

SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201206079
Saksbehandler Marit Eik

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Byutviklingsstyret	29.01.2015	17/15
2 Formannskapet	11.02.2015	24/15
3 Bystyret	18.02.2015	23/15

KOMMUNEDELPLAN RV 41, RV 451, NY VEG TIL KJEVIK - SLUTTBEHANDLING

BYSTYRET 18.02.2015 SAK 23/15

Vedtak:

1. Bystyret vedtar kommunedelplan for rv. 41/ rv. 451, ny veg til Kjevik alternativ C6D med plankart og bestemmelser sist datert 7.januar 2015.
(48/3)
2. Utover forhold som framgår av planbestemmelsene må følgende gjennomføres ved utarbeidelse av reguleringsplan:
 - a. Behov for arkeologiske undersøkelser på sjø og land må avklares med ansvarlig myndighet. Hensyn til kulturmiljø og landskap skal søkes ivaretatt.
(50/1)
 - b. Hensyn til naturmiljø må vurderes og så langt som mulig ivaretas. Dette gjelder særlig ved utfylling og tiltak i sjø, tiltak som kan berører gyteområde for sjørørret i Timenesbekken, svartorsumpskogen på Kjeviksida av Tovdalselva, biologisk mangfold i elvedeltaet og slåttemarken sørvest på Kjevik.
(48/3)
 - c. Den nye broa prosjekteres med minst like stor seilingshøyde som den eksisterende brua litt lenger nordøst i Tovdalselva.
(Enst.)

51 av 53 repr. tilstede.

Forslag:

MDG fremmet følgende forslag:

- «1. Bystyret ser behovet for å begrense de trafikale utfordringene knyttet til Hamresanden. Imidlertid ønsker man ikke en plan som har et klart formål å tilrettelegge for økt privatbilisme.

2. Kristiansand kommune har forpliktet seg til å redusere utslippene av menneskeskapte klimagasser. Den anbefalte planløsningen bidrar til økt biltrafikk og høyere utslipp. I tillegg tilrettelegger utbyggingen for økt stimulanse til sterkt forusensende flytrafikk.
3. Bystyret mener det er behov for en ny plan som både løser trafikkutfordringer ved Hamresanden, samtidig som det iverksettes tiltak som begrenser privatbilismen og utslipp av klimagasser. Dette innbefatter en mindre vegutbygging. En slik plan vil også være økonomisk besparende.
4. Saken sendes tilbake for ny bearbeidelse.
5. Det skal sikres et eget kollektivfelt i hver retning.
6. Behov for arkeologiske undersøkelser på sjø og land må avklares med ansvarlig myndighet. Hensyn til kulturmiljø og landskap skal ivaretas.
7. Hensyn til naturmiljø må vurderes og skal ivaretas. Dette gjelder særlig ved utfylling og tiltak i sjø, tiltak som kan berører gyteområde for sjørørret i Timenesbekken, svartorsumpskogen på Kjeviksida av Tovdalselva, biologisk mangfold i elvedeltaet og slåttemarken sørvest på Kjevik.»

Repr. Harald Sødal, KRF, fremmet følgende forslag:

Bystyre aksepterer en midlertidig stans i flytrafikken slik at veien kan legges under flystripa korteste strekning fra broa til terminalen.

Votering:

MDG's forslag nr. 1-4 falt med 48 mot 3 stemmer.

Repr. Harald Sødals forslag falt med 46 mot 5 stemmer.

Formannskapets innstilling pkt. 1 ble vedtatt med 48 mot 3 stemmer.

Ved alternativ votering ble formannskapets innstilling 2a vedtatt med 50 stemmer, mens 1 stemte for MDG's forslag nr. 6.

Ved alternativ votering ble formannskapets innstilling 2b vedtatt med 48 stemmer, mens 3 stemte for MDG's forslag nr. 7.

Formannskapets innstilling pkt. 2c ble enstemmig vedtatt.

MDG's forslag nr. 5 falt med 49 mot 2 stemmer.

RETT UTSKRIFT:

19.02.2015