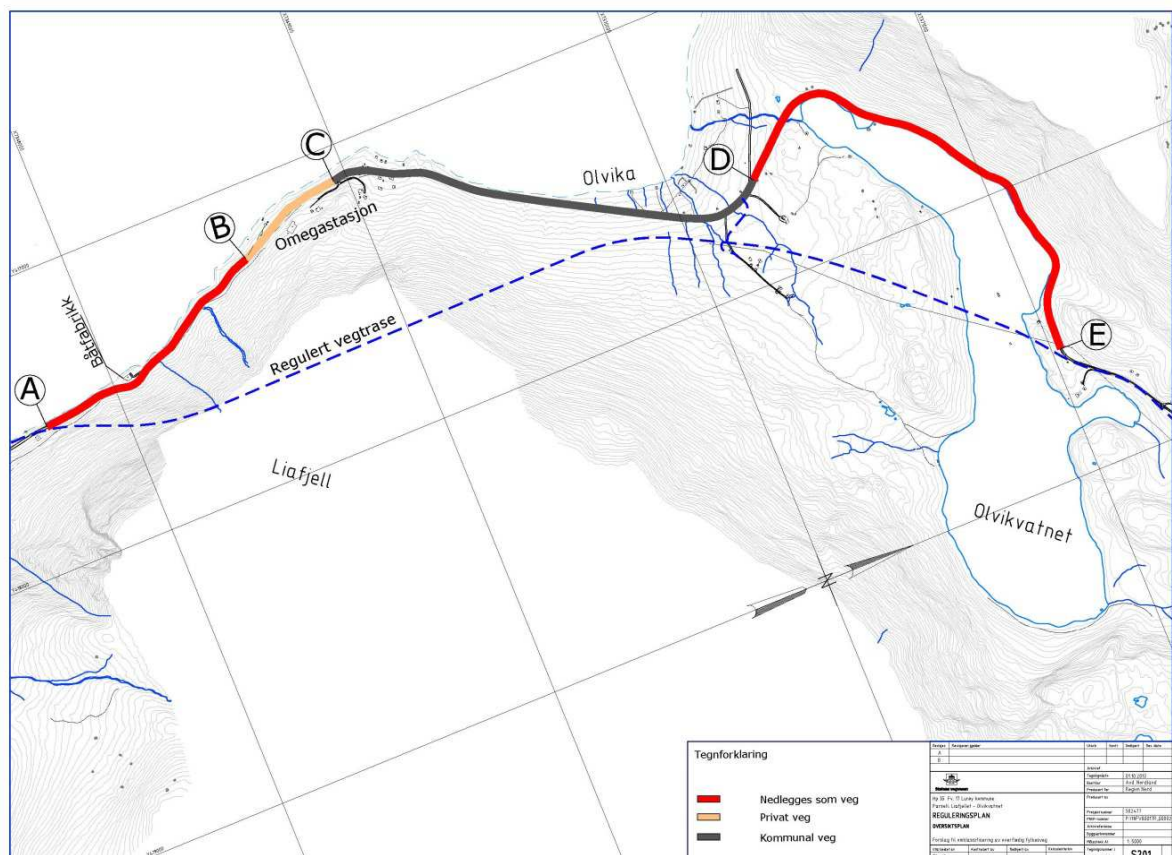
For Lurøy kommune som vegmyndighet gir denne planen ikke noen virking, men som en konsekvens av vedtaket så orienterer Vegvesenet om at den delen av dagens FV 17 blir erstattet med ny veg vil bli omklassifisert.

Det står i planbeskrivelsen pkt 7.3:

Dette kapitlet er kun av orienterende karakter. Omklassifisering skjer etter vegloven og følger andre prosessuelle regler enn plan- og bygningsloven. Det vil derfor bli opprettet en egen sak på temaet omklassifisering. Det er fylkesavdelingen i Statens vegvesen som på vegne av Nordland Fylkeskommune vil utforme endelig forslag til omklassifisering.

Avlastet fv. 17 foreslås omklassifisert som følger:

- ☐ A – B, nedlegges som veg
- ☐ B – C, omklassifiseres til privat veg
- ☐ C – D, omklassifiseres til kommunal veg
- ☐ D – E, nedlegges som veg



Figur 1 oversikt over mulig omklassifisering

En slik omklassifisering betyr at Robust Båt ikke lenger får veg frem til produksjonslokalet sitt i den gamle "Heliksen".

Eier er orientert om dette, og der foreligger dialog om løsning/utkjøp/erstatning mellom utbygger og eier.

Det har vært en relativt lang og omfattende reguleringsprosess på grunn av de utfordringer som en har møtt på i forbindelse med plassering av portaler for tunell, fylling over Olvikvatnet og forhold til reindriftsnæringen.

Det foreligger nå et utkast til plan som vil gi en god løsning for Fv17 gjennom dette rasutsatte området.

**Vedlegg:** planforslag  
Planbestemmelser  
Planbeskrivelse  
merknadsbehandling fra Statens vegvesen

**Saksbehandlerens innstilling:**

Det anbefales at formannskap og kommunestyret fatter følgende vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 godkjennes reguleringsplan "FV17-Liafjell- Olvikvatnet"

Tonnes, 21.03.2014

Atle Henriksen, utbyggings- og næringssjef

**Rådmannens innstilling:**

Det anbefales at formannskap og kommunestyret fatter følgende vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 godkjennes reguleringsplan "FV17-Liafjell- Olvikvatnet"

Lurøy, 24. mars 2014

Karl-Anton Swensen, rådmann

**Behandling/vedtak i Formannskapet den 02.04.2014 sak 30/14**

**Enstemmig vedtak:**

Det anbefales at kommunestyret fatter følgende vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 godkjennes reguleringsplan "FV17-Liafjell- Olvikvatnet"

**Behandling/vedtak i Kommunestyret den 02.04.2014 sak 1/14**

**Enstemmig vedtak:**

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 godkjennes reguleringsplan "FV17-Liafjell- Olvikvatnet"