

KOMMUNEPLANENS AREALDEL

DELPLAN GAULA

PLANBESKRIVELSE OG RETNINGSLINJER

PLANBESKRIVELSE

1 Arealdelen til kommuneplanen

Kommuneplanens arealdel er en plan for forvaltning av arealer og andre naturressurser i kommunen. Den skal omfatte alt areal, både land- og vannareal.

Kommunedelplan Gaula består av plankart, planbeskrivelse, bestemmelser og retningslinjer:

- Plankartet viser den arealbruken som planen fastlegger og som sammen med bestemmelser fastlegger den juridisk bindende arealbruken.
- Planbeskrivelsen forteller om mål og kriterier som ligger til grunn for arealdisponeringen i plankartet med bestemmelser.
- Retningslinjene gir utfyllende veiledning om planens faglige intensjoner og dens rettslige forhold, hvordan plan med bestemmelser kan påregnes praktisert. Samtidig gir kommunestyret gjennom retningslinjene sine føringer og instruksjoner, til politiske utvalg og administrasjon om hvordan gjennomføring av planen skal følges opp.

1.1 Planstatus

Kommuneplan

Kommuneplanens arealdel ble vedtatt 16.11.93 med unntak av Kvål og Fremo.

Kommunedelplan for Fremo ble vedtatt 15.12.94.

Revisjon av kommuneplanen har startet og kommuneplanens arealdel Nedre Melhus ble vedtatt 19.11.02. Kommunedelplan Kvål er en del av denne revisjonsprosessen og ble vedtatt 31.10.06.

1.2 Grunnlag for planforslaget

Som følge av revisjonsarbeidet, ble det tidlig klart at Gaulavassdraget er et sentralt element i forvaltning av kommunens arealer. Gaulavassdraget er underlagt Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag (RPR-VV) gitt ved kongelig resolusjon av 10.11.94. Med bakgrunn i dette har Melhus kommune vedtatt Forvaltningsplan for Gaula den 10.05.05. Kommunedelplan for Gaula bygger på denne forvaltningsplanen.

1.3 Planprosessen

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort i Trønderbladet og Adresseavisen den 02 juni 2005. I forbindelse med arbeidet med Forvaltningsplanen for Gaula er det gjennomført en fullstendig planprosess. Dette går fram av denne planens planbeskrivelse. Kort oppsummert ble følgende gjennomført i perioden:

- Nedsettelse av arbeidsgruppe bestående av ledere for grunneiere/elveeierlagene, samt Gaula fiskeforvaltning.
- Folkemøter sentralt i kommunen og i hvert elveeierlag.
- Gjennomføring av spørreundersøkelse til 270 berørte grunneiere.
- Befaring langs hoved- og sidevassdragene, med deltagelse fra kjentfolk.
- Møter avholdt med
 - Statlige etater
 - Nabokommuner og Fylkeskommune
 - Noen frivillige lag og organisasjoner
 - Skoler / barnehager
 - Interne møter med fagavdelinger

Formannskapet har vært styringsgruppe og har hatt saken til behandling i fire møter. Kommunestyret vedtok Forvaltningsplanen den 10.05.05.

Høsten 2006 ble arbeidsgruppa, so var delaktig i forarbeidet igjen aktivisert. Denne gruppa består av lederne for elveeierlagene (Horg og Nedre Gaua), samt leder for Kontaktutvalget for skog. Gaula fiskeforvaltning har også vært representert. Det er avholdt to møter fram til 1-gangs behandling.

I tillegg er det avholdt et orienteringsmøte med regionale myndigheter, hvor Fylkesmannens landbruksavdeling, Bergvesenet, Trondheimregionens friluftsråd, NVE og Statens vegvesen var representert.

1.4 Forhold til andre planer

Arealdelen har i utgangspunktet overordnet og grovmasket karakter, og er en oversiktsplan for hele eller deler av kommunen. Reguleringsplaner er detaljplaner for mindre områder. Hovedregelen er at sist vedtatt arealplan gjelder. De planer som fortsatt skal gjelde er spesielt nevnt i planbestemmelsene.

1.5 Framstilling

Arealdelens plankart er framstilt i digital form utført i SOSI-standard versjon 3.4 i samsvar med Miljøverndepartementets veileder T-1382 med noen lokale tilpasninger. Plankartet er presentert i målestokk 1:10 000, fordelt på 4 papirkart i A1-format.

2 Planforslaget

2.1 Utgangspunkt for planforslaget

Planlegging etter plan- og bygningsloven skal gi grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser, utbygging, samt sikre estetiske hensyn. Planen er, som nevnt under pkt 1.2 foran en oppfølging av Forvaltningsplan for Gaula.

I denne planen er det gitt en utførlig beskrivelse av Gauladalens utvikling fra historisk tid, naturgrunnlaget, betydning av jordbruket og det biologiske mangfoldet. Forvaltningsplanen

sier videre noe om ferdsel og friluftsliv. Videre er alle verna områder i vassdraget beskrevet, samt er det gitt en beskrivelse av vannkvalitet og forurensning.

Dessuten beskrives ulike tekniske inngrep i vassdraget, som feks forbygninger / flomsikring, vegbygging, jernbane og bruer, masseuttak og hvilke deler av vassdraget er utbygd.

2.2 Planprinsipper

Rikspolitiske retningslinjer gir anledning til å dele inn vassdraget i strekninger, for så å gi disse en klassifisering.

Foreliggende planforslaget er i likhet med Forvaltningsplanen delt inn til sammen 34 strekninger slik:

- Gaula er delt inn i 15 strekninger, med 1e strekning i Gaulosen, og siste strekning fram til kommunegrense til Midtre Gauldal.
- Sidevassdragene er delt inn i ytterligere 19 strekninger. Disse strekninger ligger innenfor kommunedelplan LNF.

Inndelingen, som er nummerert forløpende, kommer fram på bakgrunn av en grov vurdering av vassdragets status med hensyn til tiltak, næringsbehov, bosettingsmønster og natur- og friluftsfaglige verdier.

Hver strekning er tildelt en klasse 1, 2 eller 3. Ved å plassere de enkelte strekninger i ulike klasser, er det lagt premisser for hvilke tiltak som kan tillates. Klasse 1 brukes ved tettsteder, klasse 2 i landbruksområder og delvis utbygde områder, mens klasse 3 er brukt i områder hvor natur og stillhet bør ivaretas.

For hver klasse gjelder retningslinjer. Disse er utarbeidet i forvaltningsplanen og er førende for forvaltningen i Kommunedelplan Gaula.

2.3 Ny E6, Jernbanen og trafiksikkerhet

Høsten 2006 startet arbeidet med å lage et planprogram for ny stamveg, E6, fra Skjerdingsstad til Støren. Arbeidet med planprogrammet ledes av en arbeidsgruppe der Statens vegvesen, Region Midt, er sekretariat. Melhus kommune ved det faste utvalg for plansaker er planmyndighet og vil som sådan godkjenne planprogrammet.

Planarbeidet må vise konsekvensene for natur, miljø og samfunn for de forskjellige vegalternativene. Denne prosessen vil belyse virkningene på naturressursene, spesielt forholdet til Gaula og landbruket, og tilpasningen til det lokale vegnettet og tettstedene. Resultatet vil bli en kommunedelplan som skal vedtas av Melhus kommune.

Siden arbeidet med planprogrammet for en kommet så vidt langt vil en ikke vise mulige traseer for ny E6 i denne kommunedelplanen.

Adkomst til Gaula blir flere steder i dalføret hindret på grunn av jernbanens beliggenhet. Mange grunneiere har fra tidligere tider fått etablert en planovergang, gjerne i forbindelse med jordbruksarealer, som ligger inneklemt mellom jernbanen og Gaula. Disse overgangene har til alle tider blitt benyttet til annet ferdsel, blant annet behovet for adkomst til fiskevaldenen. Dette har ført til en trafikkutvikling, som en ikke har godt nok kontroll over. Ved å samordne flere steder langs Gaula til såkalt annet byggeområder, dvs områder for hytter og/ eller camping, vil en bedre trafikksituasjon.

2.4 Grunnforhold, forbygninger og flomsikring

Etter bestemmelsene i plan- og bygningsloven har kommunen ansvar for å sikre en forsvarlig bruk av arealer, og skal ta hensyn til arealenes skikkethet ved utarbeiding av arealplaner, jfr. rundskriv T 5/97, Arealplanlegging og utbygging i fareområder. Norges Geotekniske Institutt, NGI, har på oppdrag fra Norges Vassdrags og Energidirektorat, NVE, laget en oversikt over eksisterende kunnskap om kvikkleireforekomster i Melhus. Forekomstene er vurdert ut fra faregrad, konsekvenser av et ras, og risiko. Flere av disse områdene ligger enten inntil eller i Gaulavassdraget. Dette gjelder områdene på Kvål, Ler og Lundamo, men også noen områder på Hovin.

Melhus kommune har tidligere hatt betydelige kostnader til sikring og istandsetting etter ras og utglidninger i byggeområder, og har med utgangspunkt i nevnte rundskriv og kvikkleirekartleggingen, lagt vekt på å unngå områder der det må antas å være betydelig risiko for tilsvarende problemer. Det er derfor foretatt detaljerte punktanalyser tidligere blant annet i forbindelse med omlegging av E6.

Planlegging og utbygging i områder med de to høyeste risikoklassene for kvikkleireras, utløser automatisk krav om geotekniske undersøkelser med vurdering av sikringstiltak, før tillatelse til utbyggingstiltak kan bli gitt. Det er satt i gang et relativt omfattende program for sikring av de mest utsatte områdene, og som skal avklare behovet for sikring og/eller supplerende undersøkelser.

NVE har også utarbeidet flomsonekart for Melhus. Der er områder som kan bli satt under vann ved alvorlige flom kartfestet. Omfanget av en alvorlig flom beregnes etter hvor ofte det er sannsynlig at flommen oppstår, fra hvert 10-år til hvert 500-år.

NVE vil sette krav om at ny bebyggelse ikke skal skje på areal som kan utsettes for 200-års flommen. Som en naturlig konsekvens av dette, er det i planforslaget vist i plankartet hvor de eksisterende sikringstiltakene / forbygningene er.

2.5 Grusressurser

I regional sammenheng har Melhus kommune de største grusressursene med et totalvolum av grus på 170 mill m³. Av dette er imidlertid bare vel halvparten utnyttbart. NGUs database viser til de største og viktigste grusforekomstene i kommunen. Mye av ressursene ligger i dalbunnen, i det elvenære landskapet. Melhus kommune er ikke bare en stor grusleverandør. Kvaliteten på ressursene er jevnt over veldig god. Særlig er grusen som ligger i og nært elva av svært god kvalitet. I tillegg kommer at kommunens geografiske beliggenhet til markedet er svært gunstig, da en regner at lønnsom avstand for massetransport opptil 30-40 km er akseptabel.

Grusressursene i Melhus kommune er imidlertid begrenset av flere andre forhold. Gaulavassdraget som er varig vernet mot kraftutbygging, har høye kvaliteter knyttet til fiske, kulturlandskap, natur og friluftsliv. Dessuten har dyrka mark store deler langs Gaula status som nasjonalt viktig matkornareal. I tillegg er det som nevnt mange og store kvikkleireforekomster som begrenser utnyttelsesgraden, samt at dette innebærer sikkerhetsrisiko.

Samarbeidsutvalget i Trondheimsregionen har i møte 27.09.06 vedtatt plan "Grus og Pukk i Trondheimsregionen". Denne planen vil være retningsgivende og bli lagt til grunn for forvaltning av grusressursene i regionen.

2.6 Biologisk mangfold, naturverdier og friluftsliv

Eksisterende elver, bekker, strandlinjer og eventuelle våtmarker ønskes bevart som naturelementer i landskapet, og som biotoper for artenes mangfold. Kommunens Naturbase og viltkart danner grunnlaget for å vurdere dette. Foreliggende planforslaget har i tråd med forvaltningsplanen delt vassdraget inn i strekninger med tilhørende klassifisering, blant annet på bakgrunn av dette grunnlagsmaterialet.

Prinsippene fra Forvaltningsplanen danner også grunnlag for turstier som er vist i plankartet. Disse er lagt slik at de danner mest mulig kontinuitet og skal kunne benyttes som rundturer. For å kanalisere adkomst er det i planen tilrettelagt med 5 parkeringsplasser, spredt langs hele vassdraget. Øysand er den eneste tilrettelagt bademuligheten langs Gaula men kapasiteten er til gjengjeld stor. Gaula er ellers ikke egnet for bading, men flere steder i sidevassdragene er det noe gode lokaliteter.

Tilrettelagte kultur- og natursti, finnes ved Horg bygdatun, Melhus sentrum – Loddgård og Pilgrimsleden langs Øysand. "Folk i form- løyper finnes i Melhus sentrum og ved Foss, Hovin. Tilrettelagte fiskeplasser for rullestolbrukere kan etableres flere steder ved parkeringsplassene og/eller campingplassene.

Vassdraget blir ellers mye brukt av skoler og barnehager til undervisning og rekreasjon.

2.7 Kulturminner

Det er ikke kjent at det er automatisk vernede kulturminner innen planområdet. Flere steder er det imidlertid areal med slik potensiale som ligger inntil planavgrensingen. Disse områder ligger vesentlig innenfor andre kommunedelplaner og vil derfor bli vurdert innenfor disse planens bestemmelser og retningslinjer.

2.8 Vannkvalitet og Drikkevannsforsyning

Høsten 2006 startet Melhus kommune arbeidet med Forvaltningsplan for Vann. Planen skal belyse og ta stilling til vannkvalitet generelt og drikkevann spesielt. Et overordnet mål er at vannressursene i kommunen skal beskyttes fra inngrep og påvirkning som reduserer eller ødelegger mulighetene for:

- rent drikkevann med sikker og stabil forsyning
- næringsmessig bruk, herunder naturbasert turisme, som feks fiske
- friluftsliv og naturopplevelser

Planen forventes vedtatt våren 2007.

3 Areal kategorier i arealplanen

3.1 Byggeområder

Areal kategorien byggeområder (§20-4 nr 1) omfatter i planforslaget følgende arealbruksformål:

- Boligområder

Boligeiendommen gnr/br 238/28 ligger innenfor planens begrensning. Dette er gjort med bakgrunn i en naturlig arrondering mot RV 475.

- Kommunalteknisk anlegg

Grunneiendom gnr/br 114/12 er en pumpestasjon.

- Annet byggeområde

Planen viser 12 områder for framtidig "annet byggeområde". Dette er områder som er avsatt til plassering av campingvogner / hytter i tilknytning til laksefiske. Det er satt krav om regulering (R) for disse områdene. Gjennom reguleringsarbeide skal plassering av bebyggelse, parkering og trafikkforholdene, sanitære forhold, søppelhåndtering, og sikring av område mm kunne løses.

Totalt areal for disse områdene er ca 200 da.

3.2 Landbruks-, natur- og friluftsområder (LNF-områder)

Denne arealbrukskategorien har størst utstrekning i planforslaget. Plan- og bygningsloven fastsetter at i kommuneplaner skal landbruksområder, naturområder og friluftsområder sammenholdes i en kategori; LNF-områder. Det er altså ikke anledning til juridisk å skille de separate kategoriene med mindre dette gjøres ved reguleringsplan eller ved båndlegging i påvente av regulering eller vern etter annet lovverk.

Det er likevel anledning til å knytte retningslinjer til spesielle områder avmerket på kartet der det framgår hvilke verdier som er dominerende. Dette er gjort i tråd med forvaltningsplanens klassifisering av strekningene.

I LNF- områder er det etter loven ikke tillatt med annen bygge- og anleggsvirksomhet enn den som har direkte tilknytning til stedbunden næring, det vil si tradisjonelt landbruk. Det er lagt begrensninger også for dette i bestemmelsene, med hjemmel i pbl § 20-4 annet ledd, bokstav f.

3.3 Båndlagte områder

Områdene som er båndlagt omfattes av vern i medhold av naturvernloven. Det er ikke foreslått noe nye områder for framtidig vern i planforslaget.

3.5 Særskilt bruk og vern av sjø og vassdrag

Kategorien gjelder selve vannstrengen og har sammen med arealbrukskategorien LNF, den største utstrekning i planforslaget. Områdene er avsatt til LNF-område i vassdrag og for disse gjelder retningslinjer og bestemmelser.

3.6 Viktige ledd i kommunikasjonssystemet

Alt vegareal som vises i planen er nåværende og omfatter både E6, riksveg og fylkesveg, samt kommunale og private veier. I tillegg viser planen nåværende areal avsatt til jernbane, parkeringsareal og lokalturveg. På Ler er det vist framtidig turveg.

Parkeringsarealene er etablerte lokaliteter på grunneiendom. Det forutsettes at det utarbeides avtaler med grunneier, som avklarer anlegg, drift og vedlikehold for parkeringsplassene og adkomst til disse, før de kan benyttes for allmennheten.

3.7 Andre signaturer

Planforslaget viser eksisterende sikringstiltak og forbygninger. Dette skal danne grunnlag for en langsiktig forvaltning av og dermed skape en forutsigbarhet for framtidig arealbruk for nærområdene til Gaula.

Planen er videre inndelt i strekninger og tilhørende klassifisering, i tråd med Forvaltningsplan for Gaula.

4 Konsekvensene av planen

Planen viser at det er flest områder avsatt til LNF, både på land og i vann. Arealbruken er dermed vesentlig i tråd med eksisterende forhold.

Planen tar vare på kantskogen og tilhørende biologisk mangfold, i tråd med rikspolitiske retningslinjer for vernet vassdrag.

Det er avsatt ca 200 da "annet byggeområde", dvs områder avsatt til camping og hytter. Av dette blir ca 150 da dyrket areal berørt. I planbestemmelser er det satt krav til at slike arealer mest mulig kan føres tilbake til opprinnelig tilstand. De øvrige arealene er lagt innenfor kantskogen.

Det er utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse, og det er satt krav i planbestemmelsene om sikker byggegrunn.

PLANRETNINGSLINJER

Retningslinjene er ikke rettslig bindende, men gir holdepunkt og føringer for praktisering av planen, feks ved utarbeiding av reguleringsplan og bebyggelsesplan og behandling av dispensasjonssøknader.

Retningslinjene er i sin helhet overført fra Forvaltningsplan for Gaula.

Forvaltningsplan Gaula

Datert 15.03.05

Vedlegg 3

Forvaltningsprinsipp

Forvaltningen av vassdraget bygger på Rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag (RPR-VV). For å forenkle forvaltningen, inndeles vassdraget slik:

1. Vassdraget med nedbørsfelt er delt inn i **strekninger**. Inndelingen, som er nummerert fortløpende kommer fram på bakgrunn av en grov vurdering av vassdraget sin status med hensyn til tiltak, næringsbehov, bosettingsmønster og natur- og friluftsfaglige verdier.
2. Hver strekning er tildelt en **klasse, 1, 2 eller 3**. Ved å plassere de enkelte strekninger i ulike klasser, er det lagt premisser for hvilke tiltak som kan tillates. Klasse 1 brukes ved byer og tettsteder, klasse 2 i landbruksområder og delvis utbygde områder, mens klasse 3 er brukt i områder hvor natur og stillhet bør ivaretas.
3. For hver klasse gjelder **retningslinjer**. Retningslinjene er generelle (A. for hele vassdraget og B. for hver klasse) og spesielle (C. for hver enkelt strekning)

1. Strekninger

Oversikt over strekningene og tilhørende klasseinndeling er vist bak i planen. Vassdraget er delt inn i 15 strekninger i Gaula og 19 strekninger i sideelvene. Skillet mellom strekningene er satt der elva og/eller omgivelsene tydelig skifter karakter og innhold. Hver strekning er gitt en egen beskrivelse med en kort vurdering av hvilke tiltak som kan anbefales og ikke.

2. Klasser

RPR-VV anbefaler at forvaltning av vassdragsbeltet skjer ved en differensiering og inndeling i klasser. RPR-VV foreslår 3 klasser, men kommunen kan selv avgjøre hvilke strekninger skal ha hvilken klasse.

Målsettingen med klasseinndelingen er at kommunen selv i samarbeid med grunneiere, lokalbefolkningen og berørte statsetater skal kunne bli enige om hvilke deler av vassdraget bør ivaretas og hvilke deler som i større grad kan tilrettelegges. Hvis kommunen ikke gjør en slik vurdering og fester den i plan vil alle tiltak i hele vassdragets 100-meters belte bli vurdert like strengt.

Forvaltningsplanen vil kunne legges til grunn for skjønnsmessige vurderinger i forvaltningen, men den er ikke juridisk bindende. Klasseinndelingen i forvaltningsplanen får derimot rettsvirkning først når de forankres i kommuneplanens arealdel.

De rikspolitiske retningslinjer beskriver klassene slik:

Klasse 1

Vassdragsbelte i og ved byer og tettsteder, som har eller kan få stor betydning for friluftsliv.

Inngrep som er til skade for pedagogiske verdier, friluftslivverdier (fiske og framkommelighet i og langs vannstrengen) eller opplevelsesverdier, bør unngås.

Klasse 2

Vassdragsbelte med moderate inngrep i selve vannstrengen og hvor nærområdene består av utmark, skogbruksområder og jordbruksområder med spredt bebyggelse.

Hovedtrekkene i landskapet må søkes opprettholdt. Inngrep som endrer forholdene i kantvegetasjonen langs vannstrengen og i de områder som oppfattes som en del av vassdragsnaturen, bør unngås. Inngrep som enkeltvis eller i sum medfører endringer av en viss betydning i selve vannstrengen, bør unngås. Leveområder for truede plante- og dyrearter og mindre områder med store verneverdier bør gis særlig beskyttelse.

Klasse 3

Vassdragsbelte som er lite berørt av moderne menneskelig aktivitet, og som derfor har stor opplevelsesverdi og vitenskapelig verdi. I denne forvaltningsplan hører verna områder (i henhold til Naturvernloven) og andre særlige verdifulle områder (spesialområder) primært inn under denne klassen.

Det er svært viktig å bevare naturens preg av å være lite berørt av moderne menneskelig aktivitet. Alle former for omdisponering av arealer i vassdragsbeltet bør unngås. Vannkvalitet og naturlig vannføring må søkes opprettholdt, og alle former for inngrep som reduserer vassdragets verdi må søkes unngått.

3. Planretningslinjer

A. Generelle retningslinjer for hele vassdraget

Planavgrensning

Planavgrensning tilsvarer primært kantvegetasjon / elveskråning. Der det er naturlig kan planavgrensning også omfatte gamle elveløp og lavereliggende flommark / våtmarksområder.

Dyrka mark innenfor planavgrensning har samme status som i LNF-område (PBL).

”Merkevaren Gaula”

- En samlet og profesjonell markedsføring av Norges beste lakseelv ivaretas av Natursenteret på Støren.
- I tillegg kan enkelt prosjekt / vald bruke annen markedsføring.
- Det oppfordres til å benytte standardisert utforming på skilt, gapahuker, søppelkasser og sanitærforhold.
- Veileder om tiltak langs Gaula anses som nødvendig og utarbeides som en del av forvaltningsplanen.
- En god estetisk og helhetlig utforming av landskapet bør ivaretas.

Kantvegetasjon

- Levende skog standarder (LSS) legges til grunn for all forvaltning, både for Gaula og sidevassdragene.
- Kantvegetasjon vurderes i sammenheng: tilstand og bredden - vurderes i lengderetning.
- og vurderes på begge sider av elva / vassdraget.
- Kantvegetasjon er dynamisk, men bør i prinsippet bevares eller økes.
- Der hvor kantvegetasjonen mangler bør den etableres på nytt.
- Kantvegetasjon kan skjøttes/nyttes der det er økologisk forsvarlig og LSS blir fulgt.
- Miljøregistreringer i Skog (MiS) må overholdes, samt bør det legges vekt på å bevare det biologiske mangfoldet.
- Der hvor kantvegetasjonen er bred /dyp, kan småflatehogst eller andre tiltak være aktuelt, så lenge et belte mot vassdraget blir opprettholdt.
- Øyene i elva bør være fri for hogst.
- Furuskog langs elva (Anemarka/Evjen) bør forvaltes etter egne retningslinjer.
- Sumpområder, dammer og rester etter kroksjøer skal ikke fylles igjen.
- Motorisert ferdsel til fritidsformål i kantskogen, skal ikke forekomme, jfr. Loven om motorferdsel i utmark.

Stier / vegger / p-plass / skilting

- Turtraséene / stier skal helst legges kontinuerlig og som rundturer.
- Hovedstier bør legges mellom kantvegetasjon og dyrka mark, hvis bredden på vegetasjonen er mindre enn 10 m.
- Hovedstier kan ligge i kantvegetasjonen, hvis bredden på vegetasjonen er på minst 10-15 m.
- Hovedstier kan tilrettelegges (grus/asfalt, skiltes). Tilrettelagte stier bør:
 - ⇒ være tilpasset terrenget.
 - ⇒ ikke fjerne / forandre terrenget mer enn nødvendig.
 - ⇒ utnytte mest mulig stedstilpassete materialer.
 - ⇒ være slik at vedlikeholdet begrenses / forenkles.
- Naturgåtte / tråkkete stier bør ikke tilrettelegges eller skiltes.
- Vegger ned til hytter/kantskogen kan skiltes.
- P-plass legges primært ikke i kantvegetasjon.
- P-plasser utformes slik at de ikke er visuelt skjemmende.
- For større p-plass kan det stilles krav om reguleringsplan.
- Andre tiltak slik som skilting, søppelhåndtering, toalett osv, bør samordnes i tilknytning til p-plass.

- Det legges til rette for turtrasé Melhus – Øysand.
- Alle tiltak bør skje i nært samarbeid med grunneier.

Hytter, camping, gapahuk, grillplasser

- Campingvogner / hytter bør primært ut av kantvegetasjonen.
- Campingvogner bør så langt det er mulig erstattes av hytter utenfor kantvegetasjonen, eventuell annen type overnatting i / ved tunet.
- Campingvogner / hytter bør plasseres ved: - kanten av kantvegetasjonen (dvs. grense mot dyrka mark / vei, mm.).
- tun / låve / stabbur.
- For campingplasser bør det kreves reguleringsplan / bebyggelsesplan.
- Campingvogner skal ikke vinterlagres innenfor planavgrensning.
- Gapahuker tillates, men krever melding.
- Gapahuker skal minst ha én åpen side og bør ellers være åpen for allmennheten.
- Det bør stilles krav til gapahukens størrelse, utforming, materialbruk, fundamentering og tilpassing til tomt / arealet.
- Minst to utgaver av gapahuker anbefales standardisert.
- Grillplasser bør helst knyttes til gapahuk.
- Øyene i elva bør være uten gapahuklokaliteter.

Sanitær / søppel og lagring

- Det anbefales standardløsninger for sanitær og søppel, som bør plasseres i tilknytning til p-plass, gapahuker og/eller campingplasser.
- Tømmeordninger avklares med Envina.
- Alle typer lagring (midlertidige grustak, utrangerte kjøretøy/verktøy mm., rundballer, komposthauger eller andre type deponi), bør ryddes og tillates ikke innenfor og inntil planavgrensning.
- Estetikken skal ivaretas.

Forbygninger

- Forbygninger, som beskytter veg og jernbane ivaretas i hovedprinsippet av NVE, Vegvesenet og/eller Jernbaneverket.
- Forbygninger, som beskytter bygninger og større områder med landbruksjord ivaretas av NVE i samarbeid med kommune og grunneiere, etter en kost/nytte vurdering og mulig risiko.
- Forbygninger, som beskytter mindre landbruks- og /eller skogareal vil ikke bli ivaretatt av NVE. Grunneier kan etter melding til NVE og kommune eventuelt ivareta disse selv og eventuelt i samarbeid med kommunen.
- En viss andel forbygninger vil rase ut. Sikringstiltak mot større kvikkleireskred mot vassdrag ivaretas av NVE i samarbeid med kommune og grunneier. Dessuten henvises det til kvikkleire- og flomkart, samt ROS-vurdering.
- Naturskadefondet kan gi noe erstatning.

Massetak / Grus

- Grusuttak innenfor planavgrensning tillates i utgangspunktet ikke. Eventuell nøduttak kan tillates, når dette skjer på elvas premisser.
- Grusuttak inntil 100 meter målt i horisontalplanet fra gjennomsnittlig flomavstand gir krav om reguleringsplan.

Andre tiltak i vannstrengen

- Alle tiltak i vannstrengen må varsles kommunen.
- Biotopforbedrende tiltak kan tillates etter godkjenning av NVE sammen med Fylkesmannen.
- Biotopforbedrende tiltak må være i samsvar med driftsplan for Gaula Fiskeforvaltning.
- Brygger og båtstøer tillates ikke.
- Kryssing av elveløpet med ledninger og lignende må varsles kommunen og NVE.
- Endring av vannstrøm eller flomtiltak omsøkes alltid NVE og kommunen.

Vann / Vannkvalitet / Fisk

- Tiltak som forringer vannkvaliteten tillates i hovedsak ikke.
- Tiltak som kan forringe vannkvaliteten skal alltid varsles kommunen og fylkesmannen.
- Forurensningssituasjonen i sidebekkene bør fortsatt forbedres.
- Opprensning av gytebekker bør følges opp jevnlig.
- Desinfisering av fiskeredskap og alle andre typer utstyr (båter og kanoer, anleggsmaskiner, verktøy og konstruksjoner osv.) skal overholdes. Oblat eller annen type bevis er påkrevd. Så fremt det er mulig, bør stedegen utstyr benyttes.
- Fiskeforskrifter skal følges opp.

Badeplasser

- Ingen offentlig tilrettelagte badeplasser i Gaula, men det er aktuelt å ha badeplasser i sidevassdrag.
- Frilufsloven gjelder som overalt ellers.

Kraftverk

- Kraftverk som er konsesjonspliktige tiltak er ikke tillatt i verna vassdrag. NVE er faginstans for å avgjøre om et tiltak er konsesjonspliktig.
- Ikke konsesjonspliktige tiltak behandles i kommunen.

Spesielle områder

- Naturvernområder i medhold av Naturvernloven er klasse 3.
- Tiltak som forringer det biologiske mangfoldet, jf. viktige naturområder tillates ikke.
- Deltaområder bør som prinsipp ivaretas.
- Øysand, Gaua/Gaula, Høgmælen, Hofstadkjela, Svampan, Lodbekken, Løre og Stavsøra vurderes spesielt.
- Skole og barnehager som bruker vassdraget i undervisning og nærutfart, bør så langt som mulig kunne fortsette med aktivitetene. Forutsetning er at grunneieren har gitt tillatelse og at ferdsel skjer på eget ansvar.

B. Generelle for hver klasse

Klasse 1

Områdets verdi for natur, friluftsliv og publikums kontakt med elva skal opprettholdes

Fysiske tiltak kan kun tillates når de ikke legger hindringer for publikums atkomst ned til og langs elva. Landbrukets kulturlandskap opprettholdes i tråd med dette.

- Tilrettelagte offentlige stier skal gjennomgående være offentlige og av høyere standard.
- Også naturgåtte / tråkkete stier kan vedlikeholdes der ferdselen eller slitasje er stor.
- Veger og parkeringsplasser kan tillates innenfor planavgrensningen, hvis dette øker framkommeligheten for bevegelseshemmede brukere.
- Enkeltstående campingvogner, hytter og andre midlertidige, transportable konstruksjoner tillates ikke.
- Campingplass bør plasseres ved tun / låve / stabbur.
- Kantvegetasjonen bør ikke forringes, men lommer for utsikt kan være aktuelt.
- Toalett og søppelhåndtering samlokaliseres med offentlige anlegg.

Klasse 2

Områdets verdi for landbruk, natur og friluftsliv skal opprettholdes.

Fysiske tiltak tillates kun når de ikke påvirker de verdier som er i området. Landbrukets kulturlandskap opprettholdes i tråd med dette.

- Tilrettelagte stier skal gjennomgående være av en enkel standard.
- Parkeringsplasser kan tillates innen planavgrensning, der hvor dette er en naturlig avslutning av eksisterende veg.
- Nye veger eller forlengelse av eksisterende veger tillates ikke.
- Campingvogner og andre midlertidige konstruksjoner tillates, med tidsbegrensning på maks. 4 mnd. (PBL. § 85).
- Campingplass kan plasseres ved kanten av kantvegetasjonen, dvs grense mot dyrka mark / veg, mm.

Klasse 3

Områdets naturverdier og stillhet skal opprettholdes. For alle naturreservat gjelder naturvernloven.

Fysiske tiltak tillates kun når de verdiene som finnes i området, blir påvirket positivt.

- Stier kan tilrettelegges for å kanalisere ferdsel bort fra verdier som trues. Ellers kun naturgåtte stier.
- Næringsvirksomhet som tar utgangspunkt i naturverdiene vurderes positivt, men krever helhetlige løsninger i form av reguleringsplan.
- Enkeltstående campingvogner og andre midlertidige, transportable konstruksjoner tillates ikke.
- Campingplass bør plasseres ved tun / låve / stabbur.
- Skilting tillates kun inntil planavgrensning, unntatt skilting knyttet til verneområder og kanalisering av ferdsel.
- Motorisert ferdsel kun for grunneierne, driftskjøring og i næringsssammenheng.

C. Spesielle retningslinjer for hver strekning

Strekning (fra – til)	Kart blad	KI	Merknader / Kort beskrivelse	Tillatt / Anbefalte tiltak	Ikke tillatt / tiltak for å redusere negative konsekvenser
1. Gaulosen	1	3	<ul style="list-style-type: none"> Naturrestat – Landskapsvernområde. Deltaområde Egen forvaltnings- og beiteplan. 	Pakketurer i regi av Gaula Natursenter etter egne strenge kriterier. Turtrase Øysand – Melhus sentrum. Campingområde (gnr./br. 1/12 – Asbjørn Øye) i sin nåværende form. Restaurering av vannsystem innenfor Øye felleseie, for økt biomangfold i monokulturelt landskap kan være aktuelt og bør ses i sammenheng med turtrase.	Campingområde kan ikke utvides pga. beliggenheten inntil naturvernområde
2. Gaulosen – Utløpet Hølbekken	1,2, 3,4	2	<ul style="list-style-type: none"> Elvedelta. Friluftsliv / rekreasjon for allmennheten. Viktig biologisk mangfold/ viltområde. Viktig dyrket areal. 	Turtrase Øysand – Melhus sentrum. Campingområde (gnr./br. 1/28 Øye Felleseie): muligheter for tilrettelagt raste-/grillplass. Bør være åpent for allmennheten og ses i sammenheng med turtrase. Stavsøra: tilrettelegging for friluftsliv sammen med Trondheim kommune. Gnr/br 114/1: Plan for eiendommen (campingplass med mulighet for tilleggsaktiviteter, krav om avskjerming Kolo Veidekke, tilrettelegging av fiske for funksjonshemmede). Forbygging kan godt vedlikeholdes. (dyrka mark).	Campingområde bør ikke utvides Potensielle forurensingskilder sikres iht. forskrift Ved Stavsøra: lagerplass Vegvesenet/Ramlo Tr. bør avsluttes/oppryddes Behov for opprydding av området. Ingen motorisert ferdsel inn i området. Ingen nydyrking Strenge krav til rensing Ratbkn og Brubakk-Langbkn.
3. Melhus sentrum	4,5	1	<ul style="list-style-type: none"> Tettsted. Hovedvekt på friluftsliv og framkommelighet inklusive ressursvake brukergrupper. 	Turtrase Øysand – Melhus sentrum. Turtrase Travøra, Lenamælen bør knyttes til "Folk i form-løype". Turtrase Melhus sentrum – Anemarka / Tranmæl. Blekesøya: benker med jevne mellomrom. Fiskeplass for næring kan skjermes til egnede områder vha. skilt.	Strenge krav til all avrenning i sentrum. Reetablering av kantskog: nedenfor Melhus hallen og Travbane-området.
4. Utløpet Lodbekken – Søberg (gnr/br. 90/26)	5,6	2	<ul style="list-style-type: none"> Landskap og Kultur. Biologisk mangfold. Friluftsliv og rekreasjon. 	Turtrase Melhus sentrum – Anemarka / Tranmæl. Turtrase "Folk i form-løype" følger Lodbekken. Cuba på østsiden: rasteplass, infotavle om bla. geologiske, kulturelle og biologiske verdier i området. Cuba på vestsiden: p-plass ved grustaket.	Grustaket ved Cuba vest bør avsluttes og kantskog reetableres. Ingen motorisert ferdsel langs turtraseen, fra p-plass ved grustaket til Anemarka / Tranmæl.

5. Søberg sentrum	6	2	<ul style="list-style-type: none"> Tettsted på østsiden. Åpent landskap og naturkvaliteter på vestsiden. 	Turtrase Melhus sentrum – Anemarka / Tranmæl Grunneier 88/1 eier det meste av denne strekningen har plan for eiendommen: ny campingområde mulig etter søknad, gapahuker etter generelle retningslinjer, motorisert ferdsel kan godtas fram til campingområde. Furuskog Anemarka bør forvaltes etter egen plan. Vegvesenet tilrettelegger/sikrer adkomst østsiden av elva	Kantskog på østsiden: reetableres der den mangler og pleies.
6. Hofstadkjela - Sørøya	7,8,9	3	<ul style="list-style-type: none"> Landskapselement av særlig betydning. Høyt geologisk og biologisk mangfold. Området bør være støyfritt. 	Turtrasé Melhus sentrum – Anemarka / Tranmæl Rundtur Skjerdingsstadplataet: noe tilrettelegging av stier ønskelig Naturområde: Hofstad kjela og nytt flommarkskog vest for Hofstad leir. Hytter, campingplass v. gårdstunet. P-plass lokaliseres som avslutning til eksisterende vei. Område øst for elva (Kart 9) ønskes utviklet for reiseliv / friluft (dvs.næring) ⇒ egen plan foreligger Hytter ellers bør sees i sammenheng med dette planutkast (Kregnesgrunneierne).	Gjenværende elveskog bør ikke reduseres. Noen forbygninger bør få rase ut. Ingen grustak. Næringsvirksomhet som tar utgangspunkt i naturverdiene og hvor det ønskes et helhetlig tilbud (overnatting, uteplass, aktiviteter) gir krav om reguleringsplan.
7. Kvål sentrum	9	1	<ul style="list-style-type: none"> Tettsted. 	På østsiden: sti fra brua og ned i kantsonen til pumpestasjon kan være aktuelt.	På vestsiden må kantvegetasjon reetableres (Eidsmo) Grustaket må avsluttes
8. Fornesbakken – utløpet Kaldvella	10	3	<ul style="list-style-type: none"> Deltaområde. Naturområde Høyt biologisk mangfold (fugl/vilt). 	Stort sett bør strekningen være urørt natur Noe tilrettelegging ved Kosen: benker, sti. Sykkeltrasé Kvål-Losen. Nytt flomskogområde vest for Borten-Losen-valdet. Næring: organiserte pakker i samarbeid med Natursenteret. Forbygning bør ivaretas sør for Kosen.	Ingen campingplass eller enkelstående campvogn i elverommet Opprydding for skrot og søppel Ingen grustak eller gruslagingsplass
9. Ler sentrum	11	1	<ul style="list-style-type: none"> Tettstednært område. 	Campingområde v. Losen, bør sees i samarbeid med nabo (71/1 og 70/1). Grunneier 136/1 har plan for østsiden: turområde, tilretteleggelse med sti, benker, skilt, søppelhåndtering og campingområde. Sikring av overgang jernbane påkrevd.	Det bør stilles krav om en eller annen form for sikkerhet fordi strekningen er stedvis dyp og eroderer. Elva graver kraftig under forbygningene. Avklaring med NVE

10. Losakleva- utløpet Lundesokna	12,13	2	<ul style="list-style-type: none"> Variert kulturlandskap. Landskapselementer. 	Frodig elveskog nedenfor Megården bør beholdes mest mulig inntakt Campingplass i tilknytning til gården. P-plass lokaliseres som avslutning til eksisterende veg. Møsta er en viktig gytebekk⇒"program for gyting" aktuelt Kroksjø v. Kjelstad bør skjøttes/ holdes mest mulig intakt.	Elva eroderer kraftig her: deler av forbygninger vil ikke bli reparert, men alle tiltak bør avklares med NVE.
11. Lundamo sentrum inkl. Lundesokna opp til kraftstasjonen	14,15	1	<ul style="list-style-type: none"> Tettsted-område. Friluftsliv og rekreasjon. 	Store deler av øra er lagt ut til friluftsområde, hvor noe tilrettelegging kan være aktuelt: stier, søppelhåndtering, p-plass, noe skilting. Lagringsplass (gnr/br. 260/1) avklares, ryddes. Ved gnr/br. 258/3, 210/4 og 260/11, ønskes gapahuk, uteplass mm. samordnet med nabo. Floksa bør renskes og pleies. Ved gnr/br. 209/1, vestsiden: krav om plan for campingområde. Område bør være tilgjengelig for allmenheten.	Strengt krav til avrenning. Opprydding på gamle Impregnor-tomta.
12. Lundamo sentrum – utløpet Gaua	16	2	<ul style="list-style-type: none"> Variert kulturlandskap Landskapselementer: Unik gårdsbebyggelse. Bauta Horg kirke. Rest av naturlig furuskog. 	Kantvegetasjonen på vestsiden ønskes styrket. Ved gnr/br. 209/1 østsiden: campingområde m. mulighet for tilleggsaktiviteter. Krav om plan.	
13. Utløpet Gaua – Jernbanebrua	17	3	<ul style="list-style-type: none"> Gaua delta Svært rik geologisk og biologisk mangfold Større gjenværende områder nær hovedvassdraget Svært verdifullt kulturlandskap 	Enkel skilting og natur/kultursti knyttet til kvalitetene i området bør være positivt. Dyrka mark og tradisjonelt drevet jordbruk bør opprettholdes. Næringsvirksomhet som tar utgangspunkt i naturverdiene og hvor det ønskes et helhetlig tilbud (overnatting, uteplass, aktiviteter) gir krav om reguleringsplan.	Ingen motorisert ferdsel, unntatt i driftsammenheng/ næring Strengt krav til avrenning.
14. Hovin sentrum	17,18	3	<ul style="list-style-type: none"> Geologisk/kulturelt og biologisk svært høyverdig Hovin naturreservat Gaulfossen 	Vestsiden⇒ Naturreservatet. Østsiden⇒ Friluftsområde med tursti for allmenheten. blir aktivt brukt av lokalbefolkning og i undervisnings-sammenheng.	Ingen tilrettelegging eller gapahuk i naturreservatet Bruk av gapahuk på østsiden bør også begrenses

15. Hovin naturreservat – Kommune- grense Midtre-Gauldal	18,19, 20	2	<ul style="list-style-type: none"> • Særpreget kulturlandskap • Høyt biologisk mangfold • 2 Naturreservater innfor og inntil planavgrensning: hhv Ytre Skjærvollykkja og Kvasshylla. • Ytre Skjærvollykkja er klasse 3. 	<p>Stasjonshøen ⇒ friluftsområde med mulighet for tilrettelegging (gapahuk, bål-, grill-, sitteplasser). Campingområde v. 233/1. Gylland er en offentlig tilrettelagt rasteplass. Bakktjønnå og Systutjønnå bør forvaltes etter egen plan. I naturreservatet er bare naturgåtte stier tillat. Kvasshylla naturreservat ligger utenfor planavgrensning, men har likevel vesentlig betydning for planen, pga. sin nærhet.</p>	<p>Kantskogen må ikke reduseres ytterligere (gjelder for flere og til dels lange strekninger) Ikke tillat i naturreservatet: -ingen camp.vogn eller hytter. -ingen gapahuker. -ingen tilrettelegging.</p>
--	--------------	----------	---	---	---

	Sideelver		
16.	Ratbekken	Gaula ⇒	2
17.	Brubakk- el. Langbekken	Gaula ⇒	2 2
18.	Varmbo-bekken		1
19.	Loddbekken		2
20.	Svamparen		3
21.	Skjerva		2
22.	Kvålsbekken		2
23.	Bekkensystem som renner ut i Gammeelva	Kolobekken – Smedbekken – Midtflåbekken	3
24.	Loa/Lobekken		2
25.	Kaldvella	Gaula ⇒	1 2
26.	Møsta		2
27.	Lundesokna	Kraftstasjon – utløpet Skarvbekken	2
28.		Utløpet Skarvbekken⇒	3
29.	Gaua	Gaula – Rønningen	3
30.		Rønningen – utløpet Kolo	1
31.		Fra utløp Kolo og ⇒	3
32.	Kolo		2
33.	Sandåa		3
34.	Gylla		3