

**Fylkesmannen i Sør-Trøndelag**

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim
Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks: 73 19 91 01
Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler

Lillian Hoem**Justis- og beredskapsavdelingen**

Innvalgstelefon

73 19 91 59

Vår dato

28.05.2015

Deres dato

23.03.2015

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)

2007/9641-421.3

Deres ref.

Advokatfirmaet Nidaros v/Andersskog
Kjøpmannsgata 19
7013 TRONDHEIM

Melhus kommunes vedtak om trasèvalg ny E6 - spørsmål om endring av kommuneplanens arealdel

Vi viser til oversendelse fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet ved brev av 9. april 2015, hvor din oversendelse til departementet av 23. mars 2015 oversendes Fylkesmannen som rette instans.

Du stiller i brev av 23. mars 2015 spørsmål vedrørende Melhus kommunes saksbehandling i forbindelse med endring av veitrasè for bygging av E6 gjennom kommunen. Det vises blant annet til at «*Ordfører og rådmann argumenterer nå med at endringen av veitraseen kun er en mindre justering, og at det ikke er behov for verken kommunestyrets eller formannskapetets behandling av endringen. Vi anfører derimot at endringen er vesentlig, og et klart brudd på forutsetningene som lå til grunn for valget, og at det nye trasealternativ må opp til ny behandling.*» Det bes om en vurdering av hva som ligger i begrepet «mindre endringer» i pbl. § 11-17, og er vist til at de klare forutsetningene for trasevalget (valget mellom alternativene 2a og 2 b) er endret i forbindelse med at traseen 2 a nå ser ut til å måtte gå noe lenger vest enn forutsatt i kommunedelplanen. Det fremgår avslutningsvis i ditt brev følgende: «*Vår oppfatning er at de nye planene, med endret kryssløsning og endret arealbeslag er så store at dette ikke kan falle inn under begrepet «mindre endringer», men at de er så vidt vesentlige at kommunedelplanen om trasevalg må opp til ny behandling, herunder ny høring.*»

Fylkesmannen vil bemerke følgende:

Kommunedelplan for ny E6 mellom Håggåtunnellen og Skjerdingstad ble vedtatt av kommunestyret i Melhus 11. september 2012. Alternativ 2 a ble der vedtatt.

Statens vegvesen er nå i samarbeid med Melhus kommune i gang med detaljregulering av vegtraseen. Fylkesmannen mottok 31. mars 2014 varsel om oppstart, og planprogram ble da lagt ut til offentlig ettersyn og sendt på høring. Det fremgår her at reguleringsplanen skal bygge på vedtatt veglinje 2 a i kommunedelplanen fra 2012. Det fremgår også av varsel om oppstart at kommunen ikke vil stille krav om konsekvensutredninger (KU), med bakgrunn i den omfattende KU som ble gjennomført i kommunedelplanarbeidet, men at reguleringsplanens virkninger for miljø og samfunn skal inngå som en del av reguleringsplanbeskrivelsen. I varsel om oppstart er også videre saksgang skissert, og det fremgår der at reguleringsplanen vil bli sendt på høring og lagt

ut til offentlig ettersyn med muligheter for å komme med merknader til planforslaget før videre politisk behandling og vedtak. Det er antydning at Statens vegvesen tar sikte på å legge frem komplett reguleringsforslag for høring ved årsskiftet 2015/2016.

Fylkesmannen er gjort kjent med, også gjennom ditt brev, at Statens vegvesen i sin detaljprosjektering av vegen ser ut til å måtte flytte noe på traseen som ble valgt i kommunedelplanen. Dette gjelder blant annet en tunnelløsning ved Kleivahammeren. Det er imidlertid ikke fattet noe vedtak om endring av kommunedelplanen. Kommunen har ikke fattet noe vedtak i form av verken mindre endring eller på annen måte gjort noen planendring av kommunedelplanen. Det er derfor ikke noe vedtak eller noen saksbehandling for oss å vurdere på nåværende tidspunkt.

I en detaljreguleringsprosess vil det kunne være forhold som tilsier at man vil fravike overordnede planer på større eller mindre områder. Det er ingenting i veien for dette, men plan- og bygningsloven oppstiller et krav om at man ved vesentlige avvik fra overordnede planer foretar en konsekvensutredning. Fylkesmannen har vært i kontakt med Melhus kommune, som bekrefter at en er innstilt på å konsekvensutrede de avvik fra overordnet plan som eventuelt blir foreslått.

Ny E6 sin trasè vil bli endelig fastlagt gjennom vedtak av reguleringsplanen. Reguleringsplanen skal vedtas av kommunestyret, som i forbindelse med vedtagelsen vil måtte vurdere konsekvensene av en eventuelt avvikende trasè. Det vil da ikke være utelukket at også trasèalternativ 2B vil måtte vurderes dersom denne vil ha langt mindre alvorlige konsekvenser enn den justerte detaljplanlagte løsningen for 2A. Konsekvensutredning av den detaljerte trasè vil også være en del av saken når den sendes på høring til sektormyndigheter og berørte grunneiere.

Reguleringsplanen som er under utarbeidelse vil når den er vedtatt av kommunestyret kunne påklages av parter og andre med rettslig klageinteresse. Fylkesmannen vil da være klageinstans. Planen er imidlertid som nevnt ennå ikke sendt på høring. Planvedtak synes dermed å være noe frem i tid.

Med hilsen

Trond Flydal (e.f.)
Ass. direktør

Lillian Hoem
juridisk seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi:

| | | | |
|------------------|---------------|------|--------|
| Statens vegvesen | Fylkeshuset | 6400 | Molde |
| Region midt | | | |
| Melhus kommune | Rådhusvegen 2 | 7224 | MELHUS |