

Memo	Saksvik Øvre	COWI AS
Tittel	Støyskjerming	Otto Nielsens veg 12
Dato	4. november 2010	Postboks 2564 Sentrum
Til	Malvik kommune v/Synne Rudsar	7414 Trondheim
Kopi	Solem:hartmann AS v/Jann Fossum, Karl-Ove Bjørnstad AS v/Karl-Ove Bjørnstad	Telefon 02694
Fra	COWI AS v/Marianne Solberg	www.cowi.no

1 Generelt

COWI AS har blitt bedt om en uttalelse ifbm nødvendigheten av lave støyskjermer langs Malvikvegen i forhold til støy på utearealer i prosjektet Saksvik Øvre.

Vurderingene er gjort med bakgrunn i innsigelse fra Statens Vegvesen ang skjerming mot hjulstøy på området mellom Saksvik Øvre og Malvikvegen.

Beregninger etter "Nordisk beregningsmetode for veitrafikkstøy" er total støy fra veitrafikk, dvs. sammensatt av hjulstøy, motorstøy og vindstøy. Etter denne metoden er det ikke mulig å kun beregne på effekten av hjulstøy.

2 Vurdering

Området mellom Saksvik Øvre og Malvikvegen er ikke betraktet som uteareal i prosjektet. Uteområder er lagt til bakgården og nordøst hvor det er beregnet tilfredsstillende støynivåer uten skjermingstiltak i henhold til T-1442, da bebyggelse vil gi tilstrekkelig skjerming av området.

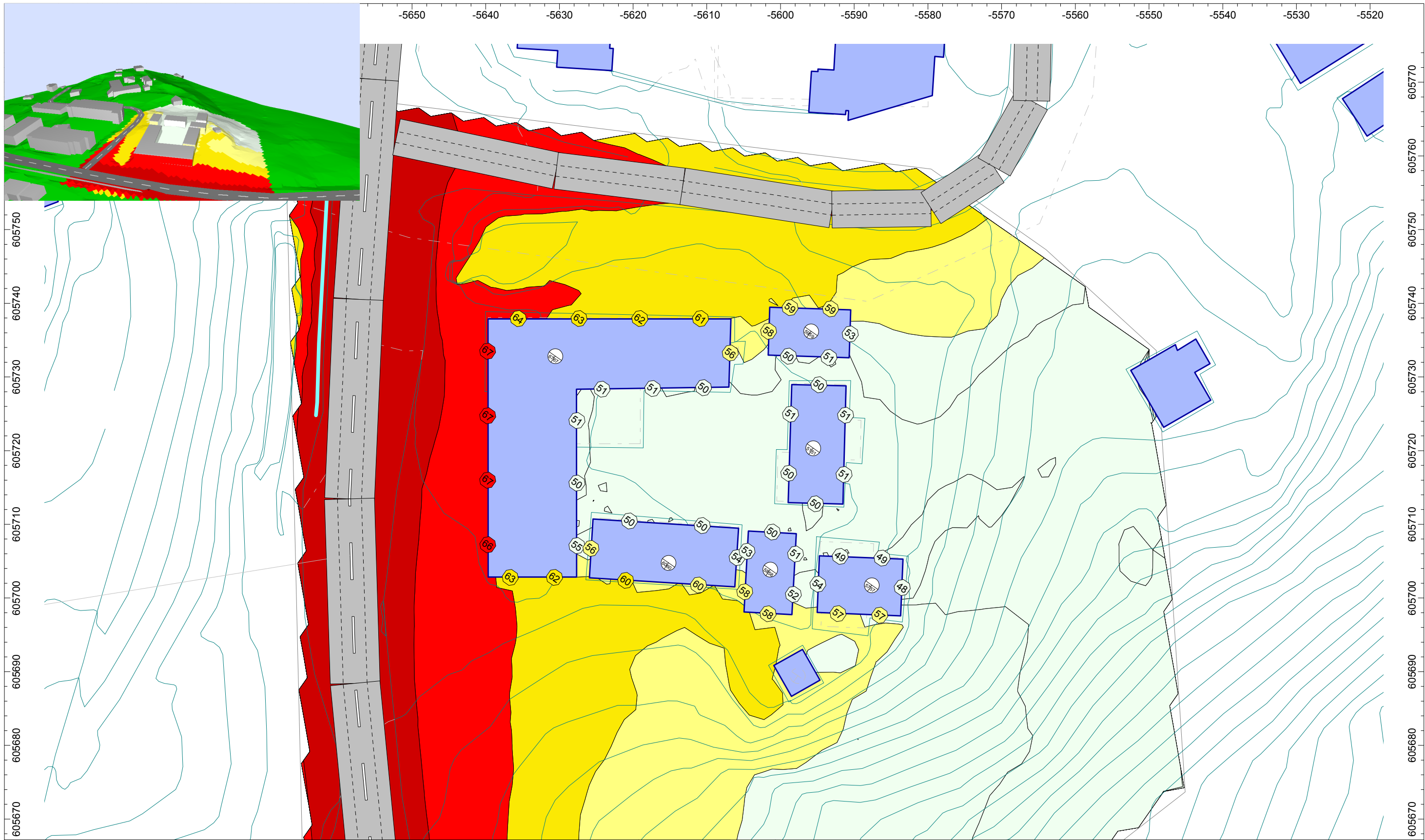
Da man har store arealer på bakkeplan, i bakgården og mot nordøst, med tilfredsstillende støynivå er COWI AS av den oppfatning at skjerming langs Malvikvegen eller skjerming av balkonger ikke er påkrevd. Dersom det likevel er ønskelig kan en innglassing av balkonger kunne gi tilfredsstillende støynivåer på balkonger. Evt. vil en skjerming med tett balkongrekkverk og absorberer i evt. dekke over kunne gi en viss skjermingseffekt.

Krav til innendørs støynivåer ihht TEK/NS8175 må ivaretas av tilstrekkelig lydisolasjon i fasadekonstruksjoner og vinduer. Det er en fordel om støyfølsomme rom, spesielt soverom, plasseres mot stille side.

For at eventuelle lave støyskjermer langs Malvikvegen skal ha effekt må disse settes på Statens Vegvesens grunn, da denne type skjerming må stå så nære kilden som mulig. For å vise den begrensede effekten av bruken av denne type skjerming har vi beregnet støysonekart med bruk av skjerming med høyde 0,6 m og 0,9 m lagt tett inntil Malvikvegen, se vedlegg.

Fylkeskommunen har også uttalt at støyskjermer i dette tilfellet bør unngås, både av kulturhistorisk hensyn og av hensyn til lysinnfall.

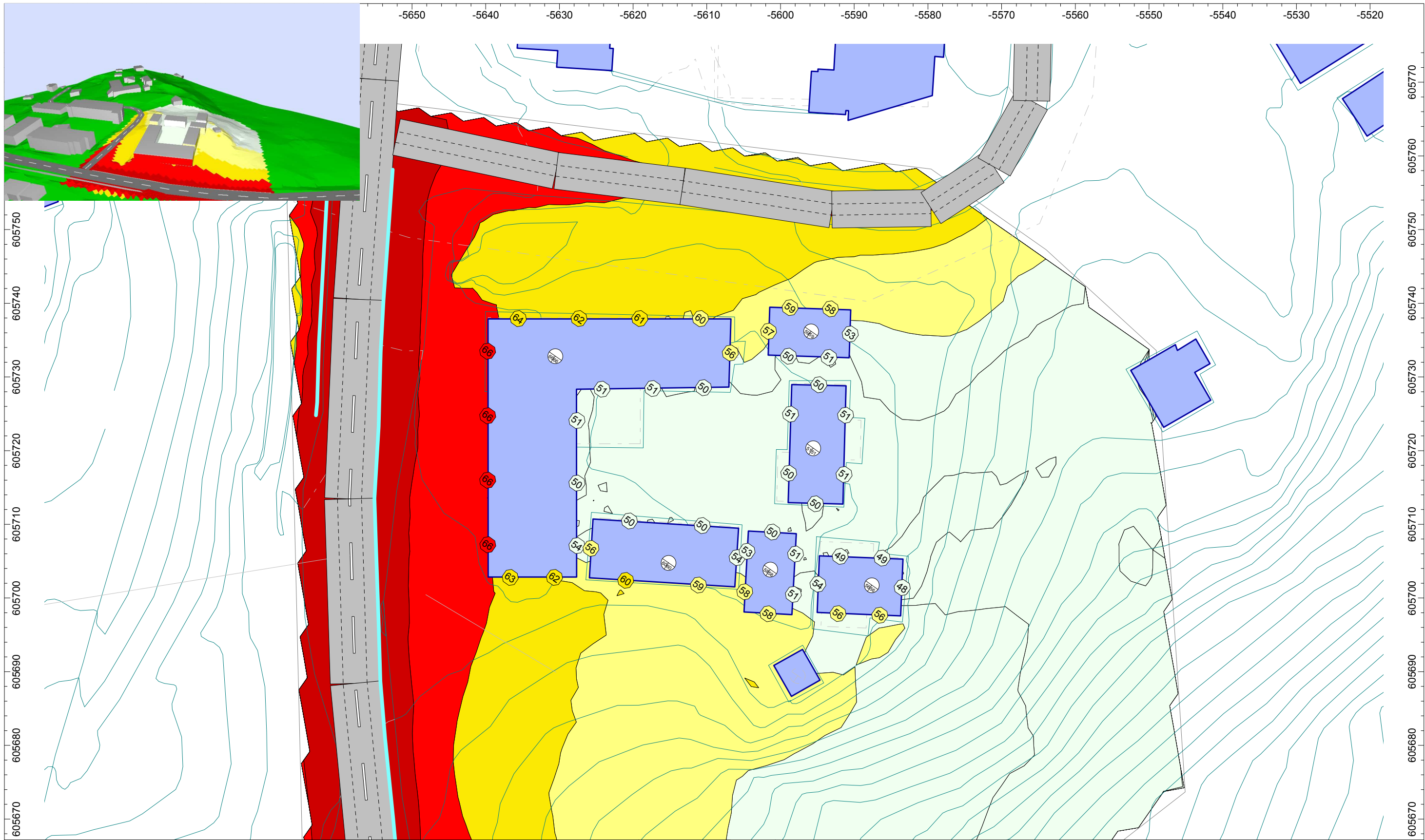
Slik COWI AS ser saken er bruk av støyskjermer langs Malvikvegen ikke nødvendig da området mellom Malvikvegen og bebyggelsen ikke skal benyttes som uteareal. Bruk av lave støyskjermer har svært begrenset skjermingseffekt og ansees derfor som lite kostnadseffektivt, og disse må evt. plasseres på Statens Vegvesens grunn.



Saksvik Øvre		Kunde: Solem:hartmann AS	
Støykilde: Malvikvegen og Saxe Viks veg		Prosjektnr: 129873	Utarbeidet: solb 20.05.10
Lden på uteareal og ved fasade		Lden Saksvik Øvre 20100519.cna V01	Kontrollert: eto 20.05.10

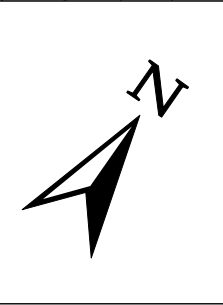
Høyde: 2 m.o.t.	Lden <ul style="list-style-type: none"> > 30.0 dBA > 35.0 dBA > 40.0 dBA > 45.0 dBA > 50.0 dBA > 55.0 dBA > 60.0 dBA > 65.0 dBA > 70.0 dBA > 75.0 dBA > 80.0 dBA > 85.0 dBA
Rutenett: 2m x 2m	
Målestokk 1 : 500	

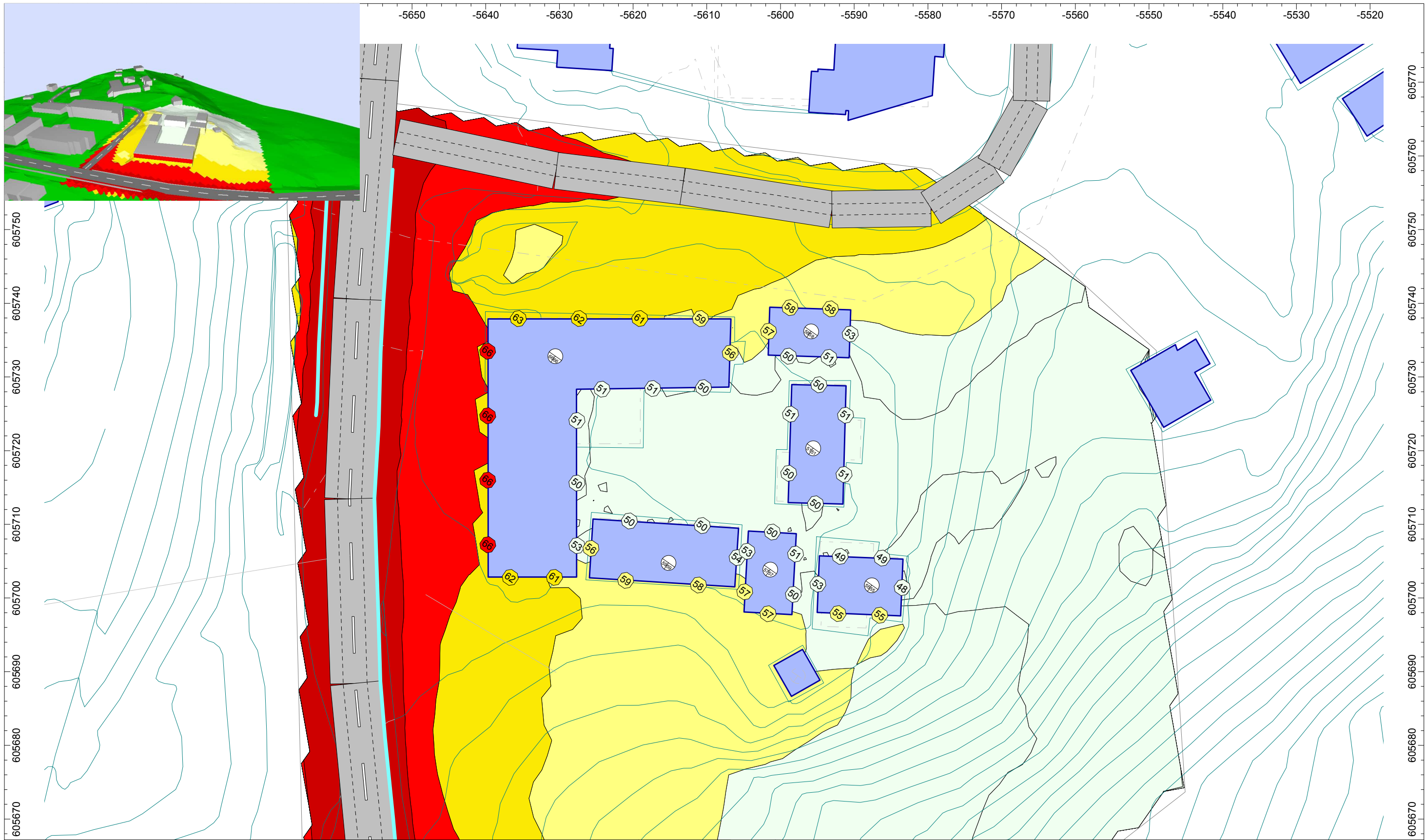
Road	
Building	
Barrier	
Contour Line	
Building Evaluation	
Calculation Area	



Saksvik Øvre		Kunde: Solem:hartmann AS	
Støykilde: Malvikvegen og Saxe Viks veg		Prosjektnr: 129873	Utarbeidet: solb 04.11.10
Lden på uteareal og ved fasade med 0,6 m høy skjerm langs veg		Lden Saksvik Øvre 20101104.cna V02	Kontrollert: eto 04.11.10
Høyde: 2 m.o.t. Rutenett: 2m x 2m Målestokk 1 : 500		COWI	

- Lden**
- > 30.0 dBA
 - > 35.0 dBA
 - > 40.0 dBA
 - > 45.0 dBA
 - > 50.0 dBA
 - > 55.0 dBA
 - > 60.0 dBA
 - > 65.0 dBA
 - > 70.0 dBA
 - > 75.0 dBA
 - > 80.0 dBA
 - > 85.0 dBA
- Road
 - Building
 - Barrier
 - Contour Line
 - Building Evaluation
 - Calculation Area





Saksvik Øvre		Kunde: Solem:hartmann AS	
Støykilde: Malvikvegen og Saxe Viks veg		Prosjektnr: 129873	Utarbeidet: solb 04.11.10
Lden på uteareal og ved fasade med 0,9 m høy skjerm langs veg		Lden Saksvik Øvre 20101104.cna V02	Kontrollert: eto 04.11.10
Høyde: 2 m.o.t.			
Rutenett: 2m x 2m			
Målestokk 1 : 500			

