

NOTAT

Rev. 10.05.2014

vedrørende

GEOLOGISK BEFARING TORSDAG 24.APRIL 2014 AV OMRÅDET SØR FOR E 6, MELLOM SVEBERGET OG SVEDALEN

1. Innledning

I forbindelse med at Sveberg Handels og Næringspark A/S har fremmet planer om et større utbyggingsområde langs E 6, vest for Sveberg, og er i dialog med Statens Vegvesen om veiutløsning for utbyggingsområdet, ble undertegnede bedt av utbygger om å delta i en befaring av området.

På befaringen deltok utbygger, konsulent for planutviklingen, en entreprenør og undertegnende.

2. Befaringens hensikt

Utgangspunktet for befaringen var å se på om det ville være mulig å plassere en sekundærvei som ikke vil komme i konflikt med den forventede utvidelsen av E 6. Sekundærveien bør ligge parallelt med og rett sør for dagens E 6 mellom avkjøringsrampen ved Sveberg og det planlagte utbyggingsområdet lengre vest mot Svedalen. En slik løsning må gi en god og publikumsvennlig plassering. Veien er planlagt med tilliggende gang- og sykkelvei og vil trenge en bredde med veier og grøfter rundt 17 meter.

3. Befaringens observasjoner

Mellom pel ca. 325 og pel ca. 525 (fig. 1) ligger dagens E 6 tett inn til en høy og mye sikret fjellskjæring. Bergartene her er en blanding av metagråvakker/sandstein og smale lag med mørk, noe flisig skifer. De forskjellige typene er foldet inn i hverandre. Øverst i skjæringen har skiferlagene et rustent preg, trolig som følge av et lite sulfidinnhold. Skjæringen har flere sprekeretninger, som sammen med de flisige partiene gir hovedgrunn til sikringstiltak.

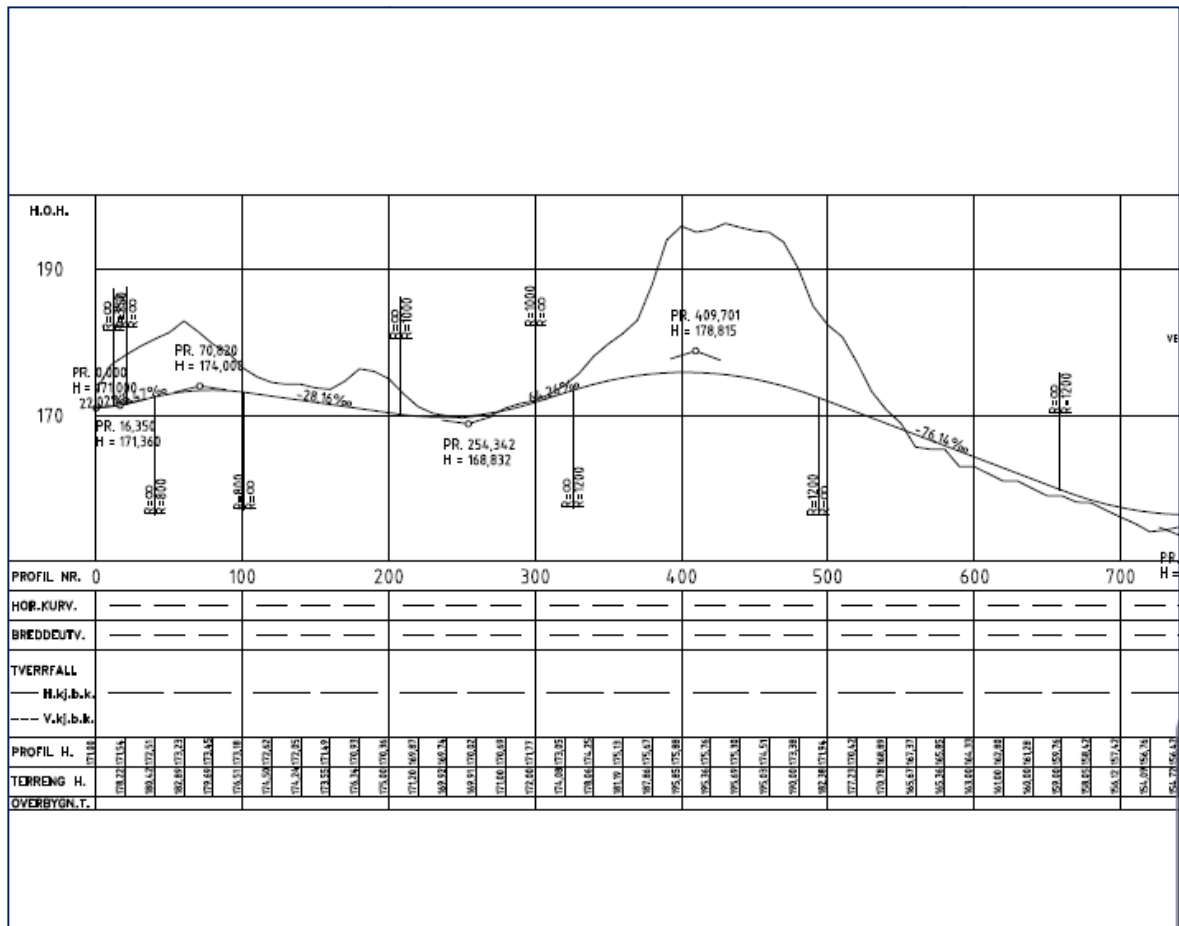


Fig 1: Veiprofil mellom pel 0 og pel 700. (Solem Arkitektur)

Denne fjellskjæringen er lagt i den N-S gående Vassåsen som går bratt opp fra Sveberg og bratt ned mot jordene ved Svedalen (fig. 2). Den er skogsbevokst med tynn overdekning. Åsen har flere «hyller» som det er mulig å forholde seg til ved valg av en veitrase.



Fig. 2: Vassåsen sett mot S. E 6 som grå stripe mot venstre kant. Svedalen mot høyre. Aktuell veilinje går innenfor skogkanten midt på bildet. (foto Wøllo)

Ved befaringen ble det funnet en veilinje som ligger godt sør for den utvidelsen Statens Vegvesen har antydnet ovenfor utbygger. For å ta vekk det vesentligste av stigningen, vil det medføre at traceen må skjæres ned i terrenget. Dette vil gi en rygg mellom E 6 med utvidelse, og den planlagte sekundærveien. På det høyeste vil traceen legges ca. 10 meter over E 6 sitt nivå. Dette vil gi en betydelig skjæring mot sør. Denne kan trappes ned, noe som i tillegg til sikring, også vil gi en god mulighet for revegetering av skjæringen (fig. 3).

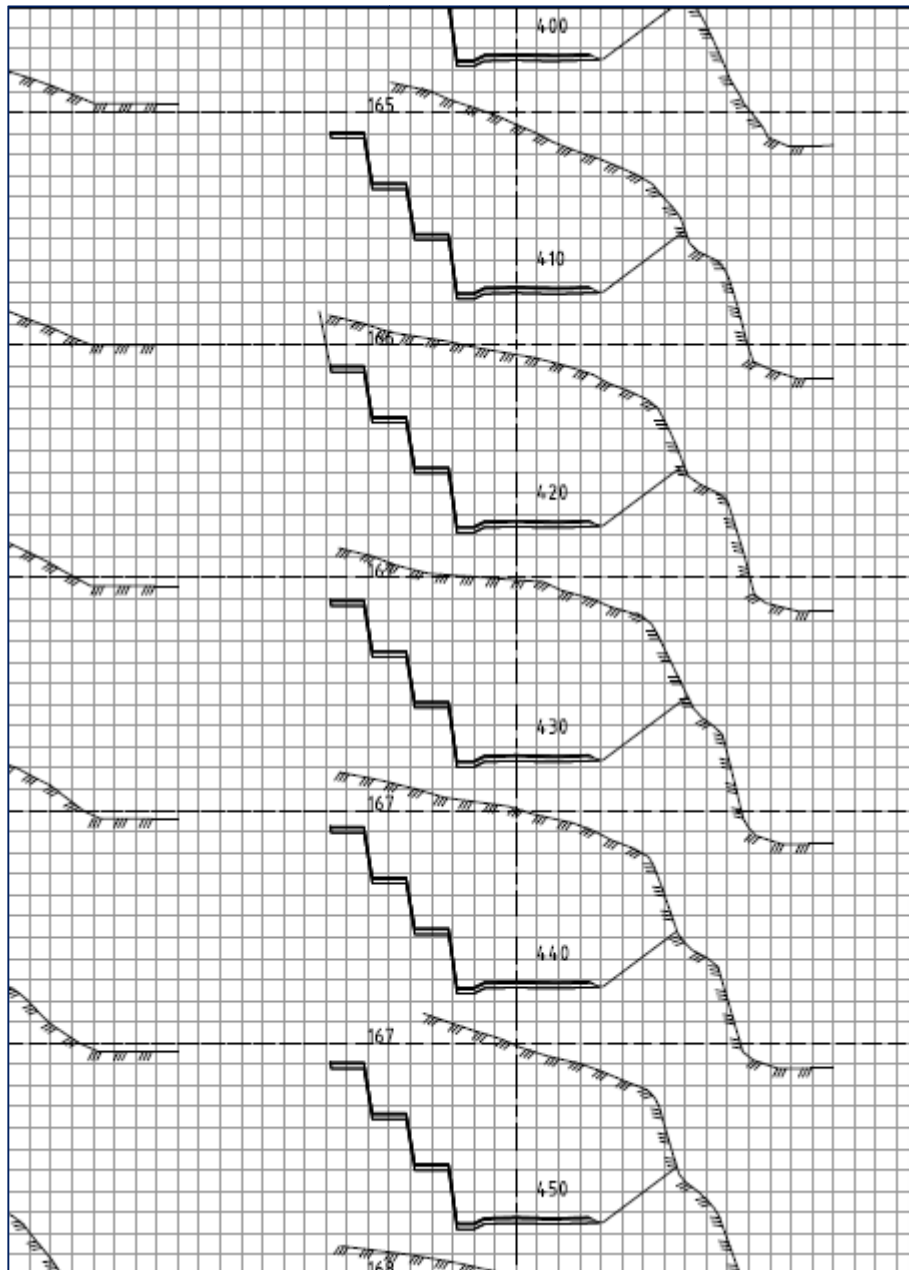


Fig. 3: Tverrprofiler gjennom de høyeste punkt, mellom pel 400 og 450. Innlagt avtrapping med pallhyller mot sør (solem: arkitektur).

Et anlegg av en slik vei bør utføres med presplitt i konturen og mulig bolting etc foran den framførende stuffen. Massen fra skjæringen kan benyttes til utjevning av høydeforskjellene på begge sider av Vassåsen.

Grunnet overdekning er det vanskelig å se de geologiske forholdene i denne veilinjen, men det er liten grunn til å tro at forholdene er vesentlig annerledes enn de som observeres i skjæringen langs E 6. Bergartene vil være de samme, forvitringen kanskje noe mindre enn langs E 6. Sprekker og stikke vil tilnærmet ha samme retninger. En ser derfor ikke behov for ytterligere kartlegging i denne fasen. Nødvendige opplysninger om sprekkeretninger og –fall, kan hurtig tas fra dagens skjæring.

4. Konklusjon

1. Det er fullt mulig å gjennomføre anlegget av den ovenfor beskrevne veilinjen. I utgangspunktet må en forvente at de geologiske forhold er ganske like det en ser i skjæringen langs E 6. I den foreløpige planleggingen videre, vil en kunne få tilstrekkelig opplysninger fra det en ser i E 6-skjæringen mellom pel ca. 325 og pel ca. 525. Det kan være at en kan nyte godt av mindre dagfjell og dermed mindre forvitring av bergartene nede i skjæringen.

2. En må være klar over at selv om ryggen mot nord og ut mot E 6 vil bli relativt lav, vil en ha behov for sikkerhetstiltak på begge sider av denne veiføringen. Dette kan illustreres ved perspektivtegningen i fig. 4.



Fig 4: Perspektivskisse sett mot øst fra ca. Svedalen, paller på sørsiden (solem:arkitektur).

3. Den videre planleggingen bør nå bestå av detaljplassering av traceen og av nødvendige tiltak for sikring av denne, forutsatt en positiv respons fra Statens Vegvesen på den

foreslåtte plasseringen av sekundærveien. Basert på de fakta om geologi en finner i den videre preliminare planleggingen, bør det gis en vurdering på om en ingeniør-geologisk gjennomgang vil være nødvendig.

Limingen 10. mai 2014

Arve Haugen, Bergingeniør

for ARVITT-plan og ressurs