



FYLKESMANNEN I AUST-AGDER

Miljøvernavdelingen

Gjerstad kommune

4980 Gjerstad

Deres ref.
2006/1773

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Sak nr. 2007/1250 / HOH

Dato
21.11.2008

REGULERINGSPLAN FOR DIGERDAL I GJERSTAD KOMMUNE - ØVINGSOMRÅDE FOR SNØSKUTER - OFFENTLIG ETTERSYN - INNSIGELSER

Vi viser til brev av 25.9.2008 fra Gjerstad kommune vedrørende vedtak om å legge forslag til reguleringsplan for Digerdal ut til offentlig ettersyn.

Bakgrunn

Formålet med planen er å legge til rette for øvingsområde for snøskuter.

Status for området i kommuneplanens arealdel er landbruks-, natur- og friluftsområde.

Innspill fra miljøvernavdelingen

Vi viser til miljøvernavdelingens uttalelse i meldingsfasen av 2.10.2007. Vi siterer fra vårt brev:

"Miljøvernavdelinga har vore i dialog med Gjerstad kommune og Gjerstad og Felle snøskuterklubb vedrørende planane om å etablere ein øvingsbane for snøskuterkøyring. Vi har i brev av 23.04.07 til Gjerstad kommune vist til at føresetnaden for å få nødvendig dispensasjonen frå motorferdselsregelverket er at området først vert regulert etter plan- og bygningslova. Den nærare avgrensinga av planområdet er òg delvis avklart med miljøvernavdelinga, som har sett ei størrelsesgrense på 1000 dekar. I brev av 22.05.07 til Gjerstad og Felle snøskuterklubb har vi markert på eit kart kva område vi konkret vil kunne godta. Samtidig har vi opna for at vi etter synfaring eventuelt vil kunne akseptere køyring lenger sør mot Brannstadijenn.

Det varsla planområdet ser ut til å gå lenger sør enn det området som miljøvernavdelinga har akseptert ved vårt brev av 22.05.07, men Plankontoret Hallvard Homme AS har på telefon opplyst at det på grunn av grunneigartilhøva i området ikkje vil verta aktuelt å regulera til øvingsbane i dei sørlege delane av varsla planområde. Planområdet avvik òg elles noko frå vår avgrensing på kartet vedlagt brevet av 22.05.07, men då området lengst aust mot Jerpedalen vert erstatta av eit område som ligg nærare vegen og nord for Myrøygard, vurderer vi det til å vere i samsvar med våre merknader i brevet av 23.04.07. Vi finn likevel grun til å minne om føresetnaden om at planområdet for øvingsbanen ikkje må overstige 1000 dekar.

Etter Forskrift om konsekvensutredninger av 01.04.05 § 3, nr. 1, bokstav d skal reguleringsplanar som omfattar konkurranse- og øvingsbanar for motorkøretøy vurderast opp i mot kriteria i forskrifta § 4, for å avgjera om planen kan få vesentlege verknader for miljø, naturressursar eller samfunn slik at den må handsamast etter forskrifta kapittel III om planprogram og konsekvensutgreiingar. Kommunen er ansvarleg mynde, jfr. forskrifta § 3, nr. 3, 3. ledd, 1.pkt, og skal etter forskrifta § 3, nr. 3, 4.ledd ta stilling til dette spørsmålet tidligast mogleg: "For reguleringsplaner bør dette skje før kunngjøring etter plan- og bygningsloven § 27-1, nr. 1, 2.ledd." Vi ber om at kommunen følgjer opp dette, og sender miljøvernavdelinga kopi av utfallet av vurderinga av utgreiingsplikta."

I vårt innspill på meldingsstadiet viste vi til forskrift om konsekvensutredning og kommunens plikt til å ta stilling til om planen utløser plikt til å utarbeide konsekvensutredning. Kommunen har konkludert med at det ikke er nødvendig å foreta konsekvensutredning i denne saken. Dette er begrunnet med at området skal ligge i et område "skjermet for det meste av tradisjonelt friluftsliv". Kommunen uttaler at de ikke ser noen potensielle konflikter ved planen. Miljøvernavdelingen tar kommunens vurdering og konklusjon til etterretning.

Det mottatte planforslag fraviker noe fra de konkrete forutsetninger miljøvernavdelinga har satt for å kunne godkjenne planen. Vi vil i det følgende gå igjennom de punkter der foreliggende planforslag er i strid med de nevnte forutsetninger.

Miljøvernavdelingen sa i brev av 2.10.2008 at snøscooterkjøringen måtte være døgn-tidsavgrenset slik at det fra mandag til fredag er forbudt å kjøre mellom 23.00 og 12.00 og i helgene mellom 23.00 og 10.00. Kommunen ble oppfordret til å vurdere om bevegelige helligdager burde behandles spesielt. Planforslaget har inntatt en bestemmelse om at det er forbudt å kjøre mellom kl 24.00 og 08.00. Det er ikke foretatt noe skille mellom hverdager, helge- og helligdager. Det er heller ikke gitt noen begrunnelse for de kjøretidsbegrensinger som er gitt. Miljøvernavdelingen anbefaler at kommunen i det videre planarbeid foretar en vurdering av om det er ønskelig med en så lempelig kjøretidsbegrensning som planforslaget innebærer.

Planforslaget har i forslag til reguleringsbestemmelser pkt. 1 inntatt en bestemmelse om at planen skal gjelde i tre år. Miljøvernavdelingen uttalte på meldingsstadiet at reguleringsplanen måtte være tidsbegrenset til å gjelde i to år fra den blir vedtatt. Miljøvernavdelingen viser til at det er viktig innen rimelig tid å kunne foreta endringer/evt. foreta en tilbakeføring til landbruksformål dersom det viser seg at planen medfører negative virkninger. Vi finner derfor ikke å kunne godta en tidsbegrensning på mindre enn to år og fremmer derfor innsigelse til planforslaget på dette punkt.

Planformålet er i plankartet angitt som spesialområde, område for særskilte anleggs- og øvingsområde for snøskuter. Vi viser til at vi uttalte i forbindelse med meldinga at reguleringsformålet må være kombinert formål landbruk (evt. skogbruk), øvelses- og konkurranseområde. Det er ikke tilstrekkelig at det kombinerte formålet fremgår av reguleringsbestemmelsene, det må også fremgå av plankartet at området har et kombinert formål. Miljøvernavdelingen fremmer innsigelse til planforslaget på dette punkt.

Oppsummering

Innsigelser:

- Miljøvernavdelingen fremmer innsigelse til at planforslaget innebærer en tidsbegrensning på tre år. Tidsbegrensningen må reduseres til to år.
- Miljøvernavdelingen fremmer innsigelse til at plankartet ikke viser et kombinert formål. Plankartet må vise kombinert formål landbruk/øvelsesområde snøskuter.

Merknader:

- Vi anbefaler at kommunen foretar en nærmere vurdering av planforslagets kjøretidsbestemmelser. Forslaget fremstår etter miljøvernavdelingens oppfatning som noe lempelig. Med tanke på å unngå konflikter med andre interesser i området anbefaler vi at det fastsettes kjøretidsbestemmelser mer i tråd med de anbefalinger vi gav i forbindelse med meldingen.

Innspill fra andre avdelinger ved embetet

Landbruksavdelingen, utdannings- og familieavdelingen, sosial- og helseavdelingen og fylkesberedskapssjefen har ingen ytterligere merknader til planforslaget.

Med hilsen



Reidar Malm
fylkesmiljøvernssjef



Harald Øyvin Hol
rådgiver

Kopi til:

Statens vegvesen, region Sør

Direktoratet for naturforvaltning

Aust-Agder fylkeskommune. Arealplan

Tungasletta 2

7485

Fylkeshuset. her

Trondheim