

Kommunedelplan for sykkelekspressveg i Kristiansand

Planid:1402

Kristiansand kommune

Forslagstiller: Statens vegvesen Region Sør

Dato for siste revisjon: 26.05.2015

Kommunestyrets /bystyrets vedtak: 16.09.2015

Formål

Kommunedelplanen omfatter sammenhengende sykkelekspressveg fra Dyreparken til Andøykrysset. Planen avklarer på et overordnet nivå trasé for fremtidig sykkelekspressveg. Planen fastsetter et båndlagt areal for å unngå at det etableres tiltak i nærheten av traseen som kan være til hinder for videre planlegging og bygging av sykkelanlegget.

§1 Rettsvirkninger av kommunedelplanen (pbl §11–6)

Kommunedelplanen fastsetter fremtidig arealbruk og er bindende for nye tiltak eller utvidelse av eksisterende tiltak som nevnt i § 1–6 i Plan- og bygningsloven. Tiltak etter § 1–6 må ikke være i strid med planens arealformål og bestemmelser. Kommunedelplanen gjelder foran vedtatte reguleringsplaner med unntak av

- E18 Håneskrysset, planid 1353
- E18 Ny Varoddbrua, planid 1314
- Fv 456/457 Vågsbygdveien/Holskogveien, planid 1292
- Rv 456 Kolsvika – Hannevikdalen, planid 1087
- Rv 456 Hannevika – Lumberkrysset, planid 1134
- E18/E39 Gartnerløkka – Meieriet, planid 1380

§2 Plankrav

Tiltak som nevnt i plan- og bygningslovens § 20–1 første ledd bokstav a, b, d, f, g, k, l og m kan ikke finne sted før det foreligger reguleringsplan.

§ 3 Bestemmelser til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 11–7 nr.2)

Planen viser arealformål avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, underformål hovednett for sykkel.

I arealene inngår tovegs sykkelveg med fortau med unntak av Tordenskjolds gate. Det skal utarbeides en gatebruksplan for Tordenskjolds gate som skal avklare bruk av gategrunn, prinsipper for avkjørsler o.l.

§ 4 Generelle bestemmelser (pbl § 11–9)

§ 4.1 Forhold som skal avklares og belyses i reguleringsplaner (pbl § 11–9 nr. 8)

Utformingen av strekningene skal detaljeres gjennom utarbeidelse av reguleringsplaner. Oppfølgingspunkter som følger av konsekvensutredningen til de enkelte strekningene i kommunedelplanen skal avklares nærmere og ivaretas i reguleringsplan.

§ 4.2 Utforming (§§ 11–9 nr. 6 og 11–10 nr.2)

Formingsprinsipper for sykkeleक्सpressvegen i Kristiansand, skal være førende for nye reguleringsplaner, tekniske planer og bygging av tiltak innenfor kommunedelplanens hovedformål.

§ 4.3 Miljøkvalitet (pbl § 11–9 nr. 6 og 8.)

Det settes krav til miljøkvalitet i videre planlegging, og at det utarbeides en plan for å sikre at føringer og krav for det ytre miljøet blir ivaretatt på en systematisk måte i den videre detaljering og prosjektering.

§ 4.4

Søknader om tiltak som ligger innenfor båndleggingssonen skal forelegges Kristiansand kommune og Statens vegvesen for uttalelse før vedtak fattes.

Godkjent av Bystyret i Kristiansand den 16.09.2015 som sak nr. 129.

Ordfører i Kristiansand