

# REGULERINGSPLAN FOR FYLKESVEG 75 FRIKIRKA - AUSLANDSHAUGEN PARSELL VED FRIKIRKA OG PARSELL GRUNNSVOLL - FLATEN

## GJERSTAD KOMMUNE

### PLANBESKRIVELSE

#### 1. Innledning

Aust-Agder vegkontor, utbyggingsavdelingen, har utarbeidet forslag til reguleringsplan for ombygging av to parseller på fylkesveg 75, ved Frikirka, og strekningen Grunnsvoll - Flaten i Gjerstad kommune.

Planforslagene har vært lagt fram i møte med Gjerstad kommune.

#### 2. Planområde

Reguleringsplanen ved Frikirka går fra fylkesveg 71 til Vevstad bru, en strekning på 260 meter.

Reguleringsplanen for parsellen Grunnsvoll - Flaten omfatter en strekning på 1110 meter av fylkesveg 75 .

I vegarealet inngår kjørebane, skulder, grøfter og skråninger.

I tillegg er det tatt med noen tilstøtende arealer, i forbindelse med omlegging av fylkesvegen, jordbruk-skogbruk, gårdsveger, driftsveger og etablering av frisiktsoner samt arealer for terrengtilpassing/massedeponi.

Storelva vil ikke bli berørt av vegbyggingen.

#### 3. Bakgrunn for planleggingen

Formålet med reguleringen er å skaffe nødvendig hjemmel for ombygging av disse vegparsellen på fylkesveg 75, som i dag har dårlig teknisk standard og for svak for 10 tonn aksellast. I tillegg til dårlig linjeføring og liten bæreevne har vegparsellen ved Frikirka meget sterk stigning. I teleløsningen kan bæreevnen være så dårlig at vegen er blitt stengt for tunge biler.

Det er også planen å foreta en opprusting/forsterking av strekningen Hausen - Eskeland.

Med de ombygging/forsterkningsarbeider som er tenkt gjennomført på denne vegen vil dette senere kunne åpne for 10 tonn aksellast på hele fylkesveg 75 fram til Auslandshaugen.

Vevstad bru er ikke med i reguleringsplanen da denne er bygd om tidligere. Brua er imidlertid bygd for 8 tonn aksellast og det er nødvendig med en mindre forsterkning av bjelkene for å oppnå 10 tonns aksellast.

#### **4. Saksbehandling**

Reguleringsarbeidene startet opp 23. april 1997 og ble kunngjort i Agderposten og Aust-Agder Blad med frist for merknader 20. mai 1997.

I tillegg ble det sendt melding til berørte etater, samt orientering på stedet til de mest berørte grunneierne.

Det kom inn uttalelser til meldingen fra disse:

Fylkesmannen i Aust-Agder miljøvernavdelingen

Fylkesmannen i Aust-Agder landbruksavdelingen

Aust-Agder fylkeskommune fylkesrådmannen

Aust-Agder fylkeskommune kulturetaten

Det er ikke merknader til planforslaget ved Frikirka.

Det er parsellen Grunnsvoll - Flaten som det er merknadene til.

På dette tidspunktet var det ikke lagt fram noe forslag til trasevalg på strekningen Grunnsvoll - Flaten, slik at merknadene går på generelle ting.

Et sammendrag av hovedpunktene i uttalelsene følger nedenfor.

Fylkesmannen i Aust-Agder miljøvernavdelingen peker på at Gjerstadvassdraget er et varig verna vassdrag som tilsier at det er av nasjonal interesse å bevare vassdraget (mest mulig) inngrepsfritt.

Det bør for øvrig vektlegges god landskaptilpasning av terrenginngrepene i forbindelse med veganlegget skriver miljøvernavdelingen blant anna.

---

Fylkesmannen i Aust-Agder landbruksavdelingen er vel tilfreds med planene om forsterking av fylkesvegen og uttaler mellom anna:

“Den har lenge vært en flaskehals spesielt for tømmertransporten fra tilstøtende private skogsbilveier, men også for annen næringsvirksomhet tilknyttet primærnæringene. Veien har vært kjennetegnet av spesielt svak bæreevne i kritiske perioder, men også av dårlig geometri både i vertikal og horisontalplanet”

Aust-Agder fylkeskommune kulturetaten skriver at det ikke er registrert automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. Kulturetaten er likevel noe betenkt til forslaget om å legge veien tvers over dalen ved Flaten.

Aust-Agder fylkeskommune fylkesrådmannen bemerker at det er et vanskelig og sårbart terreng på strekningen Grunnsvoll - Flaten.

På bakgrunn av de uttalelser som var kommet inn til meldingen ble det 1. oktober 1997 avholdt et møte i Gjerstad der representanter fra fylket, vegkontoret og Gjerstad kommune var tilstede. Det ble også foretatt befarings av fylkesveg 75. Vegkontoret påviste i marka forslag til linjeføring som ligger nær opp til reguleringsplanen. Denne linja er for øvrig tilnærmet lik kommunens eget forslag til ombygging på strekningen Grunnsvoll - Snipen.

Vi fikk inntrykk av at vi kunne gå videre i planleggingen av dette alternativet.

Noen av de som har uttalt seg til meldingen mener likevel at eksisterende fylkesveg bør kunne breddeutvides og forsterkes. Dette er nok mulig på strekningen Snipen - Flaten, men for resten av strekningen virker dette nesten umulig, særlig ved Grunnsvoll.

Grunneier på Grunnsvoll opplyste under befarings om jordglidning/ras ved hans eiendom.

Her må vi bemerke, slik som også fylkesmannens landbruksavdeling uttaler, at eksisterende veg har meget dårlig geometri både i vertikal og horisontalplanet.

Vi vil også med en slik løsning få store terrenginngrep og kostnadene vil trolig bli nesten like store som full ombygging av veien.

Etter en totalvurdering vil vegvesenet anbefale kommunen å vedta den framlagte reguleringsplanen.

---

## 5. Forholdet til kommuneplanen m.v.

Reguleringsplanene er ikke i strid med kommuneplanen.

## 6. Trafikk

### 6.1 Trafikkmengder

Det er ikke foretatt trafikktellinger på denne vegparsellen, men trafikkmengden er liten. Med såpass liten trafikk vil det ikke oppstå vegtrafikkstøy over maksimalgrensene. Det vil derfor ikke være nødvendig å foreta støvvurderinger i dette tilfelle.

### 6.2 Vegtraseen.

Vi har utarbeidet detaljplan for fylkesvegen.

Valgt standardklasse S1

Vegen er planlagt med vegbredde på 5.0 meter. I tillegg kommer breddeutvidelse i kurver samt rekkverkrom på høg fylling.

Frisiktsoner er inntegnet på plankartet overensstemmende med vegnormalene.

Byggegrensene skal være 15 m fra senterlinjen for vegen i hele planområdet. Disse er ikke påført i planene.

Områdegrenser for vegene er inntegnet 1 m fra topp skjæring og fot fylling, men minst 3 m fra vegkant.

Det er utført en god del grunnundersøkelser i området. Disse viser at massene er av en slik karakter at alle jordskjæringer er planlagt med helning 1:2.

Fjellskjæringene er planlagt med helning 3.5:1.

For å få en rimelig sikker gjennomføring av veganlegget er alle fyllinger planlagt bygd opp med en kjerne av stein med skråningshelning 1:1. Skråningene vil så bli slaket ut med overskuddsmasser av jord.

Sprengsteinen til oppbygging av vegen er tenkt tatt fra avkjørselen til Flaten.

### 6.3 Forholdene for fotgjengere og syklister

Trafikkmengder og fart tilsier at det vil være unødvendig å anlegge fortau eller gang-/sykkelveg langs Fv 75. Vegen vil imidlertid få større bredde og bedre vegskulder som også vil forbedre forholdene for fotgjengere og syklister.

## **7. Kostnader**

Parsellen ved Frikirka er kostnadsberegnet til 1.5 mill. kr.

Hele parsellen Grunnsvoll-Flaten, profil 840 - profil 2000, er kostnadsberegnet til 5.4 mill. kr.

Delparsellen Grunnsvoll - Solli, profil 840 profil 1400, er kostnadsberegnet til 2.3 mill. kr.

Mens kostnadene for delparsellen Solli - Flaten, profil 1400 - 2000, er beregnet til 3.1 mill. kr.

## **8. Konsekvenser for barn og unges vekstvilkår**

Reguleringsplanen legger til rette for innføring av en del trafikksikkerhetstiltak som vil forbedre forholdene også for barn og unge. Bedre siktforhold og større vegbredde/skulder vil øke trafikksikkerheten også for denne gruppen.

Arendal 1. juli 1999

Aust-Agder vegkontor

---