



Statens vegvesen

Kristiansand kommune
Postuttak
4604 KRISTIANSAND S

KRISTIANSAND KOMMUNE Fellesarkivet teknisk sektor	
Saksnr: 200400284	Dok.nr.: 89
Kontor/saksbeh.: HG	
22 DES. 2004	
Arkivkode: 885	L12
Unntatt off. i.h.t.:	
Jnr.enh.: Tekn	Ark.del: 5PLAN

Behandlerenhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
Stig M Berg-Thomassen - 38121628

Vår referanse:
2003/74398-107

Deres referanse:

Vår dato:
20.12.2004

Kommunedelplan E39 Gartnerløkka - Kleppland - varsel om innsigelse.

Konsekvensutredningen (KU) for E39 Gartnerløkka – Kleppland ble godkjent av ansvarlig myndighet 19/5-2004.

I etterkant er det utredet et nytt lavbrualternativ (B3). Dette kombinerer kjente konsekvenser fra høybrualternativet (L3) med kjente konsekvenser fra det opprinnelige lavbrualternativet (B). Videre er det gjort forbedringer med nytt kryss i fjell for brualternativene og forbedring av krysset i Kolsdalen for alle alternativ. Justerte løsninger er trafikkberegnet på nytt, og de samfunnsøkonomiske effekter er korrigert deretter.

For å oppsummere de samlede endringer og konsekvenser på en ryddig måte utarbeidet Statens vegvesen en egen suppleringsrapport for parsellen Gartnerløkka – Hannevikdalen. Kommunen har hatt denne rapporten ute til høring.

I suppleringsrapporten ble det presisert at grunnlaget for å fraråde tunnelalternativet på dette tidspunktet var større enn da KU ble godkjent 19/5-2004. Hovedårsaken til dette var bortfall av trafikale forskjeller.

Statens vegvesen har gitt Kristiansand kommune sin vurdering av innkomne høringsuttalelser til suppleringsrapporten.

Kommunes administrasjon ønsket i tillegg en ekstra ekstern vurdering av saken.

I denne forbindelse bestilte Kristiansand kommune et dokument fra Statens vegvesen som i større grad kunne belyse og vurdere detaljer ved ulike tema i konsekvensutredningen. Dokumentet følger vedlagt. Formålet var å synliggjøre hvilken uttelling man får for merkostnadene ved andre alternativ enn det anbefalte høybrualternativet. I dokumentet er det som svar på denne bestillingen anslått verdier på forskjellene mellom alternativene for ikke-prissatte konsekvenser der alternativene var ulikt vurdert.

Tunnelalternativets klare trafikale fortrinn fra opprinnelig KU er nå borte. Alternativene høybru(L3), lavbru(B3) og tunnel(F3) fremstår derfor som trafikalt likeverdige.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Serviceboks 723
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
H. Wergelandsgate 26-36
KRISTIANSAND S

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Forskjellene i anleggskostnad i forhold til det anbefalte høybrualternativet er +80 mill kroner for lavbru og + 325 mill kroner for tunnel. Endring av kryssløsning i Duekniben vil kunne redusere merkostnaden ved tunnelalternativet med ca. 20 mill kroner. Likevel representerer merkostnadene ved tunnelalternativet ca.20 % kostnadsøkning for parsell 1, Gartnerløkka – Hannevikdalen.

Ser man på forskjellen i nettonytte i forhold til det anbefalte høybrualternativet, så er denne ca. 90 mill kroner dårligere for lavbru(B3). Tilsvarende er den 450 mill kroner dårligere for tunnel(F3). Om kalkulasjonsrenten endres fra 8% til f.eks 5,5% så endres ikke de relative forskjellene. Det fremgår av følsomhetsanalysen som omhandles i det vedlagte dokument.

Statens vegvesen konkluderer med at de merkostnader tunnelalternativet innebærer ikke kan forsvares av de fordeler alternativet har på de utredningstemaene der det er forskjell mellom alternativene.

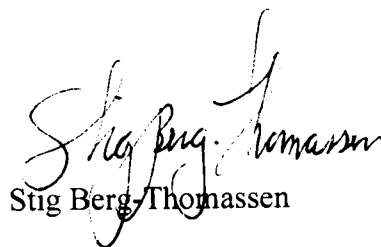
Statens vegvesen Region sør varsler innsigelse til tunnelalternativet (F/F3) på grunn av store samfunnsmessige merkostnader. Avgjørelsen om at det fremmes innsigelse er uavhengig av finansieringsmåte, og vil derfor gjelde selv om prosjektet helt eller delvis finansieres med bompenger.

Ny E39 fra Kristiansand sentrum til Søgne grense står sentralt i en eventuell ny samferdselspakke for Kristiansandsregionen. God forvaltning av ressursene i denne pakken vil kunne åpne for realisering av andre viktige riksvegprosjekt som ny Vågsbygdvei og ny veg til Kjevik, gang- og sykkelveger og nødvendige tiltak rettet mot kollektivtrafikk, miljø og trafiksikkerhet i ATP-kommunene (Kristiansand, Søgne, Songdalen, Vennessla, Birkenes og Lillesand). Dette krever valg av kostnadseffektive E39-løsninger.

Statens vegvesen vil ellers fremheve at alternativene slik de foreligger omfatter et fullverdig lokalvegnett med tilhørende gang- og sykkelveger og tilrettelegging for den vedtatte bussmetroen i Kristiansand fra Vågsbygd til Gartnerløkka.

Med hilsen


Andreas Setsaa
Regionvegsjef


Stig Berg Thomassen

Vedlegg

Kopi: Songdalen kommune v/ordføreren
Søgne kommune v/ordføreren
Vennesla kommune v/ordføreren
Birkenes kommune v/ordføreren
Lillesand kommune v/ordføreren
Vest-Agder fylkeskommune v/fylkesordføreren