



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN E 6 Røskaft- Skjerdingstad

PLANPROGRAM



## Prosjekt: E 6 Håggåtunnelen- Skjerdingstad

Parsell: E 6 Røskaft- Skjerdingstad

Kommune: Melhus kommune

## FORORD

Melhus kommune og Statens vegvesen region midt har startet arbeidet med reguleringsplan for ny E 6 på strekningen Røskaft- Skjerdingsstad. Melhus kommune er planmyndighet og Statens vegvesen er tiltakshaver.

Reguleringsplanen skal legge til rette for bygging av ny 4- felts motorveg med midtdeler.

Planprogrammet gir en orientering om det forestående planarbeidet og beskriver hva som skal utredes. Beskrivelsen av virkningene ved planen skal inngå som en del av planbeskrivelsen.

Forslaget til planprogram vil bli lagt ut til høring og offentlig ettersyn sammen med varsel om planoppstart. Deretter skal planprogrammet vedtas av Melhus kommune etter eventuelle endringer som følge av innkomne merknader.

Kopi av fastsatt planprogram blir sendt til alle som har avgitt skriftlig uttalelse til planprogrammet.

*Informasjon om planarbeidet på internett:*

- Vegvesenets hjemmeside: [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)
- Kommunens hjemmeside: [www.melhus.kommune.no](http://www.melhus.kommune.no)

*Spørsmål vedrørende planarbeidet kan stilles til:*

- Statens vegvesen, Region midt  
Fylkeshuset, 6404 Molde  
E- post: firmapost- [midt@vegvesen.no](mailto:midt@vegvesen.no)  
Tlf: 02030
- Statens vegvesen v/ Magnhild Rømyhr  
E- post: [magnhild.romyhr@vegvesen.no](mailto:magnhild.romyhr@vegvesen.no)  
Tlf: 73582753
- Melhus kommune v/ Øyvind Aundal  
E- post: [Oyvind.Aundal@melhus.kommune.no](mailto:Oyvind.Aundal@melhus.kommune.no)  
Tlf: 73858183

**Uttalelse til planprogrammet sendes til:**

- Statens vegvesen, Region midt  
Fylkeshuset, 6404 Molde  
E- post: firmapost- [midt@vegvesen.no](mailto:midt@vegvesen.no)  
Tlf: 02030

**Merk uttalelsen med: «E 6 Røskaft- Skjerdingsstad, planprogram»**

## **INNHOLD**

<b>FORORD .....</b>	<b>1</b>
<b>1. Forholdet til lovverket.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Dagens situasjon .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Prosjektets formål og mål .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Plangrunnlag.....</b>	<b>4</b>
<b>5. Planområde .....</b>	<b>4</b>
<b>6. Omfanget av planarbeidet.....</b>	<b>4</b>
<b>7. Aktuelle alternativ .....</b>	<b>5</b>
<b>8. Tema for utredninger .....</b>	<b>5</b>
<b>9. Organisering og planprosess.....</b>	<b>9</b>
<b>10. Informasjon og medvirkning.....</b>	<b>9</b>
<b>11. Forslag til framdriftsplan .....</b>	<b>10</b>

## 1. Forholdet til lovverket

Reguleringsarbeidet for ny E6 Røskaft- Skjerdingsstad bygger på Kommunedelplan med konsekvensutredninger (KU) for ny E6 Håggåtunnelen- Skjerdingsstad, vedtatt av Melhus kommune 11.09.2012. Melhus kommune har klargjort at det ikke stilles krav om konsekvensutredning etter *forskrift om konsekvensutredning* i forbindelse med reguleringsarbeidet, siden KU er gjennomført på overordnet plannivå. Beskrivelse av virkningene av planen for *miljø og samfunn* vil derimot inngå som en del av planbeskrivelsen, hvor også avbøtende tiltak vil bli vurdert og beskrevet.

Melhus kommune har stilt krav om eget planprogram etter plan- og bygningslovens (pbl) § 4-1. I henhold til § 4-1 skal planprogrammet gjøre rede for:

- Formålet med planarbeidet (pkt. 1.3)
- Planprosessen (pkt. 4.1)
- Medvirkning (pkt. 4.2)
- Aktuelle alternativ (pkt. 3.1)
- Behov for utredninger (pkt. 3.2)

Planprogrammet sendes på høring samtidig med varsling av planoppstart. Dette gir informasjon og mulighet for delaktighet i en tidlig fase for berørte, naboer, interessenter, politikere og myndigheter.

## 2. Dagens situasjon

Dagens E 6 er en 2- felts veg som går gjennom flere tettsteder og som stedvis har nedsatt fartsgrense. Vegen er ulykkesbelastet og oppfyller ikke dagens krav til vegstandard for riksvegnettet.

## 3. Prosjektets formål og mål

Formålet med planarbeidet er å skaffe et formelt grunnlag for å bygge en ny 4- felts motorveg med midtdeler på strekningen Røskaft- Skjerdingsstad.

Det konkrete målet med prosjektet er:

- Økt trafiksikkerhet
- Redusert reisetid og bedre framkommelighet
- Legge til rette for overføring av lokal trafikk fra dagens E 6 til ny E 6 for å redusere ulykkesrisikoen og miljøulemper
- Legge til rette for overføring av lokal persontrafikk til kollektivtransport
- Legge til rette for god nærings- og samfunnsutvikling og forutsigbar arealbruk

## 4. Plangrunnlag

Reguleringsplanen skal bygge på vedtatt veglinje 2 a i Kommunedelplan for E 6 Håggåtunnelen-Skjerdingstad, godkjent av Melhus kommunestyre 11.09.2012. Strekningen er inndelt i flere reguleringsplanparseller. Denne regulerings-planen omfatter den nordligste delstrekningen fra Røskaft til Skjerdingstad, i alt ca 16,3 km.

## 5. Planområde

Skisser over den aktuelle prosjektstrekningen hvor tiltaket skal gjennomføres følger vedlagt. Reguleringsplanen vil i sør starte ca 5-600 m før kryssing av Gaula ved Røskaft, og avsluttes i nord ved Øya planteskole.

Ny veg er planlagt med en vegbredde på 20 m. inklusive midtdeler, kjøreareal og skulder. Nytt framtidig vegareal vil også inkludere nødvendig areal til rekkverk, skjæringer og fyllinger, kryssløsninger med parkeringsareal og kollektivløsninger, areal for plassering av skjermingstiltak, adkomstveger/ tilførselsveger mm. I tillegg må det settes av areal til bygge- og anleggsarbeidet og til massedeponi. Tunnelen er planlagt med to løp og en vegbredde på 7 m gjennom tunnelen.

Planområdet for reguleringsplanen vil bli nærmere bestemt og avgrenset i løpet av planarbeidet. Varsling om planoppstart går ut til samtlige som har eiendom innen en sone på ca 100 m til hver side av kommunedelplantraséen. Ikke alle disse eiendommene vil bli direkte berørt av vegtiltaket.

## 6. Omfanget av planarbeidet

Statens vegvesens håndbok 017 «Veg- og gateutforming» skal legges til grunn for vegutformingene. Vegen skal bygges etter dimensjoneringsklasse H 8, 4 felt med midtdeler og en total vegbredde på 20 m. Reguleringsplanen skal ta utgangspunkt i valgt trasè 2a i kommuneplanen for E 6 Håggåtunnelen- Skjerdingstad.

Ved Røskaft krysser ny E 6 jernbanen og føres i ny bru over Gaula fram til Sandbrauta. Derfra følger veglinja elva på vestsida av Gaula. Fra Evjen/ Grinni går ny E6 inn i en ca 4,7 km lang tunnel fram til Losen. Tunnelen skal planlegges med to separate tunnellop, hver i tunnelklasse T 9,5 med en vegbredde på 7 m gjennom tunnelen. Ved Losen skal det etableres et to- plankryss med forbindelse over Gaula til eksisterende E 6 ved Ler, noe som også medfører kryssing av jernbanen. Ny E 6 fortsetter på vestsida av Gaula fram til like før Kvål hvor vegen krysser i ny bru over til østsida av elva fram til to-plankryss ved Skjerdingstad.

Melhus kommune gikk i kommunedelplanen også inn for etablering av kryssforbindelse til Lundamo. Fylkesmannen i Sør- Trøndelag reiste innsigelse, og denne er nå ferdigbehandlet og tatt til følge. Kommunal og moderniseringsdepartementet godkjente ikke krysset ved Lundamo ut fra hensynet til naturverdiene i og langs Gaula.

I tilknytning til kryssområdene skal det anlegges «park and ride» og kollektivholdeplasser. Kommunedelplanen forutsetter åpning i midtdeleren ca hver 1,5 km for kryssing av vedlikeholdsmaskiner og utrykningskjøretøy. Videre forutsettes et sammenhengende lokalt vegnett gjennom planområdet. Ny E 6 skal tåle 200- års flom.

Avklaring av funksjon og standard for lokalvegnettet, samt antatt nødvendige trafiksikkerhet- og kapasitetsbegrensende tiltak på lokalvegnettet, er *ikke* en del av reguleringsoppdraget. Dette behandles som egen sak i forbindelse med omklassifisering av vegnett innen planområdet, og skal foregå parallelt med reguleringsarbeidet.

## 7. Aktuelle alternativ

Reguleringsplanarbeidet vil omfatte en optimalisering/ detaljering av veglinjen som er valgt i kommunedelplanen. I dette ligger at det kan være nødvendig med mindre justeringer av linjen ut fra mer detaljert kunnskap som innhentes i reguleringsplanfasen.

Kommunedelplanen forutsetter at endelig plassering av kryssene avklares i reguleringsplanen. Dette vil være en naturlig del av den optimaliseringen som skal foregå på reguleringsnivå. I reguleringsplanbeskrivelsen vil det bli lagt spesiell vekt på å redegjøre for hvilke vurderinger som ligger til grunn for anbefalt plassering og utforming av veglinje og kryssområder. Dette inkluderer også en redegjørelse av hvilke andre alternativer som er vurdert/ utredet underveis i planarbeidet. Reguleringsplanen som legges frem for vedtak vil kun vise en anbefalt løsning.

## 8. Tema for utredninger

### Generelt

Det presiseres at det er gjennomført en omfattende konsekvensvurdering i forbindelse med kommunedelplanarbeidet. Konsekvensutredningene i forbindelse med reguleringsplanen vil være supplerende. Nedenfor er det utdypet hvilke problemstillinger som er aktuell å fokusere på innen ulike tema i denne planfasen. Konsekvensutredningene skal være *relevante* i forhold til de beslutninger som skal tas. Dette gjør at utredningsnivået for de ulike temaene vil variere. De faglige beskrivelsene og vurderingene skal være mest mulig kortfattet, og hovedsakelig bygge på kjent kunnskap. **For alle tema skal det fokuseres på å skissere optimale løsninger for byggefasen, og beskrivelse av mulige avbøtende tiltak.**

### Formingsveileder

Det skal utarbeides en egen formingsveileder i forbindelse med reguleringsarbeidet. Veilederen skal omfatte det visuelle uttrykket av veganlegget i vid forstand.

Formingsveilederen skal angi prinsipper for utforming av enkeltelementer i veganlegget. Utforming av veg- og kryssområder, sidearealer, vegetasjonsbruk, formingsprinsipper for

konstruksjoner (bruer, under- og overganger, støttemurer, støytiltak osv), gjerder, rekkverk, midtdeler, parkering og kollektivholdeplasser, belysning og skilting.

Det skal foretas en vurdering av hvordan tiltaket påvirker opplevelsen av landskapet, sett både fra vegen og fra omgivelsene, med spesiell fokus på nye dominerende landskaps-element som brukryssinger, kryssområder mm. Det skal legges vekt på avbøtende tiltak og terrengtilpasninger.

### **Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) jfr pbl § 4-3**

Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Analysen vil omhandle flere temaer som trafikkikkerhet, flom, erosjon, skredfare, eksplosjonsfare mm. Det skal utarbeides en egen risikoanalyse for tunnel. Analysen skal gjelde både for anleggsfasen og for ferdig veganlegg.

Kartlegging og vurdering av geotekniske, geologiske og hydrologiske forhold skal oppsummeres i egne rapporter og inngå som en del av grunnlaget for risikoanalysen. Det skal gjennomføres nye geotekniske undersøkelser i forbindelse med reguleringsarbeidet. Tidligere grunnundersøkelser har vist områder med kvikkleire innen planområdet. Områdestabiliteten må utredes og nødvendige stabilisering- og sikringstiltak beskrives i reguleringsplanen. Fjellskjæringer og sikringstiltak skal omtales i geologisk rapport.

### **Kulturminner/ kulturmiljø/ kulturlandskap**

Kulturminnelovens undersøkelsesplikt ( § 9) for automatisk fredede kulturminner skal være oppfylt før 2. gangsbehandling av planen. Kulturminnemyndighetene foretar en vurdering av potensialet for funn av automatisk fredede kulturminner innenfor planområdet og behovet for registreringsundersøkelser i form av overflatebefaringer og/ eller sjakting i forbindelse med planprosessen. Reguleringsplanen skal redegjøre for konsekvenser for kulturminner og kulturmiljø, og det skal spesielt fokuseres på avbøtende tiltak, bla forbi kulturmiljøet ved Evjen/ Grinni. Vurderingen skal også omfatte anleggsperioden.

### **Naturressurser**

Store deler av planområdet ligger i et aktivt jordbruksområde. Driftsenhetene er tilpasset dagens veg. Utredningen må klargjøre ulemper knyttet til oppsplitting av areal, arrondering, kantvirkninger, barrierevirkning, nærføring og foreslå avbøtende tiltak for disse. Adkomst/ driftsadkomst til landbruksområder skal synliggjøres i planen. Det skal legges vekt på å finne fram til tiltak som begrenser tapet av dyrket mark. Det skal legges fram et arealregnskap for dyrket mark som omfatter permanent og midlertidig beslag, og som også inkluderer areal som blir gjort utilgjengelig eller ulønnsomt som følge av ny veg. Det skal lages et totalt arealregnskap for reguleringsplanen i tillegg til en oversikt for det enkelte bruk. Laksefiske i Gaula er en viktig del av næringsgrunnlaget for flere grunneiere og rettighetshavere. Det skal i reguleringsarbeidet legges vekt på å finne fram til tiltak som ivaretar gyte- og oppvektsforhold for fisken i Gaula og sidevassdragene.

## Naturmiljø

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn for vurderingen. Kommunedelplanen slår fast at det trolig ikke er behov for ytterligere registreringer etter naturmangfoldloven i forbindelse med reguleringsarbeidet. Det er ikke registrert naturtyper i influensområdet som er utvalgt iht forskrift om prioriterte arter og utvalgte naturtyper fastsatt ved kongelig resolusjon av 12. mai 2011. Den prioriterte arten elvesandjeger er registrert langs Gaula. Konsekvenser for naturmiljøet skal utredes både for anleggsfase og ferdig veg.

### Vassdrag med tilstøtende områder:

Tema vil omfatte en beskrivelse av allmenne interesser knyttet til tiltak i vassdrag, virkning på flora og fauna, virkning på landskapsbilde og avbøtende tiltak. Sammen med tema fra ROS-analysen og geofaglige utredninger vil dette kunne gi NVE grunnlag for en tilstrekkelig vurdering med sikte på å unngå egen konsesjonsbehandling etter vannressursloven i tillegg. Det er knyttet store naturverdier til Gaula, sidevassdragene og vegetasjonen rundt. Spesielt kan nevnes Loa- vassdraget og flommarkskogsarealet ved «Megarden- Løberg». Det skal vurderes konsekvenser, alternativer og avbøtende tiltak ved kryssinger og inngrep i Gaula og sidevassdragene; tiltak som kan redusere de negative konsekvensene for elvemiljøet, herunder kantskog, fisk og dyr. Gyteområder ved elvekryssinger skal kartlegges.

### Vilt

I kommunedelplanen E 6 Håggåtunnelen – Skjerdingsstad ble hoved-trekkveier for hjortevilt kartlagt. I reguleringsarbeidet skal det vurderes hvordan viltet skal sikres passeringpunkter på tvers av ny E 6, og behov for avbøtende tiltak for å hindre påkjørsler f.eks ved hjelp av viltgjerder.

## Nærmiljø og friluftsliv

Tema omhandler vegtiltakets virkning for menneskers daglige livsmiljø og omfatter både bosatte og brukere. Gaula er viktig for friluftsliv med tanke på fiske og turmuligheter. Bevaring av friluftskvalitetene langs elva er en del av verneformålet i verneplanen for Gaula. Det skal fokuseres på muligheten for videreføring av og tilrettelegging for turveger og friluftsområder innen planområdet, og hvordan tiltaket påvirker tilgjengeligheten til disse. Vegens barrierevirkning må også vurderes i forhold til bebyggelse og fritidsaktiviteter. Det skal vurderes tiltak for å sikre trygge skoleveger både i anleggsperioden og ved ferdig veg.

## Innløsning av eiendom

Reguleringsplanen skal klargjøre hvilke eiendommer (inkl landbrukseiendommer) og bygninger som må innløses som følge av veganlegget, evt. hvilke eiendommer som skal få tilbud om innløsning.

## Gang, sykkel, og kollektivtrafikk

Det skal redegjøres for hvilke konsekvenser tiltaket har for gående og syklende og for kollektivtrafikken. Det skal gjøres en enkel trafikkanalyse som viser endringer i trafikken på



tilgrensende vegnett som følge av ny E6 (baseres på fylkesvise prognoser for trafikkberegninger).

### **Støy og luftkvalitet**

Det skal gjennomføres støyberegninger og støyvurderinger iht Miljøverndepartementets «Retningslinje for beregning av støy i arealplanleggingen» T- 1442. Støyforholdene ved tunnelportaler skal vies spesiell oppmerksomhet. Reguleringsplanen skal vise hvilke støyreducerende tiltak som skal gjennomføres i tilknytning til veggen, slik som områdeskjermer og støyvoller. Støyberegningene skal vise effekten av støytiltakene. Det skal også gå frem hvilke eiendommer som skal gis tilbud om lokale skjermertiltak, og hvilke kriterier som skal gjelde for tilbud om slike tiltak.

Det skal også gjennomføres vurderinger av lokal luftkvalitet. Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T- 1520 skal legges til grunn i arbeidet. Luftkvaliteten rundt tunnelene skal vies spesiell oppmerksomhet og eventuelle avbøtende tiltak vurderes.

### **Vannhåndtering**

Det skal utarbeides drensplan for vannhåndtering og private brønner skal kartlegges som et ledd i reguleringsarbeidet. For hver enkelt lokalitet av fordrøynings- og rensebasseng skal det vurderes i reguleringsplanfasen om utløpsvannet kan tilføres lokal resipient eller om vannet bør ledes over en lengre strekning til resipient. Overvannet skal renses i de tilfeller det ledes til overflatevassdrag.

### **Massedeponi- håndtering av overskuddsmasser**

Plassering og utforming av midlertidige og permanente deponier innen planområdet skal fremgå av planen. Det skal utarbeides en oversikt over massebalansen og behovet for deponering av masse, både i og utenfor planområdet, fordelt på ulike typer masse.

### **Anleggsfasen**

Konsekvenser av tiltaket i anleggsperioden skal vurderes, herunder trafikkavvikling og konsekvenser ved eventuelle omkjøringsruter. Anleggsarbeidets påvirkning når det gjelder støy, rystelser, sikkerhet og fremkommelighet i anleggsperioden skal omtales.

Det vil ikke være behov for miljøtekniske undersøkelser i forbindelse med reguleringsarbeidet, men det vil fokuseres på tiltak som sikrer forsvarlig håndtering av forurenset masse.

### **Miljøoppfølgingsprogram- Ytre miljøplan**

Kommunedelplanen forutsetter at det skal utarbeides et eget miljøoppfølgingsprogram med sikte på å avbøte vesentlige negative virkninger av prosjektet, og gi retningslinjer for anleggs- og driftsfasen. Arbeidet skal skje i samarbeid med berørte myndigheter (bla Melhus kommune, Fylkesmannen, Fylkeskommunen, NVE og mattilsynet).

### **Kostnadsoverslag**

Det skal gjennomføre en kostnadsgjennomgang etter ANSLAG- metoden med nøyaktighet på +/- 10 % før 2.gangs behandling av plan.

## 9. Organisering og planprosess

Melhus kommune og Statens vegvesen har gjennomført oppstartsmøte for reguleringsaken den 13.11. 2013. Statens vegvesen er tiltakshaver og har ansvar for utarbeidelse av forslag til planprogram og reguleringsplanforslag med planbeskrivelse og planbestemmelser. Melhus kommune er planmyndighet og skal fastsette planprogram og godkjenne reguleringsplanen. Magnhild Rømyhr er planprosjektleder for reguleringsarbeidet i Statens vegvesen. I Melhus kommune er Øyvind Aundal kontaktperson.

Statens vegvesen varsler planoppstart i henhold til Plan- og bygningslovens § 4-1 ved kunngjøring i Trønderbladet og ved direkte tilskrivning til offentlige faginstanser, grunneiere, naboer og andre berørte interessenter. Samtidig med oppstartsvarselet legges planprogrammet ut til offentlig ettersyn og høring i minimum 6 uker. Med bakgrunn i innkomne uttalelser foretar Melhus kommune merknadsbehandling og sender forslag til planprogram til politisk behandling og endelig fastsettelse i Melhus kommune, etter pbl § 12-9. Fastsatt planprogram legges til grunn for utformingen av planforslaget.

Den formelle behandlingen av reguleringsplanforslaget skjer i samsvar med pbl § 12- 10 og § 3-7, og Statens vegvesen legger planen ut til offentlig ettersyn og høring.

## 10. Informasjon og medvirkning

Både gjennom høring av planprogrammet og videre under reguleringsarbeidet gis det anledning for alle til å gi uttalelse og komme med innspill til planarbeidet.

Det legges opp til et åpent informasjonsmøte i forbindelse med varsel om planoppstart, og et møte under høringen av planforslaget. I tillegg vil det bli arrangert åpne kontordager, og møter med grunneiere/ berørte enkeltvis eller i grupper.

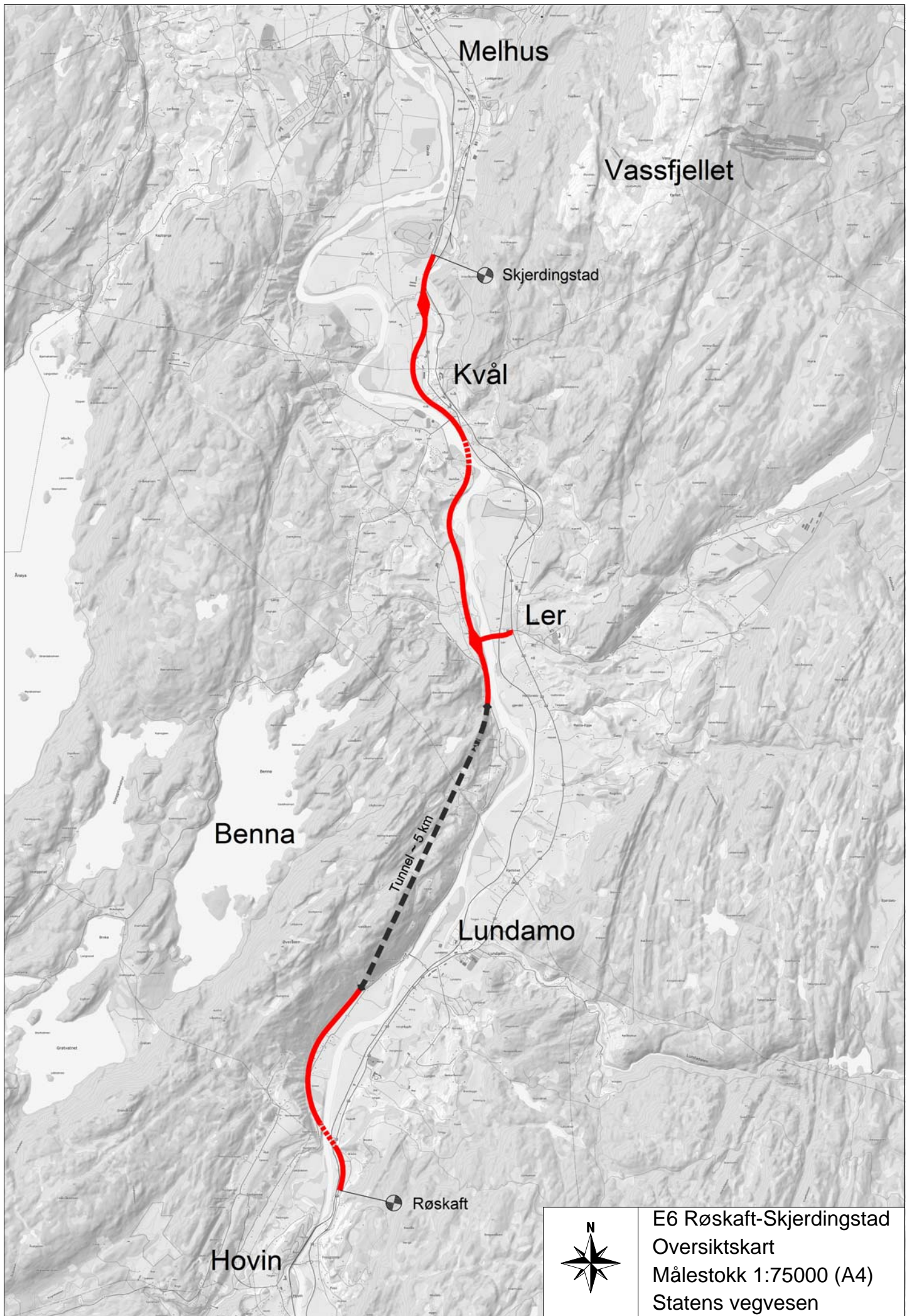
Videre legges det opp til et tett samarbeid med kommune og sentrale høringsinstanser som Sør-Trøndelag Fylkeskommune, Fylkesmannen i Sør-Trøndelag , Norges vassdrags- og elektrisitetsvesen og Jernbaneverket for å finne gode løsninger og forebygge innsigelser og dermed forsinkelser i planbehandlingen.

Statens vegvesen og planmyndighetene har som målsetting å gi berørte god informasjon og medvirkningsmulighet under hele planprosessen.

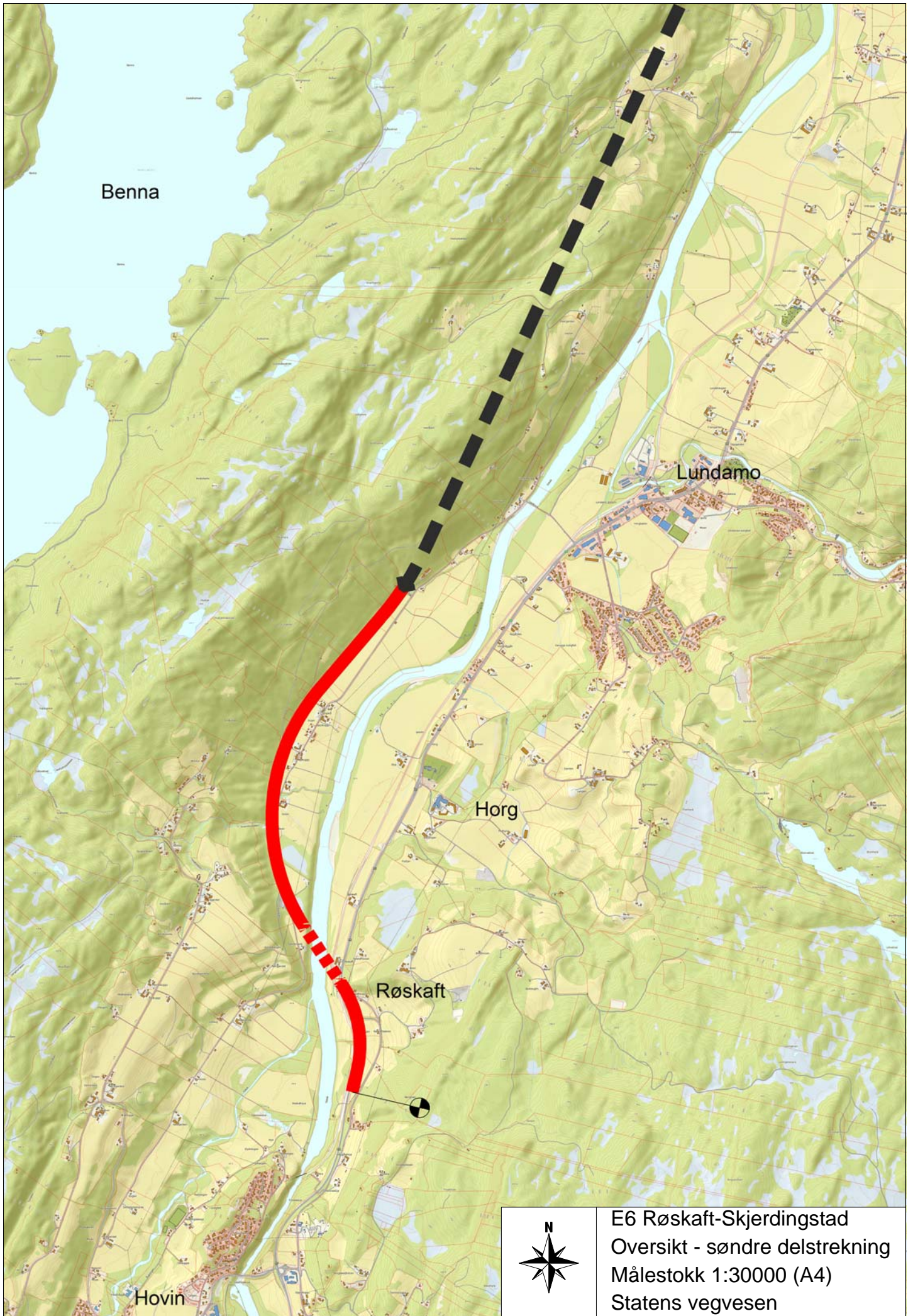
Informasjon om prosjektet og aktuelle dokumenter legges fortløpende ut på Statens vegvesens [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) og kommunens [www.melhus.kommune.no](http://www.melhus.kommune.no)

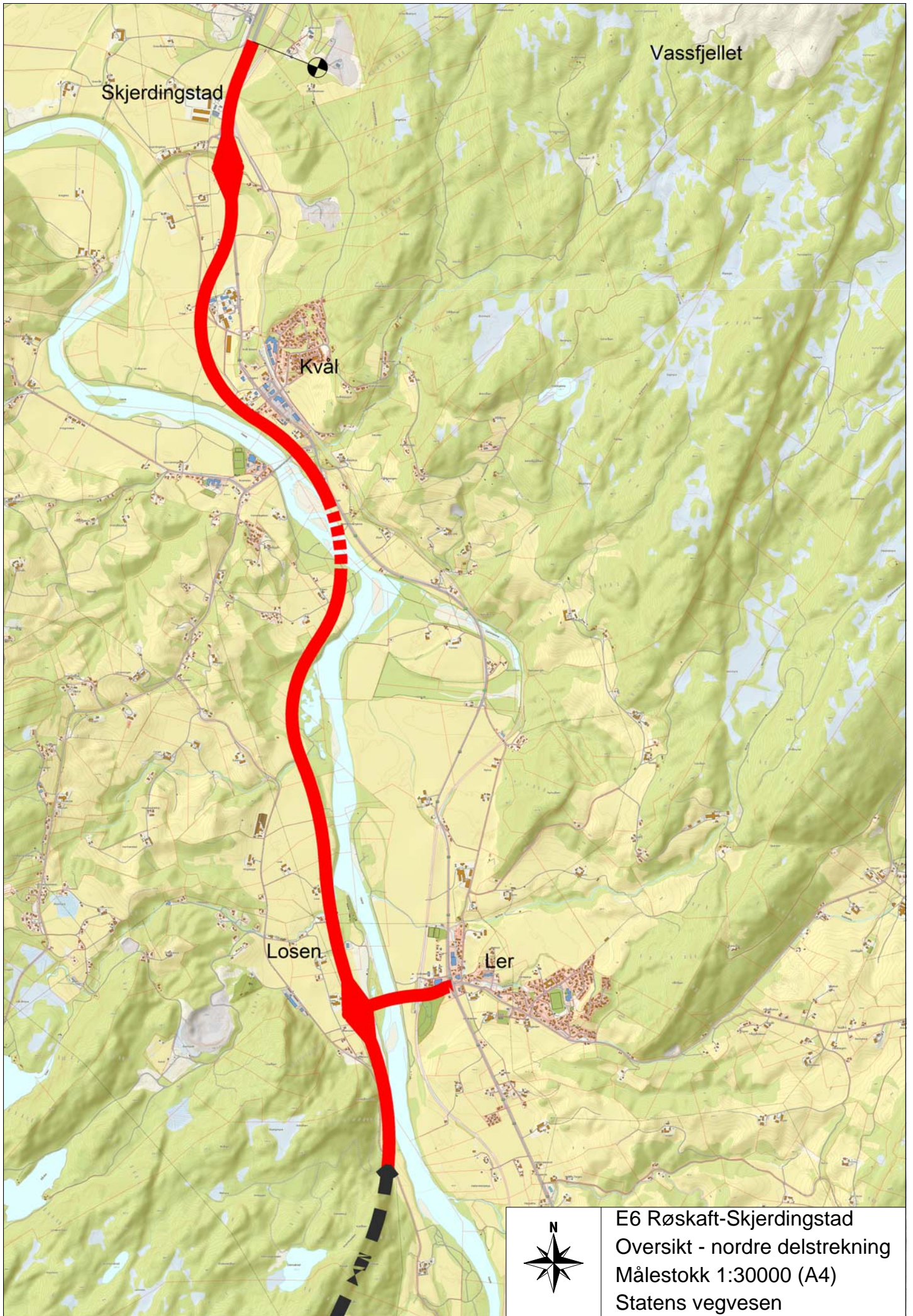
## 11. Forslag til framdriftsplan

Hendelse	Tidsrom
Varsel om planoppstart/ utlegging av planprogram til offentlig ettersyn og høring	Mars 2014
Åpent informasjonsmøte	April 2014
Fastsetting av planprogram	Sommer - 2014
Nye registreringer (geoteknikk, ingeniørgeologi, arkeologi mm)	Vår- sommer 2014
Utarbeidelse av reguleringsforslag med beskrivelse og bestemmelser	2014- Høst 2015
Høring / offentlig ettersyn av reguleringsforslag	Årsskifte 2015/ 2016
Åpent informasjonsmøte	Årsskifte 2015/ 2016
Vedtak av reguleringsplanen	Vår 2016



E6 Røskaft-Skjerdingstad  
Oversiktskart  
Målestokk 1:75000 (A4)  
Statens vegvesen





Skjerdingsstad

Vassfjellet

Kval

Losen

Ler



E6 Røskaft-Skjerdingsstad  
Oversikt - nordre delstrekning  
Målestokk 1:30000 (A4)  
Statens vegvesen



Statens vegvesen  
Region midt  
Ressursavdelingen  
Fylkeshuset 6404 MOLDE  
Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-midt@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**