

Plan 1406

Bestemmelser

Kommunedelplan for E18/E39 Ytre Ringveg Vigje-Volleberg, parsell Kristiansand

Bestemmelsene er fastsatt med hjemmel i plan- og bygningslovens (pbl) §§ 11-8, 11-9, 11-10 og 11-11

Vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 26.februar 2016

§ 1 Bestemmelser til hensynssoner (pbl. § 11-8)

§ 1.1. Båndleggingssoner (pbl. § 11-8 d)

Arealet er båndlagt for regulering av ny E18/E39 Ytre ringveg Vigje – Volleberg med tilhørende anlegg.

Ingen tiltak er tillatt innenfor denne sonen før detaljregulering for ny E18/E39 er vedtatt.

Søknader om tiltak som ligger innenfor båndleggingssonen skal forelegges Statens vegvesen for uttalelse før vedtak fattes.

§ 2 Generelle bestemmelser til kommunedelplanen (pbl. § 11-9)

§ 2. 1 Samferdselsanlegg (pbl. § 11-7 nr. 2)

Røde symboler i plankartet indikerer alternativ for hovedvegtrasé og kryssplassering. Dagsoner og tunneler som er vist er veiledende. Endelig optimalisering og arealbeslag skal fastsettes i reguleringsplan innenfor kommunedelplanens avgrensning.

§2.2 Krav om reguleringsplan (pbl. § 11-9 nr. 1)

Ny E18/E39 - Ytre ringveg gjennom Kristiansand og Songdalen kan ikke bygges før det foreligger detaljregulering.

Planen skal fastsette konkret plassering av hovedvegtrasé, kryss, bruer, tunneler og byggegrenser fra vegen.

Vegen skal planlegges etter gjeldende vegnormaler og etter den standard som fremgår av planbeskrivelsen.

§2.3 Forhold som skal avklares og belyses i reguleringsplan (miljøoppfølging og overvåking) (pbl. § 11-9.nr 8)

Reguleringsplan for E18/E39 -Ytre ringveg skal fastsette konkret plassering av hovedvegtrasé, kryss, bruer, tunneler og byggegrenser fra vegen.

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) legges til grunn i reguleringsarbeidet.

For dagsonene ved Breimyr, i Vågsbygdmarka skal det gjennomføres støyskjermingstiltak med et noe høyere ambisjonsnivå enn forutsatt i støyberegningene, ved at det i tillegg til støyskjermer velges best mulig plassering av traséen i terrenget og gjennomføres terrengbearbeiding. *Departementets tilføyelse.*

Planen skal avklare og belyse nødvending miljøoppfølging og miljøovervåkning både for byggeperioden og etter at tiltaket er gjennomført herunder:

- Støy
- Luftkvalitet
- Utslipp til vann
- Avfallshåndtering

Planen skal avklare omlegging av turveier og stier, avgrensning og istandsetting av massedeponier, anleggsveier og midlertidige anleggs- og riggområder

Planen skal avklare tiltak som ivaretar hensynet til naturmiljøforekomster og kulturminner.

Kommunal og moderniseringsdepartementets vedtak

Planen er, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 11-16, vedtatt av Kommunal og moderniseringsdepartementet 26.02.2016, ref. 5/5112-44. Departementets vedtak har bakgrunn i innsigelser fra Statens vegvesen, region sør, brev av 3.juli 2015 og Fylkesmannen i Vest-Agder, miljøvernavdelingen, brev av 15.juli 2015.

Vedtak

I medhold av plan- og bygningsloven § 11-16 godkjenner Kommunal- og moderniseringsdepartementet kommunedelplanen for E18/E39, Ytre ringveg, Vige – Volleberg med følgende linjer på de tre delstrekningene; Alternativ K3 fra Vige til Rv.9, alternativ G2 fra Rv.9 til Breimyr, og justert alternativ G2 fra meklingen med kryssing av Rossevannsbekken i bro på strekningen fra Breimyr til Volleberg.

For dagsonene ved Breimyr, i Vågsbygdmarka og ved Rossevannsbekken skal det gjennomføres støyskjermingstiltak med et noe høyere ambisjonsnivå enn forutsatt i støyberegningene, ved at det i tillegg til støyskjermer velges best mulig plassering av traséen i terrenget og gjennomføres terrengbearbeiding.

Ved Rossevannsbekken skal endelig plassering av kryssingspunktet fastsettes i arbeidet med reguleringsplan. Plasseringen skal velges ut fra en avveining mellom hva som ivaretar kulturminnene, friluftslivsområdene, drikkevannet og boligbebyggelsen best.



Harald Furre
Ordfører i Kristiansand