

Til: **John Stephen Skjøstad**

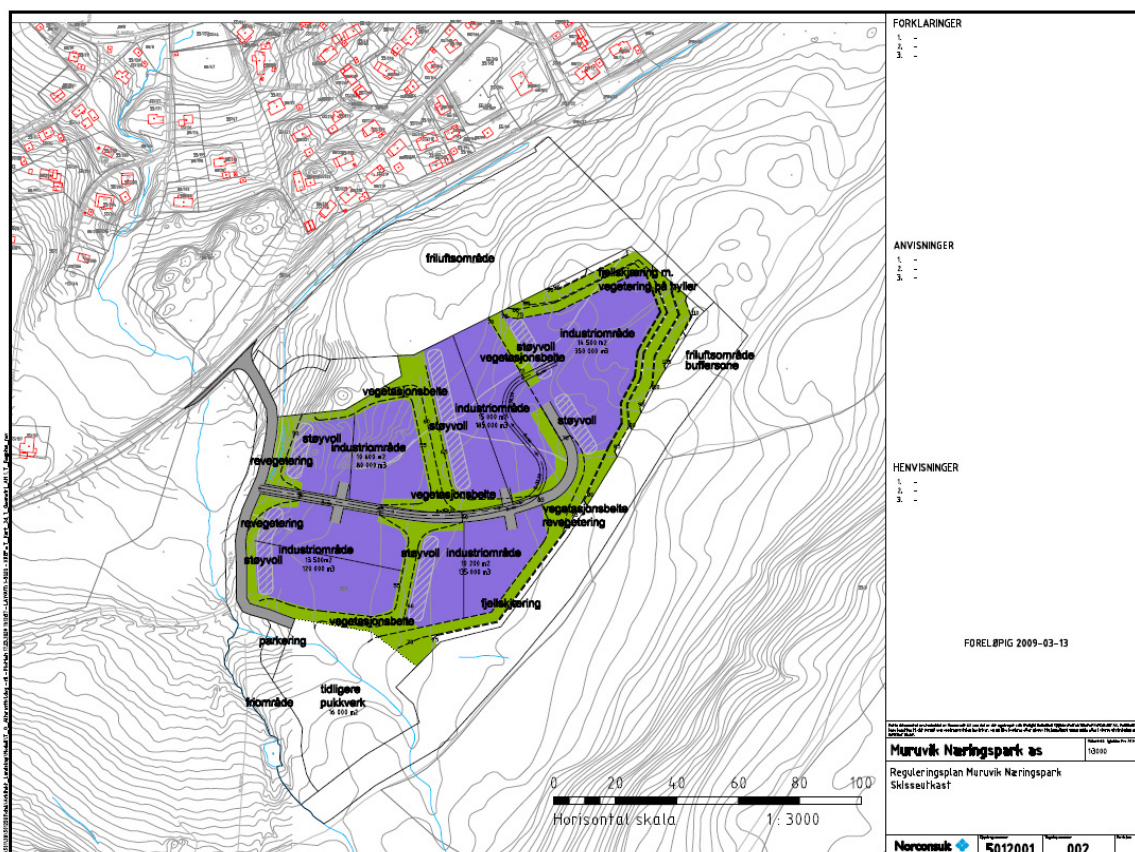
Fra: **Ivonne Verstappen**

Dato: 23. mars 2009

**MURUVIK NÆRINGS-PARK - SUPPLERENDE STØYVURDERINGER**

I forbindelse med ombygging av Muruvik pukkverk til et næringsområde har Multiconsult tidligere laget en støyrapport. Det er nå utarbeidet en alternativ utforming av næringsområdet og er det gjennomført en kvalitativ vurdering av nye løsninger. Det er ikke utført nye beregninger for anleggsarbeidene, men det er tatt utgangspunkt i beregningene som Multiconsult har utført, supplert med overordnede beregninger av støy fra trafikkbevegelser i forbindelse med massetransport.

Kartet nedenfor viser den nye løsningen, det er planlagt 5 plataer med en intern veg.



## GRENSEVERDIER

Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, legges til grunn for vurdering av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet. Når lengden på anleggsperioden overstiger 24 måneder legges grenseverdiene for industristøy til grunn,  $L_{den} \leq 55$  dB.

Veileder til T-1442, TA-2115 sier at når tiltaket gir merkbart økt støynivå (større økning enn 3 dB) og medfører at anbefalte grenser overskrides, bør det alltid gjennomføres avbøtende tiltak. Der tiltaket ikke gir merkbar støyøkning, men de anbefalte støygrensene fra før er overskredet for eksisterende støyfølsom bebyggelse, bør det også alltid gjennomføres avbøtende tiltak.

## STØYVURDERING

### Anleggsstøy

Multiconsult har utført beregninger ifm anleggsstøy, kfr. rapport 411670-2 fra september 2007 "Muruvik pukkverk, Malvik kommune, tilleggsrapport støy og landskap". Konklusjon var at for å innfri grenseverdien ved mest utsatte bolig, så må det etableres en minimum 7 m høy støyvoll på 2 av 3 plataår. Viktig er at det kan ikke foregå pigging for å knuse store steiner i dette pukkverket, på grunn av impulslyd.

Nå er det planlagt 5 plataår, men aktiviteter og driftsfaser skal ikke avvike fra utgangspunktene i beregninger fra Multiconsult. I tillegg er det nå planlagt støyvoller på alle plataår.

Forutsatt at de begrensninger i driften som er antatt i rapporten fra Multiconsult og forutsetninger for skjerming i form av voller som er vist i alternativ ovenfor overholdes, så vil mest utsatte bolig få et støynivå ved fasaden som er innenfor gjeldende grenseverdi for støy fra bygg- og anleggsvirksomhet.

### Støy ifm. massetransport

I anleggsfase skal det foregå massetransport på grunn av sprenging fra Muruvik på Malvikvegen Fv950 (gamle E6). ÅDT på den dagens vei er omtrent 3500. Massetransporten gir en økning med ca. 110 lastebiller pr. døgn. Siden Multiconsult ikke hadde tatt med massetransporten i beregninger, har vi gjennomført overordnede beregninger av støy fra trafikkbevegelse på Fv950 i forbindelse med denne massetransporten. I de øvrige områdene er lastebiller del av vanlig trafikk og støybidraget vil være neglisjerbar.

Økningen av støynivå langs Fv950 som følge av massetransportene vil være cirka 1-1,5 dB, som er ikke merkbart (< 3 dB). Ingen av husene ligger i rød støysone. Derfor er det ikke behov for tiltak, støykartene vises i vedlegg A og B.

Normaldrift i anlegget er fra kl. 07:00 til kl. 21:00 på hverdager og fra kl. 07:00 – 18:00 på lørdager. For å redusere eventuell støypilg til naboene mest mulig, anbefaler vi at massetransport i størst mulig grad utføres på dagtid (kl. 07-19).

Sandvika, 23. mars 2009

Ivonne Verstappen

vedlegg A: støysituasjon dagens vei  
vedlegg B: støysituasjon dagens vei med ekstra lastebiler