

# Utredning plassering av avkjørsel til eksisterende bygg og ny veiprofil på Kongestien

Kongestien skal oppgraderes og samtidig skal eksisterende bolig ha ny adkomst.

Har sett på 5 alternativer for ny adkomsttil eksisterende bolig

## 1. Adkomst over tomt D. (på skrå og tvers over)

**Konsekvens:** svingradiusen bli veldig liten , dårlig kjøremåte. Ved større biler må man kjøre å snu kjøreretning først.

Må bruke store deler av gårdsplassen til tomt D til kjøreareal. Tomt D får ikke benytte arealet forran huset huset.

## 2. Avkjørsel som opprinnelig tenkt i situasjonskart

**Konsekvens:** Blir en relativ bratt skråning opp til planlagt vei 30-40 % stigning.

MUA blir oppfylt

## 3. Adkomst tatt fra vei A-C .

**Konsekvens:** Mye areal vil gå bort i vei , da gårdsplassen er på «feil side» av huset. MUA blir for lite.

## 4. Feles adkomst eks bolig og D fra hovedvei

**Konsekvens:** mye areal går bort i vei og parkering. Garasjen på ventstre side av huset gjør ting mere plasskrevende. MUA blir ikke oppfylt.

## 5. Avkjørsel fra hovedvei (justert plassering i forhold til situasjonsplan)

**Konsekvens:** Nesten tilnermet lik plassering som oprinnelig situasjonsplan, flytter adkomsten noen meter ned i bakken og samtidig justere veiprofilen til hovedveien. Tilfredstillende høydeforskjell mellom gårdplass og prosjektert vei. **Valgt løsning**

BYA er ok      MUA er ok



Figur 1 viser valgt adkomst med alternativer(rød)

## Veiføring

Kongetien må oppgraderes og tilpasses prosjektet.

Det må lages en bedre kryssløsning mot hovedveien. Videre må veien heves der avkjøringen til ny vei skal etableres.

Man må startet hevingen av eksisterende vei fra punkt 0 som vist nedenfor.

Der det er et knekk i veiprofilene (ca profil ca 43) er hvor ny avkjøringen til eksisterende tomt er planlagt.

