



Statens vegvesen

RØROS KOMMUNE
Bergmannsgata 23
7374 RØROS

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Ola Belsaas / 74122693

Vår referanse:
20/42122-6

Deres referanse:
19/1983-19 - 16216/20

Vår dato:
15.10.2020

Statens vegvesens uttalelse – detaljregulering Havsjøveien Coop Extra – Røros kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 25.08.2020.

Coop Midt-Norge ønsker å etablere en dagligvareforretning på eiendommene 132/578 og 132/1056. For å få en helhetlig vurdering av området er tilstøtende tomt til Circle K tatt inn i planområdet for blant annet å se på regulering av avkjørsler. Ved planoppstart varslet Statens vegvesen at antall avkjørsler til planområdet må reduseres fra dagens tre til én og at det må etableres et trafiksikkert tilbud for myke trafikanter. Det er utarbeidet en trafikk-analyse som tar stilling til avkjørslenes plassering og utforming, og som også vurderer myke trafikanters bevegelsesmønster og løsninger for kryssing av fv. 30.

Som statlig sektormyndighet har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for å koordinere trafiksikkerhetsarbeidet for å bedre sikkerheten i vegtransporten, og i lys av dette være en pådriver for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger.

Statens vegvesen har derfor følgende kommentarer til planforslaget:

Planforslaget er delvis i strid med planformål i kommunedelplan for Røros sentrum. Det er forståelig at bolig- og fritidshusområdene sør for Håelva er attraktive for detaljhandel og COOP. Samtidig vil vi anta at kundegrunnlaget fra disse områdene alene er noe tynt for slik etablering, og nærheten til fv. 30 Havsjøvegen og krysset med Femundsvegen er derfor avgjørende. Statens vegvesen vil påpeke at vi fortsatt mener at etablering på motsatt side fylkesvegen er uheldig, og at man slik oppsøker nye utfordringer mht. trafiksikkerhet. Vi mener at den regulerte rundkjøringa i øst burde ha kommet først, slik at en i større grad har sikkerhet for et akseptabelt fartsnivå.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Trafikkanalysen som følger saken, beskriver og vurderer etter vårt skjønn svært relevante problemstillinger på en god og dekkende måte. Videre er antall avkjørsler i planforslaget redusert fra tre til to, noe som er positivt. Vårt innspill om å samle alt i én avkjørsel er dog ikke etterkommet. Med tanke på planområdets utstrekning, de to ulike næringsaktørene og behovet for å manøvrere store kjøretøy internt på området (varelevering mv.), finner vi imidlertid å kunne akseptere den framlagte løsningen. At kryssingspunktet for myke trafikanter tilrettelegges lengst øst, nærmest boligområdet i Gjøssovika, bidrar positivt til dette. Mulige lekkasjer av myke trafikanter over fv. 30 i vest, samt utforming av og ansvar for detaljering av det tilrettelagte kryssingspunktet, er imidlertid utfordringer som gjenstår.

Framkommelighet

Med framskrevet trafikkmengde på Havsjøvegen og anslått timestrafikk i avkjørslene, er det ikke grunnlag for å kreve venstresvingfelt etter vegnormalene. Det antas at den største andelen som vil frekventere planområdet med personbil vil komme fra øst, og de vil dermed svinge høyre av fra hovedvegen. Tilsvarende vil de ha vikeplikt ved utkjøring på/over fv. 30, og venstresving blir derfor neppe noen stor framkommelighetsutfordring. Likevel må det forventes noe kø og opphopning i perioder med stor trafikk til/fra.

Trafikksikkerhet

Konsekvensutredningen angir at tiltaket vil ha «ubetydelig konsekvens» mht. trafikk, men refererer samtidig til at tiltaket medfører ny kryssing av myke trafikanter over fv. 30. Statens vegvesen vil bestride at denne konsekvensen er «ubetydelig». Dagligvareforretning på motsatt side av et større boligområde, med en hovedferdselsåre imellom, gir opplagt kryssingsproblematikk og utfordringer mht. trafikksikkerhet for myke trafikanter. Det er derfor avgjørende for risikoen at sannsynlighet for uønskede hendelser gjøres lavest mulig.

Å trekke kryssingspunktet bort fra avkjørslene til området er slik sett positivt, og gir myke trafikanter korteste veg. Kryssingspunktet i Havsjøvegen koplet direkte til inngangen i COOP-bygget likeså. Vi støtter også vurderingene fra trafikkanalysen om tilrettelagt kryssing i stedet for oppmerket gangfelt. Denne bør etableres med trafikkøy i fv. 30, slik trafikkanalysen beskriver, som mulig «redningsplanke» for kryssende. Trafikkøy må bygges iht. vegnormalene, og bør være etablert *før* brukstillatelse gis – jf. planbestemmelsenes § 5.2.2.

Vi antar dog at strekningen mellom Hånesvegen og tilrettelagt kryssingspunkt vil kunne bli en strekning med lekkasjefare og «villkryssing», slik det også er antydnet i trafikkanalysen.

Trafikkanalysen angir en rekke forslag til hva som kan gjøres for å redusere faren for «villkryssing» på strekningen, samt for å sikre det tilrettelagte kryssingspunktet (trafikkøy).



Ansvar for tilrettelegging

Ved etablering av nye utbyggingstiltak langs eksisterende infrastruktur (fv. 30), er det imidlertid ikke vegeier som skal pålegges ansvar for avbøtende/oppfølgende tiltak. Dette er det kommunen som planmyndighet som må besørge gjennom utbyggsavtale med tiltaks-
haver, eller gjennom lokale tiltak på annen måte. Planmyndigheten bør gjennom dialog med vegeier vurdere hvilke tiltak som er nødvendige å få på plass, og formidle dette til utbygger. Privat/lokale tiltak utført på offentlig veggrunn krever normalt såkalt gjennomføringsavtale.

Når det gjelder vegforhold for øvrig, viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Transportforvaltning midt 1

Med hilsen

June Stubmo
Seksjonsleder

Ola Belsaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER