



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak 200400443
Arkivnr, E: 000
Saksbehandler Hilde Gulbrandsen

Saksgang	Møtedato	Sak nr.
Byutviklingsstyret	27.01.05	25/05
Formannskapet	02.02.05	16/05
Bystyret	16.02.05	29/05

E39 KOMMUNEDELPLAN GARTNERLØKKA - KLEPLAND I SØGNE

Bystyret 16.02.05

Vedtak:

- Bystyret godkjenner forslag til kommunedelplan for E39. Følgende alternativer velges:
 - Vågsbygdveien i fire felt og Vesterveien i fire felt i henhold til vegvesenets anbefaling (lik utforming i alle alternativ).
(Enst.)
 - Tunnel på strekningen fra Gartnerløkka til Hannevikdalen (alt F/F3).
(42/11)
 - Ny Tinnheiaforbindelse i henhold til vegvesenets anbefaling.
 - Utvidelse til 4 felt i dagens trasé fra Hannevikdalen til Fidjane (alt. G).
(Enst.)
 - Nordre alternativ velges fra Fidjane. Dersom Songdalen kommune velger alternativ S3 vil bystyret subsidiært støtte det, men forutsetter at terrengtilpasning og støyskjerming blir spesielt tatt hensyn til i den videre planleggingen.
(Enst.)
- Følgende bestemmelser knyttes til planen:
 - Gang- og sykkelveisystem og infrastruktur for kollektivtransport skal utformes etter prinsippene om universell utforming.

- b. Gang- og sykkelveier både langs strekningen og på tvers av stamveien skal ha god linjeføring som sikrer høy transportkvalitet og trafikkikkerhet. Det skal ikke dispenseres fra veinormalenes krav til standard.
 - c. Det må utføres risiko- og sårbarhetsanalyser for alle relevante forhold i forbindelse med reguleringsplanleggingen.
 - d. Reviderte bestemmelser dateres bystyrets vedtak.
(Enst.)
3. Bystyret understreker betydningen av at sentral infrastruktur i landsdelen som stamvei, videreutvikling av Kristiansand havn og ny containerhavn utvikles i et tempo som optimaliserer investeringene. Bystyret vil at Kristiansand medvirker til realisering av slik infrastruktur i hele regionen.
(Enst.)
4. Bystyret er opptatt av at utbygging av E39 i Søgne/Songdalen ikke utsettes som følge av valg av tunnel i Kristiansand. Bystyret anbefaler derfor at regionen arbeider videre for å sikre en høy statlig andel i Samferdselspakken for Kristiansandsregionen, og at merkostnadene ved tunnel om nødvendig må ses i forhold til gjennomføring av andre prosjekter i Kristiansand og ikke E39 i Søgne/Songdalen.
(43/10)
5. Reguleringsarbeidet må ivareta behov for raste- og hvileplass for tungtransport i Kristiansand, Songdalen eller Søgne.
(Enst.)
6. Det vurderes hvordan det kan gjøres besparelser ved valg av tunnelalternativet.
(Enst.)
7. Under arbeidet med tunnelen bes veivesenet være spesielt varsom slik at ikke bryggeriets kilde blir ødelagt eller berørt.
(Enst.)
8. Vågsbygdveien representerer i dag ett av Kristiansands største trafikkproblemer. Av hensyn til bedre miljø, økt trafikkikkerhet og behovene for utbygging av boliger og arbeidsplasser i bydelen må disse problemer løses snarest mulig.
Ved planlegging, finansiering og utbygging av hovedveinettet innenfor Kristiansand, må Vågsbygdveien til Fiskådalen derfor prioriteres først.
(Enst.)

Forslag:

SV fremmet følgende forslag som alt. til innstillingens pkt. 1e:

”Nordre alternativ velges fra Fidjane. Dersom Songdalen kommune velger et alternativ som ikke harmoniserer med dette, vil Bystyret ha saken tilbake for å finne en løsning sammen med Songdalen kommune.”

FRP/DEM fremmet følgende forslag:

- ”1. Vedr. innstillingens pkt. 1e:
S3 fra Fidjane til Songdalen grense.

DEM fremmet følgende forslag:

- ”1. Tillegg pkt. 6:
Det forutsettes at utbyggingen av E39 Kommuneplan Gartnerløkka - Klepland i Søgne ikke bompengefinansieres.
2. Eiendommer som må innløses skal innløses til gjenkjøpsverdi på det tidspunkt eieren selv ønsker det.
3. Under arbeidet med tunnelen bes veivesenet være spesielt varsom slik at ikke bryggeriets kilder blir ødelagt eller berørt.”

SP fremmet følgende forslag

”1b - lavbroalternativet alt. B3 fra Gartnerløkka til Hannevikdalen.”

MG fremmet følgende alternative forslag:

- ”1. Bystyret godkjenner ikke forslag til kommunedelplan for E39. Det utarbeides et forslag hvor det legges til rette for en storstilt satsing på kollektivtransporten, kombinert med utbedringer på Vågsbygdveien og andre mindre tiltaksprosjekter.
2. Det foretas en utredning med tanke på å legge stamvegnettet utenom bykjernen.”

KRF fremmet følgende forslag:

”Vågsbygdveien representerer i dag ett av Kristiansands største trafikkproblemer. Av hensyn til bedre miljø, økt trafikksikkerhet og behovene for utbygging av boliger og arbeidsplasser i bydelen må disse problemer løses snarest mulig.

Ved planlegging, finansiering og utbygging av hovedveinettet innenfor Kristiansand, må Vågsbygdveien til Fiskådalen derfor prioriteres først.”

FRP fremmet følgende forslag:

”

1. Høybro på strekningen Gartnerløkka – Vesterveien (alt L3)
2. Bystyret er opptatt av at utbygging av E39 i Søgne/Songdalen ikke utsettes som følge av valg av tunnel i Kristiansand. En merkostnad ved dette valget målt mot billigste løsning inndeckes ved tilsvarende kutt i ”myke pakker”, hvor prosjekter som ikke er direkte relatert til riks- og fylkesveitbyggingen tas ut først.
Videre finner bystyret det naturlig med en 100% statlig finansiering av Samferdselspakken for Kristiansandsregionen.”

Voteringer:

MGs forslag, nr. 1, falt med 3 mot 50 stemmer.

MGs forslag, nr. 2, falt med 13 mot 40 stemmer.

Formannskapetets innstilling, pkt. 1a, enstemmig vedtatt.

FRPs forslag, nr. 1, falt med 12 mot 41 stemmer.

SPs forslag falt med 4 mot 49 stemmer.

Formannskapetets innstilling, pkt. 1b, vedtatt med 42 mot 11 stemmer.
Formannskapetets innstilling, pkt. 1c og d, enstemmig vedtatt.

FRP/DEMs forslag falt med 11 mot 42 stemmer.

SVs forslag falt med 12 mot 41 stemmer.

Formannskapetets innstilling, pkt. 1e, enstemmig vedtatt.
Formannskapetets innstilling, pkt. 2, enstemmig vedtatt.
Formannskapetets innstilling, pkt. 3, enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering, pkt. 4, ble Formannskapetets innstilling vedtatt med 43 stemmer, mens 10 stemte for FRPs forslag nr. 2.

Formannskapetets innstilling, pkt. 5, enstemmig vedtatt.
Formannskapetets innstilling, pkt. 6, enstemmig vedtatt.

DEMs forslag, nr. 1, falt med 11 mot 42 stemmer.
DEMs forslag, nr. 2, falt med 15 mot 38 stemmer.
DEMs forslag, nr. 3, enstemmig vedtatt – pkt. 7.

KRFs forslag enstemmig vedtatt – pkt. 8.

Protokolltilførsel:

”SV/V/MG ønsker primært begrensa utbygging av E39 for å i større grad verne miljøet mot forurensende biltrafikk. Godstransport må i større grad over på jernbane og persontransport må over på ulike kollektive transportmidler. Infrastrukturen må tilrettelegge for dette.

Den politiske prosessen i forkant av avgjørelsen om ny trasé for E39 har vært prega av at store politiske grupperinger tidlig har knyttet seg opp til de dårligste miljøløsningene med åttefelts motorvei hengende over Kristiansand sentrum.

SV, V, MG velger derfor å sikre brei oppslutning om et bedre miljøalternativ ved å stemme for at trafikken ledes i tunnel gjennom byen.

Gro Hareide og Torbjørn Urfjell, SV
Dag Vige, V
Birte Simonsen, MG”

52 repr. av 53 til stede.

Formannskapet

02.02.05

Formannskapetets innstilling:

1. Bystyret godkjenner forslag til kommunedelplan for E39. Følgende alternativer velges:
 - a. Vågsbygdveien i fire felt og Vesterveien i fire felt i henhold til vegvesenets anbefaling (lik utforming i alle alternativ).
(Enst.)

- b. Tunnel på strekningen fra Gartnerløkka til Hannevikdalen (alt F/F3).
(9/4)
 - c. Ny Tinnheiaforbindelse i henhold til vegvesenets anbefaling.
 - d. Utvidelse til 4 felt i dagens trasé fra Hannevikdalen til Fidjane (alt. G).
(Enst.)
 - e. Nordre alternativ velges fra Fidjane. Dersom Songdalen kommune velger alternativ S3 vil bystyret subsidiært støtte det, men forutsetter at terrengtilpasning og støyskjerming blir spesielt tatt hensyn til i den videre planleggingen.
(Enst.)
2. Følgende bestemmelser knyttes til planen:
- a. Gang- og sykkelveisystem og infrastruktur for kollektivtransport skal utformes etter prinsippene om universell utforming.
 - b. Gang- og sykkelveier både langs strekningen og på tvers av stamveien skal ha god linjeføring som sikrer høy transportkvalitet og trafiksikkerhet. Det skal ikke dispenseres fra veinormalenes krav til standard.
 - c. Det må utføres risiko- og sårbarhetsanalyser for alle relevante forhold i forbindelse med reguleringsplanleggingen.
 - d. Reviderte bestemmelser dateres bystyrets vedtak.
(Enst.)
3. Bystyret understreker betydningen av at sentral infrastruktur i landsdelen som stamvei, videreutvikling av Kristiansand havn og ny containerhavn utvikles i et tempo som optimaliserer investeringene. Bystyret vil at Kristiansand medvirker til realisering av slik infrastruktur i hele regionen.
(Enst.)
4. Bystyret er opptatt av at utbygging av E39 i Søgne/Songdalen ikke utsettes som følge av valg av tunnel i Kristiansand. Bystyret anbefaler derfor at regionen arbeider videre for å sikre en høy statlig andel i Samferdselspakken for Kristiansandsregionen, og at merkostnadene ved tunnel om nødvendig må ses i forhold til gjennomføring av andre prosjekter i Kristiansand og ikke E39 i Søgne/Songdalen.
(11/2)
5. Reguleringsarbeidet må ivareta behov for raste- og hvileplass for tungtransport i Kristiansand, Songdalen eller Søgne.
(Enst.)
6. Det vurderes hvordan det kan gjøres besparelser ved valg av tunnelalternativet.
(11/2)

Forslag:

Rådmannen fremmet følgende forslag som alt. til innstillingens pkt. 1e:

”Nordre alternativ velges fra Fidjane. Dersom Songdalen kommune velger alternativ S3 vil bystyret subsidiært støtte det, men forutsetter at terrengtilpasning og støyskjerming blir spesielt tatt hensyn til i den videre planleggingen.”

DEM fremmet følgende forslag:

- ”1. Vedr. innstillingens pkt. 1e:
S3 fra Fidjane til Songdalen grense.
2. Nytt pkt. 6:
Det forutsettes at utbyggingen av E39 Kommuneplan Gartnerløkka - Klepland i Søgne ikke bompengefinansieres.”

FRP fremmet følgende forslag:

1. Høybro på strekningen Gartnerløkka – Vesterveien (alt L3)
2. Søndre alternativ fra Fidjane til Songdalen grense.
3. Bystyret er opptatt av at utbygging av E39 i Søgne/Songdalen ikke utsettes som følge av valg av tunnel i Kristiansand. En merkostnad ved dette valget målt mot billigste løsning inndeckes ved tilsvarende kutt i ”myke pakker”, hvor prosjekter som ikke er direkte relatert til riks- og fylkesveitbyggingen tas ut først.
Videre finner bystyret det naturlig med en 100% statlig finansiering av Samferdselspakken for Kristiansandsregionen.”

Voteringer:

Byutviklingsstyrets innstilling, pkt. 1a, enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering, pkt. 1b, ble Byutviklingsstyrets innstilling vedtatt med 9 stemmer, mens 4 stemte for FRPs forslag nr. 1 (KRF/FRP).

Byutviklingsstyrets innstilling, pkt. 1c og d, enstemmig vedtatt.

DEMs forslag, nr. 1, falt med 1 mot 12 stemmer (DEM).

FRPS forslag, nr. 2, falt med 3 mot 10 stemmer (FRP/DEM).

Rådmannens forslag, vedr. pkt. 1e, enstemmig vedtatt.

Byutviklingsstyrets innstilling, pkt. 2, enstemmig vedtatt.
Byutviklingsstyrets innstilling, pkt. 3, enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering, pkt. 4, ble Byutviklingsstyrets innstilling vedtatt med 11 stemmer, mens 2 stemte for FRPS forslag nr. 3 (FRP).

Byutviklingsstyrets innstilling, pkt. 5, enstemmig vedtatt.
Byutviklingsstyrets innstilling, pkt. 6, vedtatt med 11 mot 2 stemmer (SV).

DEMs forslag, nr. 2, falt med 3 mot 10 stemmer (FRP/DEM).

Byutviklingsstyrets innstilling, pkt. 1e, ikke votert over.

Protokolltilførsel:

”SV/V ønsker primært begrensa utbygging av E39 for å i større grad verne miljøet mot forurensende biltrafikk. Godstransport må i større grad over på jernbane og persontransport må over på ulike kollektive

transportmidler. Infrastrukturen må tilrettelegge for dette. Den politiske prosessen i forkant av avgjørelsen om ny trasé for E39 har vært prega av at store politiske grupperinger tidlig har knyttet seg opp til de dårligste miljøløsningene med åttefelts motorvei hengende over Kristiansand sentrum. SV velger derfor å sikre brei oppslutning om et bedre miljøalternativ ved å stemme for at trafikken ledes i tunnel gjennom byen.

Gro Hareide og Torbjørn Urfjell, SV
Dag Vige, V"

Utdelt i møtet:

- Orientering fra Rådmannen i forbindelse med den politiske behandling av kommunedelplan for E39 – vestre del.

Byutviklingsstyret **27.01.05**

Vedtak:

1. Bystyret godkjenner forslag til kommunedelplan for E39. Følgende alternativer velges:
 - a. Vågsbygdveien i fire felt og Vesterveien i fire felt i henhold til vegvesenets anbefaling (lik utforming i alle alternativ).
(Enst.)
 - b. Tunnel på strekningen fra Gartnerløkka till Hannevikdalen (alt F/F3).
(6/3)
 - c. Ny Tinnheiaforbindelse i henhold til vegvesenets anbefaling.
(Enst.)
 - d. Utvidelse til 4 felt i dagens trasé fra Hannevikdalen til Fidjane (alt. G).
(Enst.)
 - e. Nordre alternativ fra Fidjane til Songdalen grense.
(8/1)
2. Følgende bestemmelser knyttes til planen:
 - a. Gang- og sykkelveisystem og infrastruktur for kollektivtransport skal utformes etter prinsippene om universell utforming.
 - b. Gang- og sykkelveier både langs strekningen og på tvers av stamveien skal ha god linjeføring som sikrer høy transportkvalitet og trafikksikkerhet. Det skal ikke dispenseres fra veinormalenes krav til standard.
 - c. Det må utføres risiko- og sårbarhetsanalyser for alle relevante forhold i forbindelse med reguleringsplanleggingen.
Reviderte bestemmelser dateres bystyrets vedtak.
(Enst.)
3. Bystyret understreker betydningen av at sentral infrastruktur i landsdelen som stamvei, videreutvikling av Kristiansand havn og ny containerhavn utvikles i et tempo som optimaliserer investeringene. Bystyret vil at Kristiansand medvirker til realisering av slik infrastruktur i hele regionen.
(Enst.)
4. Bystyret er opptatt av at utbygging av E39 i Søgne/Songdalen ikke utsettes som følge av valg av tunnel i Kristiansand. Bystyret anbefaler derfor at regionen arbeider videre for å sikre en høy statlig andel i Samferdselspakken for Kristiansandsregionen og at merkostnadene ved tunnel om nødvendig må ses i forhold til gjennomføring av andre prosjekter i Kristiansand og ikke E39 i Søgne/Songdalen.

(6/3)

5. Reguleringsarbeidet må ivareta behov for raste- og hvileplass for tungtransport i Kristiansand, Songdalen eller Søgne.
(Enst.)
6. Det vurderes hvordan det kan gjøres besparelser ved valg av tunnelalternativet.
(6/3)

Forslag:

Rådmannen fremmet følgende innstilling:

1. "Bystyret godkjenner forslag til kommunedelplan for E39. Følgende alternativer velges:
 - a. Vågsbygdveien i fire felt og Vesterveien i fire felt i henhold til vegvesenets anbefaling (lik utforming i alle alternativ).
 - b. Tunnel på strekningen fra Gartnerløkka till Hannevikdalen (alt F/F3).
 - c. Ny Tinnheiaforbindelse i henhold til vegvesenets anbefaling.
 - d. Utvidelse til 4 felt i dagens trasé fra Hannevikdalen til Fidjane (alt. G).
 - e. Nordre alternativ fra Fidjane til Songdalen grense.
2. Følgende bestemmelser knyttes til planen:
 - a. Gang- og sykkelveisystem og infrastruktur for kollektivtransport skal utformes etter prinsippene om universell utforming.
 - b. Gang- og sykkelveier både langs strekningen og på tvers av stamveien skal ha god linjeføring som sikrer høy transportkvalitet og trafikksikkerhet. Det skal ikke dispenseres fra veinormalenes krav til standard.
 - c. Det må utføres risiko- og sårbarhetsanalyser for alle relevante forhold i forbindelse med reguleringsplanleggingen.
Reviderte bestemmelser dateres bystyrets vedtak.
3. Bystyret understreker betydningen av at sentral infrastruktur i landsdelen som stamvei, videreutvikling av Kristiansand havn og ny containerhavn utvikles i et tempo som optimaliserer investeringene. Bystyret vil at Kristiansand medvirker til realisering av slik infrastruktur i hele regionen.
4. Bystyret er opptatt av at utbygging av E39 i Søgne/Songdalen ikke utsettes som følge av valg av tunnel i Kristiansand. Bystyret anbefaler derfor at regionen arbeider videre for å sikre en høy statlig andel i Samferdselspakken for Kristiansandsregionen og at merkostnadene ved tunnel om nødvendig må ses i forhold til gjennomføring av andre prosjekter i Kristiansand og ikke E39 i Søgne/Songdalen.
5. Reguleringsarbeidet må ivareta behov for raste- og hvileplass for tungtransport i Kristiansand, Songdalen eller Søgne."

Repr. Rune W. Rasmussen, FRP fremmet følgende forslag:

1. Høybro på strekningen Gartnerløkka – Vesterveien (alt L3)
2. Søndre alternativ fra Fidjane til Songdalen grense.
3. Bystyret er opptatt av at utbygging av E39 i Søgne/Songdalen ikke utsettes som følge av valg av tunnel i Kristiansand. En merkostnad ved dette valget målt mot billigste løsning inndeckes ved tilsvarende kutt i "myke pakker", hvor prosjekter som ikke er direkte relatert til riks- og fylkesveiutbyggingen tas ut først. Videre finner bystyret det naturlig med en 100% statlig finansiering av Samferdselspakken for Kristiansandsregionen."

KRF fremmet følgende forslag:

"Bystyret er opptatt av at utbygging av E39 i Søgne/Songdalen ikke utsettes som følge av valg av tunnel i Kristiansand. Bystyret anbefaler derfor at regionen arbeider

videre for å søke om høy statlig andel i samferdselspakken for Kristiansandsregionen.”

Repr. Astrid Bekkenes, V fremmet følgende forslag:

”Det vurderes hvordan det kan gjøres besparelser ved valg av tunnelalternativet.”

Voteringer:

Rådmannens innstilling pkt. 1a enstemmig vedtatt, vedtakets punkt 1a.

Rådmannens innstilling pkt. 1b vedtatt med 6 mot 3 stemmer, Grete Kvelland Skaara og Oddbjørn Kleivane, KRF, og Rune W. Rasmussen, FRP, vedtakets pkt. 1b.

Rådmannens innstilling pkt. 1c enstemmig vedtatt, vedtakets punkt 1c.

Rådmannens innstilling pkt. 1d enstemmig vedtatt, vedtakets punkt 1d.

Rådmannens innstilling pkt. 1e vedtatt med 8 mot 1 stemme, Rune W. Rasmussen, FRP, vedtakets punkt 1e.

Rådmannens innstilling pkt. 2 enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 2.

Rådmannens innstilling pkt. 3 enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 3.

Rådmannens innstilling pkt. 4 vedtatt med 6 mot 3 stemmer, Grete Kvelland Skaara og Oddbjørn Kleivane, KRF, og Rune W. Rasmussen, FRP, vedtakets pkt. 4.

Rådmannens innstilling pkt. 5 enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 5.

Repr. Rune W. Rasmussens (FRP) forslag pkt. 1 falt med 3 mot 6 stemmer, Rune W. Rasmussen, FRP, Grete Kvelland Skaara og Oddbjørn Kleivane, KRF.

Repr. Rune W. Rasmussens (FRP) forslag pkt. 2 falt med 1 mot 8 stemmer, Rune W. Rasmussen, FRP.

Repr. Rune W. Rasmussens (FRP) forslag pkt. 3 falt med 1 mot 8 stemmer, Rune W. Rasmussen, FRP.

KRF's forslag falt med 3 mot 6 stemmer, Rune W. Rasmussen, FRP, Grete Kvelland Skaara og Oddbjørn Kleivane, KRF.

Repr. Astrid Bekkenes' (V) forslag vedtatt med 6 mot 3 stemmer, Mona Drange og Arnold Olsen, SV, Åse Paulsen, AP, vedtakets pkt. 6.

RETT UTSKRIFT:

DATO: 8. august 2006