

MOTTATT  
19 APR. 2013

Paul Edvard Hagen  
Torpaunet  
7563 Malvik

Torpaunet 16/4-13

Søbstad as  
Autorisert Entreprenør  
V/Per Arne Enge

Angående planarbeid for Torp Øvre 12/1

Viser til deres reguleringsplan om massedeponi/nydyrking på eiendommen Torp Øvre gr./br. 12/1 i Malvik.

Jeg vil først imøtegå deres påstand om at det ikke vil bli økt avrenning til Sagelva. Når all skogvegetasjon, som gran og ikke minst bjørkeskog og skogens bunnvegetasjon blir fjernet, vil ubetydelig mengde av nedbøren bli tatt opp og dette vil føre til økt avrenning.

I planen er det ikke gjort rede for hvordan vannet skal føres ut av reguleringsområdet. I dag er det et visst tilsig fra reguleringsområdet inn til en åpen grøft som er anlagt på min eiendom. Dette tilsiget ble i sin tid ulovlig anlagt av en tidligere eier av gr./br. 12/1. Det er helt uaktuelt at det blir ført mer vann inn i den åpne grøften på min eiendom. Jeg imøteser deres redegjørelse for hvor vannet er tenkt ført ut av planområdet og frem til Sagelva.

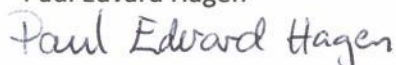
Som eier av Torpaunet gr./br. 41/2, har jeg observert at det til stadighet har forekommet utglidninger i den bratte skråningen mot Sagelva. Dette er noe som er observert over flere generasjoner. For eksempel vet jeg at Malvik Everk har flyttet høyspentmasten på grunn av store utglidninger mot Sagelva. Med en fyllingshøyde på 7 meter vil det bli et stort marktrykk på områder som er rasutsatt. Jeg vil derfor anbefale at det også blir tatt grunnboringer utenfor reguleringsområdet og nærmere Sagelva.

Jeg håper at grunnundersøkelsene blir så omfattende at utfyllingen er sikker og ikke vil medføre en økt risiko for utglidning og ras ned mot Sagelva og mot min eiendom.

Deres svar imøteses

Med vennlig hilsen

Paul Edvard Hagen



Kopi sendt til Malvik Kommune

Til

Søbstad AS

v/ Per Arne Enge

Vedr. Planid 201301 - Detaljregulering for Torp øvre 12/1

Vil med dette komme med en uttalelse i forbindelse med planer om massedeponi på eiendommen 12/1.

Når det gjelder deponering av masse på aktuelle eiendom, har jeg ikke grunnlag for å komme med noen uttalelse, velger derfor ikke å kommentere dette.

Vil derimot komme med uttalelse når det gjelder utvidet trafikk på aktuelle veistrekning.

Denne veistrekning er allerede sterkt belastet av transport med store vogntog og konteiner biler.

Det er i dag ikke fortau/sykkelbane på denne veistrekningen. Trafikken er derfor til stor fare for de myke trafikantene.

Det er flere barnefamilier i området og barn leker. Skolebarn ferdes etter aktuelle vedstrekning og skolebuss stopper i veiskille Forbordsv. - KV9.

Vi som bor i området er allerede i dag sterkt plaget av trafikkstøy og støvplager fra tunge kjøretøyer som trafikkerer området omtrent døgnet rundt. Også i helgedager.

Ser med uro på at det skal bli utvidet ferdsel på aktuelle veistrekning. Som på ingen måte er beregnet for slik transport. Veien er allerede for hardt belastet.

Det går frem av deres brev og planskisse at det er god sikt. Dette vil jeg på det sterkeste avvise. Det har mang en gang vært utforkjøringer og nestenulykker i veiskille Forbordveien og kom. vei (KV9)

Vinters tid er det blitt ganske vanlig at tunge kjøretøyer står fast i nedre del av Forbordveien.

Autovern er også nylig blitt skiftet ut på grunn av skader etter mange påkjørseler.

Håper med dette at det blir tatt hensyn til beboere i området med tanke på trafikk og støvplager.

Malvik ,den 15.04.2013.

Med vennlig hilsen

Boghild M. Antonsen

Forbordsveien 81, 7653 Malvik.

KOPI: Malvik kommune Areal og samfunnsplanleggeng, Statens vegvesen Region midt.

Vedlegg: 1

MOTTATT

22 APR. 2013

KOPI

Beboere i området støtter denne uttalelse:

Peta Antonsen

Atta Antonsen

Jan Fos

~~Quart Fos~~

Monica Valse Slind

Morten Staw

Hajolga Overvik

Bjørn Arne Kulseth

Ronny Myhre

Kjenn Svandild

Halvor Morseth

Linn Morseth

Aud Seterhaug

Torbjørn Seterhaug

Elin Seterhaug

Jan Olav Bendiksen

Anne Larsen

Jone Schanke

ROALD FORDØED

Borghild Bjerkem.

Ove Antonsen

Brit Kleven

Larsen Anne

Ole Valsø

Trude Sawerstro



MOTTATT  
23 JAN. 2014

## Statens vegvesen

Malvik kommune  
Postboks 140  
7551 HOMMELVIK

Behandlende enhet:  
Region midt

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Marthe Fjellheim -

Vår referanse:  
2013/037095-007

Deres referanse:

Vår dato:  
16.01.2014

### **Detaljregulering av del av Torp øvre - gnr. 12 bnr. 1 i Malvik kommune - planid 201301 - melding om oppstart av planarbeid**

Vi viser til mottatt melding om oppstart av planarbeid, datert 15.01.2014.

Statens vegvesen har tidligere vært i kontakt med Søbstad vedrørende atkomst til dette området. I det sist møtet vi hadde med Søbstad, ble vi enige om en mulig løsning på atkomst, se vedlegg 1. Vedlegget viser tre alternativer, hvor det er alternativet lengst vest, avmerket med «eksisterende avkjørsel» vi ble enige om at kunne utvides. Dette er ikke i samsvar med atkomst vist i oversendt planmateriale.

Løsningen til atkomst fra Fv 950 som vist i planmaterialet vil medføre et x-kryss mellom atkomstvegen til planområdet, Fv 950 og kommunal veg nord for fylkesvegen. Et x-kryss vil ha betydelig høyere ulykkesrisiko enn et T-kryss. Statens vegvesen kan ikke godta at atkomst til planområdet utformes der planmaterialet viser, og henviser til skissen vedlagt.

Plan- og trafikkseksjonen  
Med hilsen

  
Erik J. Jølsgård  
seksjonssjef

  
Marthe Fjellheim

Kopi: Sør-Trøndelag fylkeskommune, enhet for regional utvikling

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region midt  
Fylkeshuset  
6404 Molde

Telefon: 02030  
Telefaks: 71 27 41 01  
firmapost-midt@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Prinsensgate 1  
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

Fra: Fjellheim Marthe <marthe.fjellheim@vegvesen.no>  
Sendt: 12. november 2013 13:47  
Til: Per Arne Enge  
Emne: SV: Grunnlag for møte i dag for Øvre Torp

Hei

Rask utsjekk herfra; alternativet langs eksisterende driftsavkjørsel er helt klart det beste. Det er positivt at det er et midlertidig tiltak, og at g/s-veg krysses, og ikke kjøres langsetter. Sikten er også bedre her enn ved alternativ 1. Alt 2 er utelukket.

ÅDT er så pass høy at det er på grensen til krav om venstresvingfelt, men siden tiltaket er midlertidig kommer vi ikke til å stille krav om det.

Med hilsen  
Marthe Fjellheim

Seksjon: Plan- og trafikkseksjonen Sør-Trøndelag  
Postadresse: Statens vegvesen Region midt, Fylkeshuset, 6404 MOLDE  
Besøksadresse: Prinsensgate 1, TRONDHEIM  
Mobil: +47 45205288 e-post/Lync: marthe.fjellheim@vegvesen.no  
www.vegvesen.no e-post: firmapost-midt@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Per Arne Enge [mailto:Per.Arne.Enge@sobstad.no]  
Sendt: 12. november 2013 11:36  
Til: Fjellheim Marthe  
Emne: Grunnlag for møte i dag for Øvre Torp

Hei

Her er de alternativene jeg gjerne ville ha diskutert med deg i dag.

Med vennlig hilsen

Per Arne Enge  
Anleggsingeniør

Fra: Fjellheim Marthe [mailto:marthe.fjellheim@vegvesen.no]  
Sendt: 8. november 2013 12:14  
Til: Per Arne Enge  
Emne: SV: Øvre Torp

Takk skal du ha.

En avkjøring fra E6 vil dessverre være uaktuell. Det er 80-sone på strekket, samt at det er tre felt som skal av og på E6. Vi kan ikke godta at det blir et nytt kryss der det både er akselerasjonsfelt og to retardasjonsfelt. I tillegg er veien omkjøringsvei for E6 om det blir stenging.

Beklager at jeg ikke fikk informert om dette i møtet, jeg har ikke alle kartene i hodet.

Med hilsen  
Marthe Fjellheim

Seksjon: Plan- og trafikkseksjonen Sør-Trøndelag  
Postadresse: Statens vegvesen Region midt, Fylkeshuset, 6404 MOLDE  
Besøksadresse: Prinsensgate 1, TRONDHEIM  
Mobil: +47 45205288 e-post/Lync: marthe.fjellheim@vegvesen.no  
www.vegvesen.no e-post: firmapost-midt@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Per Arne Enge [mailto:Per.Arne.Enger@sobstad.no]

Sendt: 8. november 2013 11:58

Til: Fjellheim Marthe

Emne: SV: Øvre Torp

Hei

Du har helt rett i at dette er E6, google har feil i sine kart. Her er planene fra oss.

Med vennlig hilsen

Per Arne Enge  
Anleggsingeniør

Fra: Fjellheim Marthe [mailto:marthe.fjellheim@vegvesen.no]

Sendt: 8. november 2013 11:00

Til: Per Arne Enge

Emne: Øvre Torp

Hei igjen

Jeg sitter og ser på kartet her nå, vegen forbi området er jo faktisk ikke Fv 950, men E6..kan du sende meg kartene dine så jeg får dobbeltsjekk på plasseringen?

Med hilsen  
Marthe Fjellheim

Seksjon: Plan- og trafikkseksjonen Sør-Trøndelag  
Postadresse: Statens vegvesen Region midt, Fylkeshuset, 6404 MOLDE  
Besøksadresse: Prinsensgate 1, TRONDHEIM  
Mobil: +47 45205288 e-post/Lync: marthe.fjellheim@vegvesen.no  
www.vegvesen.no e-post: firmapost-midt@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Fjellheim Marthe <marthe.fjellheim@vegvesen.no>  
Sendt: 11. mars 2014 12:41  
Til: Per Arne Enge  
Emne: SV: Ny adkomstveg til deponi på Torp I malvik kommune

Hei Per Arne

Dette så mye bedre ut.

Med hilsen  
Marthe Fjellheim

Seksjon: Plan- og trafikkseksjonen Sør-Trøndelag  
Postadresse: Statens vegvesen Region midt, Fylkeshuset, 6404 MOLDE  
Besøksadresse: Prinsensgate 1, TRONDHEIM  
Mobil: +47 45205288 e-post/Lync: marthe.fjellheim@vegvesen.no  
www.vegvesen.no e-post: firmapost-midt@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Fra: Per Arne Enge [mailto:Per.Arne.Enge@sobstad.no]

Sendt: 11. mars 2014 12:38

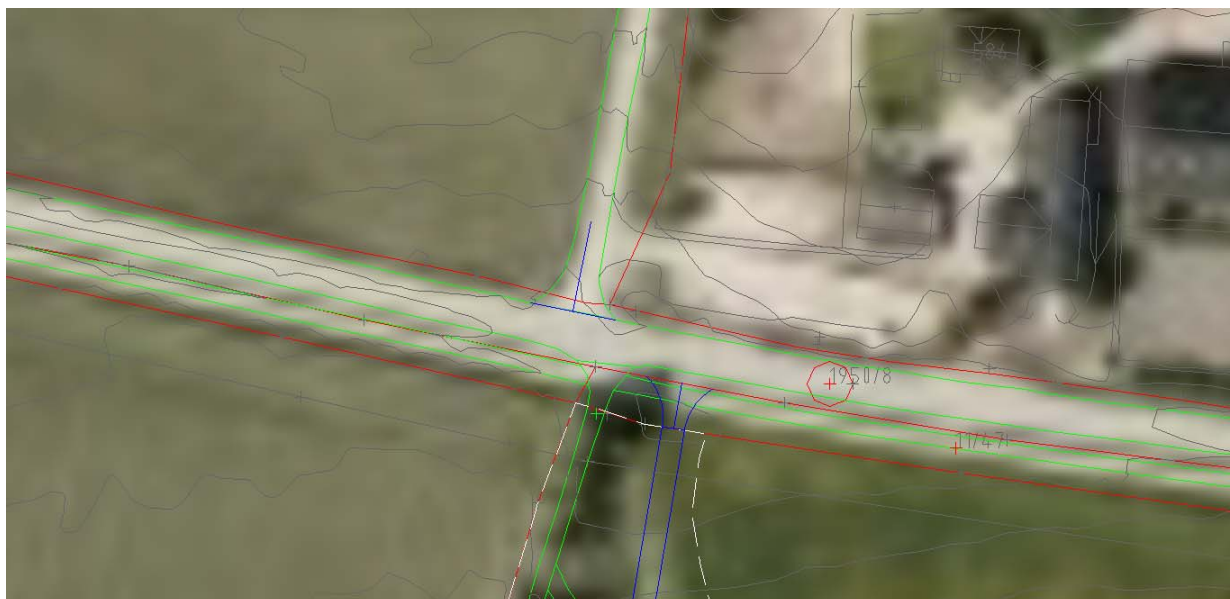
Til: Fjellheim Marthe

Emne: Ny adkomstveg til deponi på Torp I malvik kommune

Hei

Vi snakket på telefonen om denne avkjørselen for en tid tilbake, og vi ble enige om at jeg skulle sende deg en skisse over hvordan vi tenker å utbedre krysset slik dere krever i brev. Da vi snakket på telefonen ble det antydnet at dette kunne være en mulighet med avkjørsel her, dersom vegen trekkes noe lengre øst. Nå har vi laget et nytt alternativ, der det er litt over 20 meter senter - senter mellom de ti veiene. Dette kan da etter vår mening ikke kalles et X-kryss lengre.

Det hadde vært fint om du kunne gi meg en tilbakemelding om vegvesenets syn i denne saken.



Med vennlig hilsen

Per Arne Enge  
Anleggsingeniør



Hei

Tar en kjapp oppsummering av hyggelig telefonsamtale her:

Med anleggsvei for tungtransport av masse så nært huset som dette får vi støy og støv plager og kanskje også vibrasjoner i grunnen og i huset. **Hvilke planer har dere rundt dette?**

Her svarte jeg at vi vil bygge en støyskjerm forbi huset, samt at veggen vil få asfalt som dekke. For å dempe støvplager ytterligere, vil det etableres en vanngrav for å vaske dekk før de kommer ut på veggen.

Vi vet at det er kvikkleire i området her. Det ble gjort grunnboring i området for et par år siden, men vi er ikke kjent med resultatet. Kan tungtransport sette i gang utglidning av masse? **Blir det sjekket noe rundt dette?**

Vedlagte grunnboringrapport utarbeidet av Rambøll i 2013 konkluderer med at det er trygt å fylle opp her.

**Hvor lang tid vil anleggsveien bli brukt? Vil det bli kvelds – og nattkjøring og vil det være mulig for andre trafikkaner å bruke veien?**

Driftstider er vedlagt i forslag til planbeskrivelse. Veggen har et perspektiv på 10 år, og etter tiltaket er utført, vil veggen fjernes og området tilbakeføres til landbruk. Det blir satt opp en bom på veggen som hindrer bruk av andre enn de som skal bruke den.

Med vennlig hilsen

Per Arne Enge  
Anleggsingeniør



**Fra:** esten murbrekk [<mailto:emurbr@broadpark.no>]

**Sendt:** 19. januar 2014 22:51

**Til:** Per Arne Enge; [signhild-johanne.volden@malvik.kommune.no](mailto:signhild-johanne.volden@malvik.kommune.no)

**Emne:** Planid 201301 spørsmål rundt anleggsvei

Hei

Vi ser det planlegges anleggsvei tett inntil eiendommen vår. De blir også tett inn til huset og garasjen vår.

Vi har noen spørsmål rundt dette. Se vedlegg.

Med hilsen

Anne og Esten Murbrekk  
Malvikveen 581  
7563 Malvik