

Offentlige/statlige instanser

HØRINGS-PART	TEMA	MERKNAD	FORSLAGSSTILLERS KOMMENTAR	OPPFØLGING	FAGLLG PRODUKT
Trondheim kommune	Tilgrensende planer Plan-avgrensning Kryssløsninger Massehåndtering	Planarbeidet for E6 bør koordineres med igangsatt planarbeid på Reppeplatået og rullering av interkommunal arealplan (IKAP). Planavgrensningen ønskes vurdert utvidet slik at veiarealene f.o.m. brua ved den nye brannstasjonen på Ranheim inngår i planarbeidet. I planprogrammet mangler tema for kryssløsninger. Det er behov for at det legges til rette for ny planskilt kryssløsninger til Reppeplatået vest for Væretunnelen. Deponi i Nyhavna er av interesse i forhold til massehåndtering. Det må vurderes om dette bør tas med som pågående planprosesser i planprogrammet.	Dialog med eierskapsenheten i kommunen etterstrebes angående Reppeplatået med tilhørende grunneierkontakt og fagutredninger. Egne møter om tema videreføres og presiseres i prosjektets møteplan. Planavgrensningen opprettholdes. Planområdet er allerede stort og komplisert. Fokus i planarbeidet er sikkerhet i og ved tunneler samt å sikre areal til en fremtidig firefeltsveg. Kommunen oppfordres til å foreslå en plan for vegsystemet Ranheim – Reppe ved en egen henvendelse Kryssløsninger inngår i planarbeidet og tas inn som et eget utredningstema i planprogrammet. Regulering av nytt toplanskryss gjennomføres ikke. I planarbeidet skal det dokumenteres at et fremtidig toplanskryss til Reppeplatået kan bygges. Ved Reppe-Væretunnelen er sanering av landbruksoverganger og oppgradering av driftsveger over E6 tatt inn som eget tema i alternativvurderinger for KU. Interessentanalyse for masser vil vurdere forslag om deponi ved Nyhavna. Egen tekst i planprogram anses ikke som nødvendig.	Ivaretas Følges ikke opp Ivaretas Følges ikke opp Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Medvirkningsplan suppleres. Egne møter for å samordne fagutredninger med eierskapsenhet i kommune, jernbaneverket og IKAP. Planprogrammets, beskrivelse av fagutredninger suppleres. Konseptrapport KU samt formingsveileder skal alle kryss og driftsoverganger, deriblant adkomst til LNF- områder på Reppe over E6. Fagrapport massehåndtering med interessentanalyse.
Malvik kommune	Medvirkning Planprogram Kryss-utforming Trafikk-sikkerhet Park & Ride Omkjøringsveger	Informasjon til beboere legger opp til en bred involvering. Oppfordrer til å vurdere formidlingsstrategien som ble benyttet ved jernbaneverkets utbygging av Gevingåsen tunnel. Planprogrammet foreslås supplert for tema a) Planer som har betydning for fremtidig E6. b) Utredningsplan c) Kulturminner Toplanskryss ved Leistad og Sveberg samt avkjøring ved Reitan ønskes dimensjonert for langsiktig arealutvikling i kommunen. Ved ombygging av kryssene ønskes lokalvegnettet ivaretatt. Trafikksikkerhet ønskes ivaretatt ved planarbeid og utbygging av E6. Planfrie kryssinger for myke trafikanter på E6 og på sidevegnettets ramper og tilkomstveger. Park & Ride ved bla. Sannan i Hommelvik og andre deler av Fv 950 ønskes for å oppnå overføring av pendlertrafikk i rushid spesielt. Omkjøring ved stengt E6 i dag fører til dårlig trafikksikkerhet på lokalvegnettet. Ved Fv 950 Malvikvegen behov for forberedende tiltak og utbedringer av kritiske veger før anleggsstart.. Dette gjelder spesielt for Dalabakken gjennom Grønberg boligfelt, Midtsandtangen friluftsområde, Smiskaret boligfelt og vegstrekninger med dårlig standard.	Medvirkning med beboere og myndighet er et sentralt fokusområde i planprosess. Lærdom fra andre etaters medvirkning i planområdet vil bli gjennomført. I samarbeidsmøter med jernbaneverket kan informasjon tas opp som tema. Revidert planprogram etter høring er korrigert ihht høringsuttalelse Nye toplanskryss med holdeplasser og innfartsparkering skal utformes med sikte på fremkommelighet for alle trafikanter og universell utforming. Kryssingspunkter over E6 for alle trafikanter, deriblant G/S og turgåere inngår i fagutredninger samt møter med grunneiere. TS revisjon av reguleringsplan omfatter forholdet for myke trafikanter. Kollektivknutepunkt Ranheim – Reppe samt Hell – Værnes skal utredes i samarbeid mellom SVV og JBV. Innfartsparkering vurderes løst ved oppgradering av eksisterende anlegg. Nye anlegg for innfartsparkering langs Fv 950 inngår ikke i planarbeidet. Omkjøring ved stengt E6 er del av dagens situasjon. I ROS-analyse er omkjøring og anleggstrafikk egne tema. Trafikksikkerhetstiltak på fylkesvegene i Malvik, deriblant Fv 950 er i fylkeskommunens handlingsplan for transport nevnt som utfordrende. For anleggsperiode for E6 skal det vurderes om avbøtende tiltak som G/S, kryssløsninger og utbedring av bredde/kurvatur er nødvendig.	Ivaretas Ivaretas Ivaretas Følges ikke opp Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Planprogrammets tema for medvirkning. Planprogram, tema fagutredninger. KU-rapport for lokal utvikling. Reguleringsplan, formingsveileder og trafikksikkerhetskontroll. KU- rapport for Regional utvikling. Reguleringsplanen ROS-analyse. Temarapport anleggsgjennomføring. Barnetråkkregistreringer

Malvik kommune (forts.)	Viltovergang Utbyggingsrekkefølge Massehåndtering	Viltoverganger med vegetasjonsdekke ønskes. Sveberg – Hommelvik: Planlagt kommunal veg fra Hommelvik til Sveberg bør utbygges tidlig for å sikre en god og trafiksikker omkjøringsveg for E6 og begrense trafikk i Dalabakken via Grønberg boligfelt. Overskuddsmasser fra vegprosjektet ønskes til a) Ny veg Hommelvik – Sveberg b) Ny veg/ omlegging Sveberg – Storsand og eller Vuluvegen c) Storelva, erosjonstiltak d) Muruvik, utfylling til næringsområde	Viltkryssinger for både storvilt og andre dyr inngår i planarbeidet. En god plassering av viltoverganger for storvilt vil prioriteres. Plassering og utforming avklares etter dialog med miljøenhetene. Svebergkrysset inngår i reguleringsplanstrekning 2. Bruk av ny kommunal veg fra Hommelvik til Sveberg som anleggsveg for Stavsjøfjelltunnelen vurderes i egne fagutredninger. Overskuddsmasser fra vegprosjektet vurderes som en del av interessentanalyser for masser.	Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Fagrapport naturmiljø, formingsveileder og forprosjekt konstruksjoner. KU- rapporter om anleggsgjennomføring og massehåndtering vurderer utbyggingsrekkefølge. Fagrapport massehåndtering med interessentanalyse.
Sør Trøndelag fylkeskommune	Transport veg – bane - kollektiv. Innfartsparkering Trafikk-sikkerhet i anleggsperioden. Kulturminner Bussdepot Kollektivtransport Ny veg Sveberg - Hommelvik	Tiltaket må sees i sammenheng med dobbeltspor på jernbanen og arbeidet med logistikknutepunkt for Trondheimsregionen. Anser det som en klar fordel om elektrifisering skjer før anleggsstart på E6. Utbygging og finansiering av veg og bane bør utredet i sammenheng og i et langt tidsperspektiv. Behov for innfartsparkering langs E6 og FV950 bør ses i sammenheng med planer fra JBV. Konsekvenser for øvrig vegnett av ferdig veg og anlegg ønskes belyst. I trafiksikkerhetsvurderinger for stenging og anleggstransport ønskes vurdert om tog kan overta en del av persontrafikken i byggeperioden. Fredete kulturminner må avklares før endelig uttalelse kan gis til reguleringsplan. Nødvendige registreringer må foretas. Reppe: Det er behov for et bussdepot øst for byen. Ønsker dialog for å vurdere alternative løsninger tilknyttet E6. Holdeplass for flybuss ønskes ved Stav hotell. Samkjøringsparkering ved Værnes – Stjørdal ønskes. Oppfordres til at parkeringsplass ikke legges i tilknytning til flyplass. Planlagt ny kommunal veg mellom Sveberg og Hommelvik bør fullføres før arbeidet med Stavsjøfjelltunnelen starter opp eller tidlig i tunelldrivingen.	2040 er tidsperspektivet for plan- og utredningsarbeidet. Det søkes samarbeid med jernbaneverket og AVINOR om planer for utvikling. Spesielt fokus skal rettes på kollektivknutepunkter Ranheim – Reppe og Hell – Værnes. Et eget møte er avholdt med regionale og statlige myndigheter om innholdet i fagrapport for regional utvikling. For innfartsparkering vil det ikke søkes etter nye plasseringer, men sikres avsatt tilstrekkelig areal for fremtidig utvidelse samt en god adkomst til G/S og bussholdeplasser. Trafikksikkerhet inngår som en del av utredningsarbeidet. NTP legges til grunn når det gjelder tidspunkt for utbygging. Egne koordineringsmøter med JBV skal holdes om pågående planarbeid og fremtidig anlegg. Bruk av kollektivtrafikk i anleggsperioden kan vurderes som ett av flere avbøtende tiltak ved Fv 950 i anleggsperioden. Arkeologiske undersøkelser må avklares med fylkeskommunene så snart som mulig. Et eventuelt bussdepot vil ligge utenfor planavgrensningen. Reppekrysset skal vurderes bygd om for å sikre bedre utforming og større areal for alle trafikantgrupper. Reppekrysets kapasitet er vurdert som god. Dialogmøter om kryssutforming skal avholdes. Ved omlegging av alle kryss skal behov for holdeplasser vurderes. Ny bussholdeplass for nordgående trafikk ved Stav skal vurderes. Kollektivløsninger og innfartsparkering ved Værnes vurderes som et eget tema i KU-rapport for regional utvikling. Det reguleres ikke nytt areal for innfartsparkering ved Værnes. Skal vurderes nærmere i rapport om anleggsgjennomføring.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Ivaretas Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Ivaretas Tas til etterretning Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU- rapport for Regional utvikling skal vurdere fremtidige transport-løsninger, deriblant kollektiv og innfartsparkering. Teknisk plan med trafiksikkerhetsrevisjon. KU- rapporter om anleggsgjennomføring og massehåndtering vurderer utbyggingsrekkefølge samt avbøtende tiltak i anleggsperioden. Fagrapport kulturmiljø Konseptrapport løsningsalternativer for KU vurderer kryss KU-rapport om anleggsgjennomføring
Nord Trøndelag fylkeskommune	Forholdet til overordnede mål	Overordnet mål om overføring av gods fra veg til bane og sjø, og at trafikkveksten i storbyen skal tas med kollektivtrafikk, kommer i bakgrunn. Tiltaket føyer seg inn i en tradisjon der enkelttiltak knyttet til flaskehals overstyrer det som i intensjonen skal være en helhetlig samferdselspolitikk.	NTP 2014 – 2023 følges. Strekningen reguleres i helhet og dette er del av en overordnet strategi. Planarbeidet er samordnet med igangsatt KU for E6 og Trønderbanen Skatval – Åsen. En av hensiktene med planarbeidet er å avklare fremtidig arealbehov for E6. For kommunene gir dette forutsigbarhet for planarbeid langs E6.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport om prissatte konsekvenser.

Nord Trøndelag fylkeskommune (forts.)	Regional prioritering og planprosess	Prioritering av delstrekningene mellom tunellene bør vurderes nærmere. Før en setter i gang med konsekvensutredning for strekningene mellom tunnelene, bør regional prioritering av samferdselstiltak og bompenger være nærmere avklart. Hvis det ikke oppnås regional enighet om å prioritere strekningene mellom tunnelene, kan en framskyndet reguleringsprosess vanskeliggjøre en ellers kurant planprosess.	Finansiering av strekningen mellom tunnelene er ikke tema for reguleringsplan med KU. Bompengefinansiering tas opp i koordineringsgruppen Samarbeidsforum veg – bane Trondheim Steinkjer.	Følges ikke opp	KU-rapport om utbyggingsstrategier
	Logistikkknutepunkt	Området langs E6 ved Helltunellene er utredet som alternativ lokalisering av logistikkknutepunkt. Å bringe trafikk til/fra et logistikkknutepunkt så effektivt som mulig, vil være en viktig funksjon for E6 i området. Planprogrammet bør ta en analyse av effektiv tilknytning mellom E6 og et eventuelt logistikkknutepunkt.	I planarbeidet skal det dokumenteres at ny E6 ikke begrenser mulig etablering av logistikkknutepunkt på strekningen. Ny firefeltsveg vil ha såpass god kapasitet at trafikk fra et eventuelt logistikkknutepunkt ikke begrenser trafikkflyt. Ved ombygging av kryss skal kommunenes langsiktige planer vurderes.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU rapport for regional og lokal utvikling
	Jernbanen	Verdien av jernbanesporet som krysser tunnelåpningen ivaretas.	Muruvikbanen inngår som et tema i forprosjekt konstruksjoner.	Ivaretas	Forprosjekt konstruksjoner
	Kulturminner	Bevaringsverdige kulturminner i området av nasjonal verdi: <ul style="list-style-type: none"> • Verneplan for stasjonsbygninger – Hell stasjon • Landsverneplan for veiminne – Gjevingåsen kulturmiljø Fra tunnelutløpet i Helltunellen og strekningen til Værnes kan det være behov for arkeologiske forundersøkelser i tilknytning til deler av strekningen. Deler av tiltaksområdet vil befinne seg i vann – Vitenskapsmuseet i Trondheim vil vurdere potensialet for marinarkologiske kulturminner i tiltaksområdet.	Verneplaner tas inn som en del av datagrunnlaget for planarbeidet. Gjennomføring av arkeologiske undersøkelser avklares med fylkeskommunene. Forsøker å finne løsninger for å unngå konflikt. Vi stiller oss kritiske til om undersøkelser i vann er nødvendig, da planområdet ved Hellstranda ligger i et område med sterk erosjon. Dersom det stilles krav til undersøkelser, vil de bli gjennomført.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Ivaretas	Fagrapport kulturmiljø
Fylkesmannen i Sør Trøndelag	Utrednings-tema	Planprogrammet ønskes konkretisert for å sikre etterprøvbare utredninger. Liste over nødvendig utredninger for jord-, skog-, og beiteressurser er ønsket innarbeidet i planprogrammet.	Planprogrammet er presisert etter liste fra fylkesmannen. Landbruk inngår som en sentral del av fagutredningene. Egne rekkefølgebestemmelser skal vurderes.	Ivaretas	Planprogram, tema fagutredninger.
	Naturmangfold	Dersom viktig naturmangfold blir berørt eller går tapt, forventes kompensasjon som erstatningsarealer eller nyetableringer. Det må utredes avbøtende tiltak i områdene hvor vassdrag og vassdragsnære områder blir berørt. Det er registret elvemusling i Sagelva. Fylkesmannen forventer at det søkes løsninger for å minimalisere inngrep i vassdrag.	Naturmangfoldslovens prinsipper skal følges. Kompensasjon for fylling Hellstranda vurderes i Trondheimsfjorden. Det er en sentral målsetting å redusere inngrep i vassdrag. Egne møter om naturmiljø og hydrologi skal for Homla og Stjørdalselva avholdes. Sagelva skal vurderes i forhold til eksisterende lang kulvert under E6.	Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU rapport naturmiljø og fagrapport naturmiljø for reguleringsplaner Hydrologisk rapport YM –plan
	Reguleringsplaner	Egne reguleringsplaner for anleggsområder, deponering av masser og midlertidige tiltak ved omkjøringsveier forventes.	Reguleringsplaner for massedeponering og tiltak i anleggsperioden kunngjøres enkeltvis. Massehåndtering vil inngå som tema i dialogmøter med myndigheter og grunneiere. Egne fagmøter med Trondheimsregionen og andre etater som har planer under arbeid på strekningen skal avholdes.	Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport anleggsgjennomføring Planprogram, tema medvirkning
	Massedeponi	Permanent deponering av masser bør vurderes i sammenheng med pågående planarbeid i IKAP der dette er et eget tema.			
	Dyrkamark				
	Jordvern	Reguleringsbestemmelsene må sikre tilfredsstillende tilbakeføring av dyrkamark som blir midlertidig berørt. Forutsetter at jordvern er en premiss i planleggingen og at det søkes løsninger som fører til minst mulig omdisponering av dyrkamark. Forutsetter effektiv arealbruk i tilknytning til park- and rideområder.	Dyrkamark er et sentralt tema i planarbeidet. Kompensasjon for grunneiere skal vurderes. E6 søkes utvidet i sør, der det er minst konflikter i forhold til nasjonalt viktige landbruksarealer. Utforming av innfartsparkering vil på lik linje med veglinje og kryssløsninger bli vurdert i forhold til effektivisering av arealbruk.	Ivaretas	KU rapport naturressurser og fagrapport landbruk
	Støy	Det må gjøres støyberegninger og lages en støyrapport som angir hvilke eiendommer som får økt støybelastning.	Støyberegninger skal gjennomføres i henhold til forskrift. Det skal gjøres stikkmålinger i terreng som kalibreringsgrunnlag for beregninger.	Ivaretas	Støyrapport

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag (forts.)	Kryssløsninger	Forslag om toplanskryss ved Reppe for å betjene adkomst til framtidig næringsareal, bla varmeenergisentral, er konfliktfylt ut fra jordvern hensyn. Trafikkmengden til og fra Reitankrysset i retning Storsand ønskes lagt til grunn for vurdering av behov for et framtidig toplanskryss.	I reguleringsplanen skal det dokumenteres at det i framtiden kan bygges et nytt toplanskryss ved Reppe. Det vil ikke igangsettes arbeid med reguleringsplan for et slikt kryss. Trafikkberegninger vil ligge til grunn for løsningsalternativer for kryss. Ny arm på Reitankrysset er vurdert som nødvendig i anleggsperioden for å begrense omkjøringstrafikk forbi Hommelvik sentrum med tilliggende tettbebyggelse.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport for anleggsgjennomføring
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Landbruk Naturmiljø ROS Utredning og reguleringsplaner	Løsninger må søkes for å begrense driftsmessige konsekvenser av vegtiltaket. Midlertidige anleggsrigger søkes lagt utenfor dyrkamark. Naturmiljø i Stjørdalselva, positivt med samordningsmøter med JBV og Avinor. Risiko og sårbarhet og andre tema som har betydning for samfunnssikkerhet og beredskap skal belyses i KU I konsekvensutredning ønskes oppsummeringer i forhold til framtidige reguleringsplanstrekninger.	Landbrukets konsekvenser inngår i utredningsarbeidet og kompensasjon skal vurderes. Plassering av midlertidig rigg og anlegg utenom dyrkamark er utfordrende da det ved alle tunneler er dyrkamark. Egne møter med berørte grunneiere skal avholdes for å vurdere avbøtende tiltak. Samordningsmøter for naturmiljø i Stjørdalselva og anleggsperiode inngår i plan for medvirkning. YM-plan skal inngå som et sentralt arbeidsdokument i planarbeidet. ROS og risikovurderinger skal gjennomføres som del av KU og reguleringsplaner. Utredning av hele planstrekningen gjennomføres i KU samt i arbeidet med formingsveileder og YM-plan. KU – rapport kan inndeles slik at anbefalingene følger reguleringsplanstrekninger.	Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Ivaretas Ivaretas Ivaretas Ivaretas	KU rapport naturressurser / naturmiljø og fagrapport landbruk/ naturmiljø. Planprogram, tema medvirkning YM-plan som prosessverktøy Fagrapport for ROS og risikovurdering KU rapport
NVE	Utredningstema	Samtlige utredningstema som berører NVE's interesser inngår i planprogrammet. Ser fram til et godt og konstruktivt samarbeid.	Tas til etterretning.	Ivaretas	Planprogram, tema medvirkning
Kystverket		Kan ikke se at planprogrammet eller forslaget til plan vil kunne skape eller komme i konflikt med nasjonale eller regionalt viktige hensyn.	Tas til etterretning.	Tas til etterretning	
Forsvarsbygg	Forsvarets infrastruktur	Helltunnelen og Hellstranda: Forsvaret har infrastruktur nedgravd som må tas hensyntas. Bruk av Forsvarsbyggs eiendom øst for Stjørdalselva mellom jernbanesporet og E6 til riggområde er mulig.	Forsvarsbygg er invitert til befaring i Helltunnel med tilhørende faglige avklaringer. Riggområdet ønskes benyttet i anleggsperioden. Nærmere avtaler gjøres uavhengig av reguleringsplan.	Ivaretas Tas til etterretning	Fagrapport tunnel Eventuell utbyggingsavtale vedlagt reguleringsplan for Hell
Jernbaneverket	Banens kapasitet Pågående planarbeid for dobbeltspor	Jernbanens kapasitet i dag begrenser muligheter for overføring av trafikk fra veg til bane. Ønsker at trafikkprognoser for E6 omfatter planlagt utvidelse til dobbeltspor av jernbanen. Plan for dobbeltspor på strekningen pågår. Bygging av 4-felts veg må ses i sammenheng med utbygging av dobbeltspor på strekningen. Hommelvik – Værnes. Eksisterende og planlagte tunneler i nærhet av hverandre forutsetter samordning.	Trafikkprognoser fra KVVU-arbeidet videreføres i nye trafikkberegninger. Fremtidig dobbeltspor for jernbane ligger inne i beregninger. Overføring av trafikk fra bil til kollektiv skal utredes. Møter for samordning av pågående planarbeid skal avholdes. Jernbaneverket invitert til befaring i Helltunnelen med tilhørende faglige avklaringer.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU- rapport for Regional utvikling skal vurdere framtidige transportløsninger, deriblant kollektiv og innfartsparkering. Planprogram, tema medvirkning

Interesseorganisasjoner

HØRINGS-PART	TEMA	MERKNAD	FORSLAGSSTILLERS KOMMENTAR	OPPFØLGING	FAGLLG PRODUKT
Stjørdal jeger og fiskeforening	Naturmiljø	Stjørdalsvassdragets sjøørretsbestand: Leve- og beiteområdene må beskyttes. Tiltak ved Billedholmen, Langøra og Stjørdalselva, biotop eller strømningsforhold ønskes ikke endret.	Utredninger av naturmiljø og hydrologi belyser forholdet til Naturmangfoldsloven og dermed også anadrome vassdrag. I planprosessen inngår samordningsmøter med myndigheter om Stjørdalsvassdraget.	Ivaretas	Fagrapport naturmiljø og hydrologi Planprogram, tema medvirkning
Trondheim havn	Masseoverskudd	Ønsker mottak av masser	Innspill til interesseanalyse tas til etterretning.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport om massehåndtering med interessentanalyse
Malvik Bondelag,	Planavgrensning og prosess	Planavgrensningen oppfattes som en for stor båndlegging av privat eiendom. Ønsker dekket kostnader til juridisk bistand til planprosess for berørte grunneiere.	Planavgrensningen omfatter et bredt tiltaksområde for reguleringsplan for å sikre gode løsninger, deriblant driftsoverganger for landbruk og vilt. Informasjon om planavgrensninga kan gis i nyhetsbrev. Kostnader til juridisk bistand avsettes ikke i budsjett. Medvirkning med grunneiere er i planarbeidet prioritert.	Tas til etterretning Følges ikke opp	Planavgrensningen opprettholdes. Planprogram, tema medvirkning
	Jordvern Fylkesveg	Jordvern er et sentralt tema i Malvik, som er en foregangskommune på jordvern. Fylkesvegens traseer ønskes opprettholdt. Gammel kulturjord vil ødelegges av midlertidige vegger for omkjøring, anlegg, riggplasser og midlertidig deponi.	Fylkesveger og lokalveger vurderes på dialogmøter med myndigheter. Omlegging begrenses i så stor grad som mulig.	Ivaretas	KU-rapport lokal utvikling og reguleringsplan
	Anleggsareal	Bjørnstad – Leistad: Vegutvidelse og anleggsarealer bør legges på sørsiden av dagens E6.	Utvidelse av E6 vil legges på sørsiden av E6.	Ivaretas	Konseptrapport løsningsalternativer for KU og reguleringsplan
	Tunnel gjennom Leistadåsen	Leistadåsen: Tunnel ønskes utredet gjennom Leistadåsen pga a) redusert støy, b) mindre dyrkamark benyttes c) lavere stigning enn ved veg i dagen d) anleggsarbeidet for tunnel uavhengig av trafikk på E6 e) omfang av omkjøring på Fv 950 (Malvikvegen) begrenses f) viltpassasje g) friluftsområder mindre berørt g) bru ved Øvre Leistad kan opprettholdes	Ny veg skal i utgangspunktet legges i dagen. Tunnel gjennom Leistadåsen skal vurderes i konseptrapport for KU.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	
Stjørdal og Meråker naturvernforbund	Planarbeidet	Planarbeidet bør utsettes i påvente av jernbaneutbygging på strekningen. Stortingets vedtak om at trafikkvekst i byområder skal foregå ved kollektivtrafikk følges ikke da vegprosjektet legger til rette for en betydelig vekst i trafikken. Overføring av trafikk fra veg til bane kan forventes etter at jernbanen er elektrifisert og har fått dobbeltspor.	Igangsetting av reguleringsplan er i henhold til NTP. Trafikkanalyser skal utrede E6 i forhold til andre transportformer, deriblant kollektivtrafikk.	Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport om regional utvikling
	Klimagassutslipp	Klimagassutslipp: Konseptvalgutredningen for strekningen viser at en utbygging til firefelts motorveg vil gi kraftig CO2-vekst.	Effektberegninger skal viser CO2- utslipp. KVVU for transportløsninger veg/bane Trondheim – Steinkjer ligger til grunn for arbeidet.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport om prissatte konsekvenser
	Trafikksikkerhet	Trafikksikkerhet: Stiller spørsmål til om firefeltsveg vil gi bedre trafikksikkerhet.	Sammenhengende firefeltsveg med midtrekkverk og doble tunneler har dokumentert positiv effekt på trafikksikkerhet.		Teknisk plan med trafikksikkerhetsrevisjon.
	Naturmangfold Støy	Hellstranda: Utfylling vil gi konsekvenser for fisk og marint liv i munningen til et nasjonalt laksevassdrag. Støyforurensningen og forringelse av friluftsliv ved Hellstranda kan minimaliseres ved å senke vegen ned i terrenget	Naturmiljø i vassdrag skal dokumenteres i henhold til Naturmangfoldsloven. Flomsituasjon ved Hellstranda gjør at det ikke er aktuelt å utrede nedsenking av E6.	Ivaretas Følges ikke opp	KU-rapport og fagrapport om naturmiljø. Befaring om friluftsliv med grunneiere Hellstranda og Hell vel er aktuelt .

Norges Bondelag	Dyrkajord	Planprogram må suppleres når det gjelder dyrkajord med tilhørende arealklassifisering.	Dyrkamark og jordvern inngår som et tema i utredningsarbeidet.	Ivaretas	Planprogram, tema fagutredninger
	Matjord	Trasealternativer ønskes vurdert der minst ulempe for matjord. Ønsker generelt minst mulig berøring med god matjord. Langs traseen finnes det arealer med god matkornjord, som det er svært lite av i Trøndelag.	Trase søkes lagt der minst konflikt med viktig dyrkamark. I interessentanalyse for masseoverskudd åpnes det for at landbruksinteresser i planområdet kan melde behov for masser der formålet er utvidelse fra dyrkbar til fulldyrka mark.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptraffort, løsningsalternativer for KU
	Anleggs- gjennomføring	Da dagens E6 ble bygget ble netto arealbeslag begrenset ved at det ble gjenvunnet matjord langs veitraseen. Er ellers positiv til utvidelse av E6 til firefelts vei.	Anleggsteknikk og massetransport vurderes i egne rapporter.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport for anleggsgjennomføring
Syklistenes Landsforening	Planområde	Planarbeidet bør kun omfatte oppgraderinger som er nødvendige for å ivareta sikkerhet i tunneler. Kapasitetsøkning i form av gjennomgående 4 felts veg bør ikke planlegges.	Reguleringsplanstrekningen reguleres under ett i henhold til anbefalinger i NTP. Planens avgrensning opprettholdes.	Følges ikke opp	
	Utrednings- tema	Planprogrammet ønskes supplert med deltema - samordning med jernbaneverkets arbeid med dobbeltspor.	Samordning med jernbaneverkets plan- og utredningsarbeid på strekningen inngår som en del av planprosessen.	Ivaretas	Planprogram, tema medvirkning
	Sykkelekspress veg Alternativ transport	Sykkelekspressveg ønskes belyst i planprosjektet som et selvstendig prosjekt. Trafikkøkning av doble tunnellop ønskes utredet. Trafikkoverføring til miljøvennlige transportformer som kollektiv, sykkel og gange ønskes utredet.	Sykkelveg langs E6 er ikke aktuelt, da Fv 950 har en slik funksjon. Ved omlegging av toplanskryss skal løsninger for G/S vurderes. Transportanalyse utreder forholdet mellom ulike transportformer på planstrekningen.	Følges ikke opp Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport regional utvikling

Private

HØRINGS- PART	TEMA	MERKNAD	FORSLAGSSTILLERS KOMMENTAR	OPPFØLGING	FAGLLG PRODUKT
Ranheim Panorama 1 og 2	Avkjørsel fra Reppeveien	Avkjørsel fra Reppeveien er tungt belastet, smal og uoversiktlig. Ønsker bedre løsning når ny vei planlegges. Eventuell vegutvidelse (rampe) ønskes lagt på nedsida av Reppeveien. Ny E6 bør få en pen utforming tilpasset terrenget.	Reppekrysset vurderes ombygd. Hensikten er bedre forhold for trafikanter i krysset. Rampe fra krysset er tidligere regulert mellom E6 og blokkbebyggelsen på Sveen. Formingsveileder vurderer veganleggets estetikk.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptraffort løsnings- Alternativer for KU.
Plan- Strekning 1	Veibelysning Støy	Veibelysning må ikke være skjemmende for beboere. Støyskjerming må utføres i anleggsfase og for ferdig vei.	Formingsveileder skal også angi type veglys på strekningen. Det er normal at veglys kun opplyser veg under lyktene. Støy for permanent vegtiltak og anleggsperiode skal utredes ihhtl forskrift.	Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Formingsveileder Fagrapport støy
Ragnhild Ingeborg Støre Govatsmark	Planprosess	Plandokumentenes bruk av stedsnavn ønskes presisert. Et langsiktig perspektiv på veganlegget ønskes. Samordning med jernbaneverkets plan for dobbeltspor, deriblant mulighetsstudie for trasevalg og anleggsgjennomføring. Kart over trasealternativer for SVV og JBV ønskes.	Stedsnavn er i henhold til kartverk. Innspill til lokalnavn mottas. Dimensjonerende år for vegtiltaket er 2040. Trasealternativene for utvidet E6 er få og omfatter i hovedsak tunneler. Et samlet kart for trasealternativer for E6 og JBV vurderes derfor ikke som aktuelt.	Ivaretas Følges ikke opp	Planprogram
Plan- strekning 1	Vegstandard Vegløsning	Ønsker veistandard H7 av landbruks- og landskapsmessige hensyn. Miljøtunnel ønskes som løsningsalternativ for Reppeområdet.	H7 + er valgt som standard for fremtidig firefeltsveg. Ny veg forutsettes lagt i dagen forbi Reppe. I vegstandard er det krav til avstand fra kryss til tunneler. Miljøtunnel eller viadukt er ikke aktuelle alternativer.	Ivaretas Følges ikke opp	

Støre Govatsmark (forts.)	Terreng- inngrep	Ønsker ikke høy skjæring (20 meter) forbi eiendommen. Dersom aktuelt, foreslås vegen i stedet lagt i miljøtunnel eller i viadukt.	H7+ vegstandard vil ikke gi så store terrengutslag at avbøtende tiltak ikke er mulig. Egen formingsveileder vurderer estetikk.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Formingsveileder og fagrapporter landskap
	Bekk og ledningsnett	Bekkeløp med vannledninger, rør og kulverter som krysser E6 må hensyntas. Den største bekken har potensiale for mikrokraftverk.	Kartgrunnlaget for planstrekningen skal oppdateres med ledningsnett. Veganlegget skal dimensjoneres for 200-årsflom. Opplysningen følges nærmere opp.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Forprosjekt konstruksjoner
	Arealplan	Kommuneplanmeldingen i 2005 har beskyttet strekningen fra Reppekrysset til Væretunnelen med grønn strek.	Kommuneplanens arealdel er lagt til grunn for planarbeidet.	Følges ikke opp	
	Landbruk	Planområdet omfatter en betydelig del av den dyrkede og dyrkbare marken på Ranheim østre. Det stilles krav om agronomiske hensyn ved tiltak som berører dyrkamark.	Landbruk med tilhørende kompensasjon vurderes i egne fagutredninger og på møter med grunneiere i området.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Ku rapport naturressurser og fagrapport landbruk
	Vilt	Det er mye vilt i området. Ved skogsmark sør for E6 er det kildevann som i mer enn 100 år har forsynt bla Ranheim østre med vann. Fungerer som vannhull for vilt.	Trekkveger for vilt vurderes videre i temakart for vilt. Vannhull ligger utenfor planområdet.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Temakart villtrekk
	Omkjørings- veg	Gammel E6 (FV950), innkjørsel til gårdstunet. Hastighet 80km/t kan gi konflikter for landbruksdrift, især i onnene.	Landbruksdrift som krysser Fv 950 vurderes nærmere i forbindelse med anleggsgjennomføring.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Plan for anleggsgjennomføring
	Masse- håndtering	Har inntil 50 dekar skogsareal egnet til oppdyrking og/eller oppfylling av overskuddsmasser. Medvirkning angående massehåndtering ønskes.	Innspillet videreføres til interessentanalyse for massehåndtering. Egne befaringer med grunneiere angående driftsoverganger og massehåndtering skal avholdes.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU rapport for massehåndtering med interessentanalyse
Eiendom	Flere eiendomsavtaler mellom grunneier, Trondheim kommune og SVV, ikke per tidspunkt ikke bragt i orden.	Pågående arbeid med eiendomsavtaler inngår ikke som del av reguleringsplanarbeidet.	Følges ikke opp		
Medvirkning	Ønsker aktiv medvirkning i planprosess og fagutredninger fra Miljøetaten i Trondheim.	Egne møter med fagmyndigheter avholdes i anledning reguleringsplanen.	Ivaretas	Planprogram, tema medvirkning	
Øystein Siim	Medvirkning	Ønsker befaring på eiendom	Grunneierbefaring skal avholdes med grunneierne ved Reppe der temaet er landbruksoverganger og mottak av masse.	Ivaretas	Planprogram, tema medvirkning
Christian Støre	Landbruksov- ergang og driftsveger	Dagens driftbru over motorvegen ønskes oppgradert. Adkomst over brua med tømmerbil/lastebil med henger er i dag nesten umulig. Brua er for smal for dagens landbruksredskap.	Sanering av landbruks- og næringsoverganger ved Reppe vurderes.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptrapport løsningsalternativer for KU og teknisk plan.
Plan- Strekning 1	Nytt toplanskryss på Reppe	Driftsveg foreslås omlagt for bedre tilkomst til landbruksareal sør for E6. Nytt kryss vest for Væretunnelen ønskes ikke. Et kryss vil rasere flere gårder på Være og Reppe samt gjøre Reppeplatået til et nytt «Østre Rosten». Nytt kryss vil føre til at 500 daa dyrkajord bygges ned.	Nytt toplanskryss til Reppe reguleres ikke. Fremtidig plassering av et kryss skal dokumenteres.	Ivaretas Tas til etterretning	
NCC	Anleggs- periode	Adkomst til Reppe – NCC's asfaltanlegg: Adkomst og ny undergang må dimensjoneres for moderne store kjøretøy. Nytt toplanskryss er en fordel for asfaltverket.	Sanering og oppgradering av adkomst til nærings- og landbruksområder sør for E6 på Reppe inngår som en del av mulighetsstudie. Eget møte og befaringer er gjennomført.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptrapport løsningsalternativer for KU
Plan- strekning 1	Nytt toplanskryss Reppe	Riggområde ved asfaltverkets område forutsetter utvidelse av disponibelt industriareal tilsvarende det som går tapt grunnet riggområde for Væretunnelen.	Planavgrensningen opprettholdes. Dersom NCC vil gå videre med planer for utvidelse, må egne fagutredninger og søknad sendes for behandling i kommune.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport om anleggsgjennomføring og eventuelt egne reguleringsplaner for anleggsperiode.
	Medvirkning	Ønsker dialog angående riggområde for Væretunnelen ved NCC's asfaltfabrikk.	Samarbeidsmøter med NCC og grunneier Gjærvan skal avholdes for å avklare mulig bruk av asfaltanlegg til rigg.	Ivaretas	Planprogram, tema medvirkning

Hege og Kurt Skavdal Plan-strekning 1	Støy og støv	Videodokumentasjon på lokal næringstrafikk foran enebolig er innlevert. Ved Bjørnstad (Væretunnelets østre løp) er beboere bekymret for kjæledyr og økte helseplager på grunn av økt trafikk. Beboer har i dag plaget med støv.	Støy og støv skal utredes i henhold til forskrift.	Ivaretas	Fagrapport støv, støv og nærmiljø
	Markabygdsvegen	Markabygdsvegen med tilhørende undergang ved Kvegjerderskrysset ønskes opprettholdt i dagens trase.	Kulvert under E6 ved vegbrubekken må forlenges. Standard avklares i samarbeid med myndigheter. Innspillet vurderes.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptrapport løsningsalternativer for KU.
	Økt trafikk	Trafikk til pukkverk og andre næringsarealer forbi boliger ønskes begrenset. Dårlig trafiksikkerhet, vibrasjon i hus, støv og spesielt støy fra lastebilene er plagsomt og gjør utearealet lite brukbart.	Lokalveg	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	
Geir Rødde Plan-strekning 1	Støy Innløsning av eiendom	Støyforhold under anleggsperioden forventes å bli såpass høyt, at grunneier ønsker midlertidig bosted under anleggsperioden som et minimum og helst nytt permanent bosted.	Faglige utredninger må ligge til grunn før vi kan ta nærmere stilling til om boliger skal innløses.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Fagrapport støy og støv
Nils Kvarving Plan-Strekning 1	Planavgrensning	Reagerer på planavgrensning 100m til hver side av veitraséen. I tillegg vises på kart båndlegging av et større område. Ønsker oppklaring av planavgrensningen Ønsker videre at utvidelse av motorvei legges på sørsida av eksisterende vei.	Ny vegtrase skal ved Leistad legges sør for dagens E6. E6 skal legges som en utvidelse av dagens veg. Nye tunneler ønskes primært ikke. Ved Væretunnelens utløp i øst skal kulvert ved Vegbrubekken forlenges. Innspill om høyde tas med i fagutredningene.	Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptrapport løsningsalternativer for KU Forprosjekt konstruksjoner
	Valg av veitrase	Gjennom Leistadåsen ønskes nordgående trase lagt i tunnel. Dagens fylkesveg (Markabygdsvegen) fungerer bra. Ønsker at dagens vegtrase med lav undergang opprettholdes.	Landbruk med tilhørende kompensasjon vurderes i egne fagutredninger og på møter med grunneiere i området. Jordbruk vurderes i forhold til anleggsgjennomføring.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport naturressurser og fagrapport landbruk
	Markabygdsvegen	Areal av dyrkamark kan ikke reduseres ytterligere. Dette for å kunne opprettholde gårdsdrift. Ervervet areal må i sin helhet dekkes/erstattes, og kan evt. løses med dyrking på nytt areal eller ved makeskifte.	Støy skal utredes i henhold til forskrift.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Fagrapport støy
	Støy	Støyskjerming må utføres.	Riggområde for Væretunnelen vurderes nærmere i samråd med grunneier. Grunneierbefaringer skal gjennomføres.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Ivaretas	KU rapport massehåndtering med interessentanalyse Planprogram, tema medvirkning
	Riggområde	Foreslår et areal ved Bjørnstad sør for Væretunellen til riggområde /massedeponi. Ønsker befarings på eiendom.			
Kristian og Espen Leistad Plan-strekning 1	Planavgrensning	Reagerer på kart med inntegnet båndlegging av meget store areal. Viktig å begrense aktivitet på dyrka mark til et minimum.	Planavgrensningen omfatter et bredt tiltaksområde for reguleringsplan for å sikre gode løsninger for blant annet fremtidige driftsoverganger for landbruk og vilt. E6 vil utvides i sør forbi Leistad. E6 skal i hovedsak utvides ensidig uten ny trasé. For tunnel, se kommentar over.	Tas til etterretning Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Planprogram Konseptrapport løsningsalternativer for KU
	Valg av veitrase	Utvidelse av motorveitrase ønskes på sørsida av eksisterende vei. Nordgående trase må legges i tunell i Leistadåsen. Dette for å redusere støy fra E6 og redusere viltpåkørsler. Under anleggsperiode vil tunnel gi lite hindring for trafikken og færre ulemper for friluftsliv og gårdsdrift.	Fylkesvegene skal ombygges der utvidelse av E6 kommer i konflikt med eksisterende veg. Landbruk med tilhørende kompensasjon skal vurderes.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport om anleggsgjennomføring
	Fylkesveg	Ønsker at eksisterende fylkesveg i området blir liggende urørt.	Innspillet videreføres til interessentanalyse for massehåndtering	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU-rapport om massehåndtering med interessentanalyse.
	Landbruk	Ervervet areal vil bli krevd erstattet i sin helhet, evt. løses med dyrking på nytt areal eller makeskifte.			
Masse	Grunneier har tilgjengelig areal sør for Leistadkrysset. Kompensasjon for arealer som eventuelt går tapt er nødvendig.				

Johan Ludvik Bjørnstad	Jordvern	Ønsker å forhindre at E6 legges over landbrukseiendommen, da mulig konsekvens er å legge ned dagens hjortefarm.	Dyrkamark vurderes. Egne møter med grunneiere skal avholdes.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Ku rapport for naturressurser og fagrapport landbruk.
Plan-strekning 1	Valg av veitrase	Nordgående løp for E6 bør føres inn i tunnel ved Leistadåsen.	Ny veg skal i utgangspunktet legges i dagen. Tunnel gjennom Leistadåsen skal i utgangspunktet ikke vurderes, men omtales i konseptrapport for KU.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptrapport løsningsalternativer for KU.
	Markabygdsvegen	Vegbrubekkens undergang under E6 med dagens lave høyde ønskes opprettholdt ved ferdig veganlegg. Den lave høyden på undergangen gjør at tungtransport ikke kjører på denne delen av Markabyvegen. Økt høyde på undergangen vil gi mer trafikk og tilhørende støy.	Kulvert under E6 ved vegbrubekken må forlenges. Standard avklares i samarbeid med myndigheter. Innspillet vurderes.		Teknisk plan for reguleringsplan
Per Edvard Leistad	Planprosess	Mener plankartet viser et større område enn det som er nødvendig for vegutvidelsen. Krever svar på båndlagt areal samt juridisk bistand fra oppstart av reguleringsplan.	Planavgrensning opprettholdes. Kostnader til juridisk bistand avsettes ikke i budsjett. Medvirkning med grunneiere er i planarbeidet prioritert.	Følges ikke opp	
Plan-Strekning 1	Veitrase	Leistadåsen: Nordgående trase må legges i tunell gjennom Leistadåsen. Dette vil gi mindre støy i Leistadgrenda. Anleggsarbeidet vil ikke bli forstyrret av veitrafikk, da eksisterende E6 kan brukes inntil tunnel er ferdig. Malvik blir da spart for omkjøringstrafikk. Løsningen vil være bedre for viltet.	Ny veg skal i utgangspunktet legges i dagen. Tunnel gjennom Leistadåsen skal i utgangspunktet ikke vurderes, men omtales i konseptrapport for KU.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptrapport for KU
	Friluftsliv	Leistadgrenda er et stort friluftsområde for Ytre Malvik. Å legge en kjøreretning i tunnel vil være positivt for alle som bruker området til tur og rekreasjon.	Friluftsliv skal vurderes nærmere.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU rapport for friluftsliv og nærmiljø
	Driftsveg	Brua ved Øvre Leistad kan brukes slik den står.	Driftsoverganger og bruer ved Øvre Leistad skal vurderes nærmere i forhold til utvidelse av alle bruer og plassering av fremtidig viltovergang.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Forprosjekt konstruksjoner
	Grunnundersøkelse	Resultat fra grunnboringer og geologiske undersøkelser ønskes oversendt.	Fagrapporter vedlegges KU og reguleringsplan og legges på prosjektets hjemmeside.	Ivaretas	
Ester Sandtrø og Terje Dragvold	Gang/sykkelssti	Fra Forbordvegen til Storsand ønskes gang/sykkelssti. Gangveg (fortau) ønskes langs Forbordvegen.	Trafikksikkerhetstiltak langs fylkesvegnettet vurderes ikke i dette planarbeidet. Avbøtende tiltak for myke trafikanter i anleggsperioden skal vurderes ved tettsteder.	Følges ikke opp	
Plan-strekning 1	Støy	Ønsker at støyskjerm forbi eiendommen utbedres og at det gjennomføres støyreducerende tiltak på huset.	Støy skal vurderes ihht forskrift og tiltak skal vurderes i reguleringsplanene.	Ivaretas	Fagrapport støy
	Natur	Oter finnes ved eiendom og viltpassasje ønskes tilrettelagt under E6 ved Forbord.	Viltutredning skal vurdere nærmere hvordan passasje for oter, merket på kart under grunneiermøte, skal følges opp.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU rapport og fagrapport naturmiljø
	Medvirkning	Befaring på eiendom ønskes.	Har blitt invitert til befaring ved Reitankrysset.	Ivaretas	
Roar Sandtrø	Støy	Ønsker støyskjerming.	Støy skal utredes i henhold til forskrift.	Ivaretas	Fagrapport støy
Plan-Strekning 1	Massedeponi	Ser muligheter for fyllmassedeponi ned mot Sagelva.			
Egil Tjernvoll	Planprosess	Ønsker å få oversendt alle merknader til utbyggingsplanene av E6. Ønsker tilbakemelding om hvilke planer som finnes og hvilke som vil omfatte Vuluveien.	Planprogram med vurdering av høringsuttalelser legges ut på prosjektets hjemmeside samtidig med politisk behandling. Mulighetsstudie for Reitankrysset omfatter Vuluvegen.	Ivaretas	Planprogram
Plan-strekning 1	Vuluvegen	Vuluvegens trafikk tall, er dagens trafikk forsvarlig i forhold til miljø? Det er i dag boliger helt inntil veien som medfører trafikkfare for små barn. Store støv- og støyplager blir i dag ikke løst på forsvarlig måte.	Eksisterende trafikk på lokalvegnettet inngår ikke i reguleringsplanarbeidet. Miljøforhold i anleggsperioden skal utredes.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU rapport for anleggsgjennomføring
	Turveg	Turveier knytter i dag sammen grendelagene. Ønsker å opprettholde dette tilbudet i fremtiden.	Friluftsliv inngår som tema i fagutredningene.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Fagrapport for friluftsliv og nærmiljø

Magne Thomassen Plan-Strekning 1	Gang/sykkelsti	Gang/sykkelveg mellom Vuluvegen og Reitan ønskes utført i ferdig veganlegg. I dag er det en sti langs motorvegen på denne strekningen.	Ombygging av Reitankrysset omfatter også tilliggende lokalveger, deriblant Vulubrua. Utforming av lokalvegen og kryssinger skal vurderes i nært samarbeid med myndigheter. Egne befaringer med grunneiere er aktuelt. Vi tar til etterretning at det i dag er en sti langs motorvegen og antar at denne er i tilknytning til traktorveger i området.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptraffort Løsningsalternativer for KU, forprosjekt konstruksjoner
Kai-Inge Lothe Plan-strekning 1	Gang-/sykkelveg Viltovergang Støy	Vuluvegen ønskes utbedret med gang/sykkelveg, også over brua og belysning. Trafikkøkningen har vært stor, da veg brukes for adkomst til Sveberg med Malviksenteret, Abrahallen mv. Viltovergang ved Vuluvegen foreslås løst ved at veg legges i en betongtunell med naturterreng i overkant. Det er mange viltpåkørsler i området og det blir nesten enklere å være vilt etter av motorvegen er ferdig. Støymålinger og eventuelle utbedringer ønskes på eiendommen.	Vulubrua er kommentert over. Viltoverganger skal vurderes i nært samarbeid med fagmyndigheter. Støy skal utredes i henhold til forskrift	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptraffort Løsningsalternativer for KU, forprosjekt konstruksjoner Fagrapport naturmiljø Fagrapport støy
Kåre Sandmark Plan-strekning 2 og 3	Støy Tunnel Støy og støv Forurensning Risiko og sårbarhet	Hele Sandmarkgrenda har vært berørt av støy siden siste byggeperiode. Tunnel mellom Hommelvikbrua og Helltunnelen ønskes utredet. Helltunnelens søndre påhugg: Ingen grobunn for vegetasjon 15 – 20 år etter bygging. Svartløftberga: Fjellet fungerer i dag som en stor støyreflekterende skrent som sprer lyden fra E6 til hele Hommelvik. Ønsker at alle kjørefeltene legges i kulvert. Argumentasjon og kart er vedlagt. Foto er levert Forurensning fra tunnel: Tunneldrift i dag medfører høy viftestøy og eksos, kommer ned i bygda som sort forurenset nedbør. Risiko og sårbarhet ønskes utredet i forhold til ras og naturskader ved uvær.	Støy skal utredes i henhold til forskrift. E6 skal primært utvides ensidig. Tunnel gjennom Svartløftberga er i utgangspunktet ikke et alternativ som skal utredes. Det søkes primært løsninger med veg i dagen. I mulighetsstudier skal tunnelen vurderes som et alternativ. Støy- og støvutredninger skal gjennomføres. Opplysninger om dagens situasjon ved boligområdet tas til etterretning. Eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes som en del av reguleringsplanen. Forurensning fra tunnelene vil bli et eget tema i arbeidet med plan for ytre miljø. ROS-analyse skal gjennomføres som en del av reguleringsplanarbeidene. I KU arbeidet skal tilstand ved alle støtte skjæringer, deriblant Svartløftberga vurderes.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptraffort Løsningsalternativer for KU Fagrapport støy og støv YM-plan ROS-analyse
Liv og Arne Sandmark Plan-strekning 2 og 3	Valg av veitrase Brakkerigg Støy/støv	Fra Hommelvik bru til Helltunnelen må E6 legges i tunnel i fjellskjæringen. For at folk fortsatt skal kunne bo i grenda Sandmark, må ny E6 legges i kulvert forbi fjellskjæringen. Aksepterer ikke brakkerigg ved Helltunnelens portal i sør i anleggsperioden. støy- og støvproblemer fra E6 pr. i dag er store. Ombygging av hus har vært nødvendig for å få et soverom med lavere støy. Tunnelstøv og diesel griser til husene og gir sotlag på gårdsplassen. For mye støy til at gårdsplassen kan brukes som uteplass. Vibrasjoner i huset når stortrailere passerer. Rengjøring av Helltunnelen på kveld og natt gir spesielt mye støy. Situasjonen er blitt verre etter at bomstasjonen før Helltunnelen ble nedlagt.	Tunnel gjennom Svartløftberga er kommentert over. Bomiljø vurderes som en del av temaet nærmiljø Brakkerigg og kartlegginger for blant annet grunnboringer, seismikk, støy og støv forutsetter tillatelse for tiltredelse til grunn. Det er ikke aktuelt med brakkerigg ved Haagenstad. Støy og støvforurensning er kommentert ovenfor.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Konseptraffort Løsningsalternativer for KU Fagrapport nærmiljø. Fagrapport støy og støv YM-plan
Ingolf Petter Haagenstad Plan-Strekning 3	Brakkerigg Støy	Det ønskes ikke brakkerigg ved tunnel. Dagens situasjon med støy fra E6 og spesielt drift av Helltunnelen gir dårlig bokvalitet.	Informasjon tas inn som del av situasjonsbeskrivelsen. For kommentarer om støy, se ovenfor.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	Fagrapport støy KU-rapport for nærmiljø

Morten Harper og Siri Kittilsen Plan-Strekning 3	Valg av veitrase Støy/støv Friluftsliv Anleggsperiode Medvirkning	Tiltaket må ta høyde for forventet trafikkvekst i minst 20 år. Er undrende til hvorfor det planlegges utvidelse til 4 felt på E6 samtidig som det pågår planarbeid for jernbanens dobbeltspor. Mener at dobbeltspor bør komme før vegutvidelsen. Støy og støvkartlegginger ønskes som fysiske undersøkelser og ikke teoretiske beregninger. Støy og luftforurensning foreslås prioritert i arbeidet med YM- plan. Støyskjermer i glass foreslås over dagens jordvoller Forbi Hellstranda bør E6 bare utvides på nordsiden slik at veien ikke kommer nærmere bebyggelsen. Miljøtunell der E6 senkes med et lokk over foreslås for å redusere støy- og støvbelastningen, redusert arealinngrep og at veien blir minst mulig synlig i terrenget. Bekymret for at Hellstranda friluftsområde og atkomst til Billedholmen forringes av nye veifelter og utfylling i fjorden. I anleggsperioden er det viktig å finne skånsomme løsninger. Befaring på eiendom ønskes.	Dimensjonerende år for vegtiltaket er 2030. Planarbeidet er i henhold til NTP 2014 – 2023. Utbedring av tunnelene er nødvendig samtidig som det er viktig å sikre areal for en fremtidig utvidelse av E6. Finansiering av veg i dagen forutsetter bompengefinansiering. Støy skal beregnes i henhold til standard metodikk. Det skal foretas fysiske målinger ved enkelte punkter i terrenget for å kalibrere modell. YM- plan er et levende prosessverktøy der ulike geografiske områder har ulike miljøutfordringer. Støyskjerming vurderes i de enkelte reguleringsplanene. E6 utvidelse på Hellstranda vurderes etter plassering av nytt tunnelpåhugg, ny bru over Stjørdalselva og jernbanens vedtatte planer. Bebyggelse, landbruk og friluftsområde er sentrale tema ifht plassering av veg og anleggsgjennomføring. Flomsituasjon ved Stjørdalselva gjør at nedsenking av E6 er vurdert som uaktuelt. Avbøtende tiltak for anleggsperioden skal vurderes nærmere i reguleringsplanene. Grunneiere vil bli invitert til befaring	Ivaretas Tas til etterretning Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Følges ikke opp Ivaretas	Planprogram Fagrapport støy og YM-plan Konseptrapport løsningsalternativer for KU Ku-rapport for anleggsgjennomføring og fagrapport friluftsliv
Lisa M Fossbakken og Trond E. Strand Plan-strekning2 og 3	Støy	Støyutredninger ønskes. Motorveien forbi boligbebyggelsen på Hell er en betydelig støykilde som gir store belastninger. Stjørdal kommune ved varaordfører har skrevet brev til vegvesenet og jernbaneverket der de sammen anmodes om innløsning av tre boliger. Befaring på eiendom ønskes.	Støy skal utredes i henhold til forskrift. Nærmiljø på Hellstranda skal vurderes i forhold til utvidet E6 og anleggsperiode. Faglige utredninger må ligge til grunn før vi kan ta nærmere stilling til om boliger skal innløses. Grunneiere vil bli invitert til befaring	Ivaretas Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport Ivaretas	Fagrapport støy Fagrapport nærmiljø Reguleringsplanene vurderer om eiendommer bør / må innløses som følge av tiltaket. Planprogram, tema medvirkning.
Ståle Toverød Olderdalen	Støy	Støytiltak ønskes utført før arbeidet med oppgradering av eksisterende E6 igangsettes. I Olderdalen ønskes støybegrensende tiltak iverksatt. Støyskjermer på eksisterende voll mellom FV 950 og gang/sykkelveg vil være en effektiv og enkel løsning. Her er det åtte kjørefelter kun få meter fra nærmeste bebyggelse.	Høringsuttalelse omfatter E6 mellom Ranheim og Reppe og inngår ikke i planområdet. Eksisterende situasjon må løses uavhengig av reguleringsplanarbeidet.	Følges ikke opp	
Sturla Hauknes Omkjøringsveg	Støy	Støytiltak ved FV 950 på Torpsletta ønskes utført.	Eksisterende trafiksituasjon og støy ved fylkesvegnettet vurderes uavhengig av dette planarbeidet. Støy ved anleggsperiode skal vurderes.	Tas til etterretning/ vurderes i fagrapport	KU rapport anleggsgjennomføring og fagrapport støy
Håvard Pedersen Omkjøringsveg	Vegstandard	Ønsker veistandard med lang levetid – 50 år frem i tid. Ønsker at man skal være ambisiøs med tanke på vegbygging. Anlegget bør dimensjoneres etter motorveg A standard. Fartsgrense 130km/t (evt 110km/t for deler av strekningen).	Planarbeidet gjennomføres i henhold til regjeringens vedtak av KVU, der det er lagt til grunn at y veg skal bygges med 90 km/t. 2040 er dimensjonerende år for vegtiltaket.	Følges ikke opp	
Rune Brandsegg (Stjørdal)	Vegstandard	Ønsker framtidretta veger med høy standard og breiere tunneler med 3 felt. H9-standard veg ønskes.	Sammenhengende firefeltsveg med doble tunneler og parallelle bruer er tema for reguleringsplanen. Se begrunnelse i svaret ovenfor	Følges ikke opp	