

Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/03445
Saksbehandler Carina Reiersen Ausdal

| Behandlet av | Møtedato | Saknr |
|-----------------------------------|------------|-------|
| 1 Utvalg for drift og forvaltning | 09.06.2020 | 41/20 |
| 2 Kommunestyret | 18.06.2020 | 36/20 |

Annengangsbehandling - Detaljregulering for tilførselsvei Greipsland - Ime, planid 201906 - BEFARING

Kommunestyret har behandlet saken i møte 18.06.2020 sak 36/20

Møtebehandling

Tilleggsdokumenter:

Tilsvaer fra Nye Veier til utvalg for drift og forvaltning

Innspill fra Ime skole, Jåbekk Samdrift og Mari og Einar Sørensen

Nils Bernt Rinde/H (ansatt i Nye Veier) enstemmig erklært inhabil, Sigurd Skjelsbæk inn som vara.

Jan Øyvind Åvik/AP (næringsdrivende i området) enstemmig erklært inhabil, Rolv Sverre Møll inn som vara.

Forslag fra John Øyslebø/SP:

Det tilføyes en ny setning i innstillingens pkt. 2 om matjordplanen:

For å sikre at kvaliteten på arealene blir god også på lang sikt, må mottaksområdenes øvre lag etableres slik at jordsmonnet over tid ikke forsvinner ned i underlaget der jordsmonn og matjord skal etableres.

KRF v/John Kittelstad fremmet rådmannens første kulepunkt om kulvert for undergang på nordsiden av Langåsen.

Forslag fra Eva Hinlo/SV:

Bestemmelsene pkt 3.4 Miljøkvalitet støy

Anleggsfasen. Handlingsplan med forslag til konkrete støydempende tiltak mot bebyggelse skal framlegges kommunen før anleggsstart. Handlingsplanen skal oppdateres jevnlig i anleggsarbeidsfasen.

Kort pause til gruppemøter

Votering

Innstillingens pkt. 1 og 2 enstemmig vedtatt

SP-forslaget vedtatt med 22 stemmer, 17 stemte mot (11 FRP, 6 H)

Innstillingens pkt. 3 og 4 enstemmig vedtatt

KRF-forslaget fikk 14 stemmer (5 SP, 2 V, 1 SV, 2 MDG, 4 KRF), 25 stemte mot
SV-forslaget vedtatt med 20 stemmer (7 AP, 5 SP, 1 SV, 2 V, 2 MDG, 3 KRF), 19 stemte mot

Kommunestyrets vedtak

Lindesnes kommune vedtar etter plan- og bygningsloven § 12-12 detaljregulering for E39 Greipsland
Ime, planID 201906, med plankart datert, reguleringsbestemmelser og planbeskrivelse sist datert
06.05.20, med følgende endringer:

1. Bestemmelse § 7.2 g) angående kollektivholdeplasser endres til: Før det settes trafikk på tilførselsveien skal følgende være ferdigstilt (PBL § 12-7 nr. 10): Innregulerte kollektivholdeplasser nord for tunnel etableres med tilhørende infrastruktur og fundamenter i bakken for sykkelparkering og leskur. Med «tilhørende infrastruktur» menes all infrastruktur som er nødvendig under bakken (trekkerør for strøm til sanntidsdisplay, belysning, info-tavle...) for at busstoppene kan opparbeides med leskur av typen City 90 eller tilsvarende som sanntidsdisplay kan monteres inn i, og til sykkelparkering med tak og sikker låsemulighet. Det må også være sikret at det er mulig å etablere universelt utformet adkomstløsning til bussholdeplassene og snarveier (trapp) for kortest mulig atkomst.
2. Matjordplanen revideres ved at det i kapittel 5 Metode for flytting av matjord, legges inn et nytt underkapittel (etter 5.1) **Tykkelse på Jordsmonn**: Ved flytting/gjenbruk av dyrka jord må mottaksområder tilrettelegges for minimum 50 cm med jordsmonn (masser der plantene kan spre sine røtter), der de øverste 30 cm skal være matjord kategori 1, fra anlegget. Det er ikke krav om å tilføre matjord/jordsmonn utenfra anleggsområde for å nå dette kravet. For å sikre at kvaliteten på arealene blir god også på lang sikt, må mottaksområdenes øvre del etableres slik at jordsmonnet over tid ikke forsvinner ned i underlaget der jordsmonn og matjord skal etableres.
3. Tillegg i rekkefølgekrav punkt 7.2:
Som erstatning for lekeområdet i Myran, opprustes/etablerer det et erstatningsareal.
Teknisk forvaltning gis tillatelse til å redigere teksten samt endre plassering av punktet dersom det er andre steder det passer bedre.
4. Rådmannen delegeres myndighet til å gjøre mindre tekniske justeringer, om nødvendig i samarbeid med regulant.
5. Tillegg til bestemmelsene pkt 3.4 Miljøkvalitet støy
Anleggsfasen. Handlingsplan med forslag til konkrete støydempende tiltak mot bebyggelse skal framlegges kommunen før anleggsstart. Handlingsplanen skal oppdateres jevnlig i anleggsarbeidsfasen.