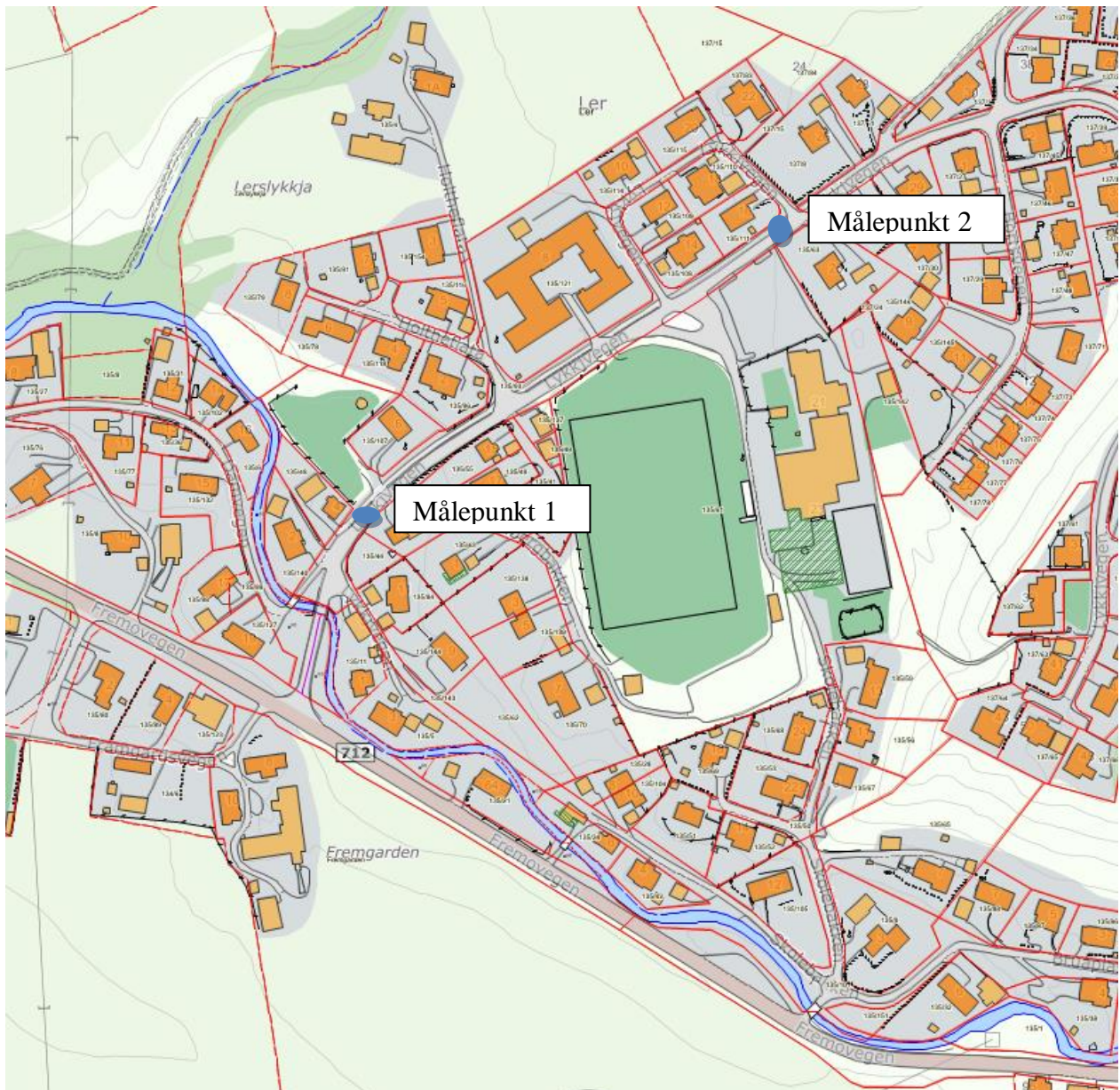


TRAFIKKTELLINGER KV3004 LYKKJVEGEN

Innledning

Det ble i perioden 30. august – 6. september (uke 35/36) 2016 gjennomført trafikktelling på to punkter langs kv3004 Lykkjvegen. Første målepunkt var i bunnen av bakken ved Lykkjvegen 4. Det andre målepunktet var etter skolen ved Lykkjvegen 16. I begge målepunktene var radarene innstilte slik at de målte trafikken i begge retninger.



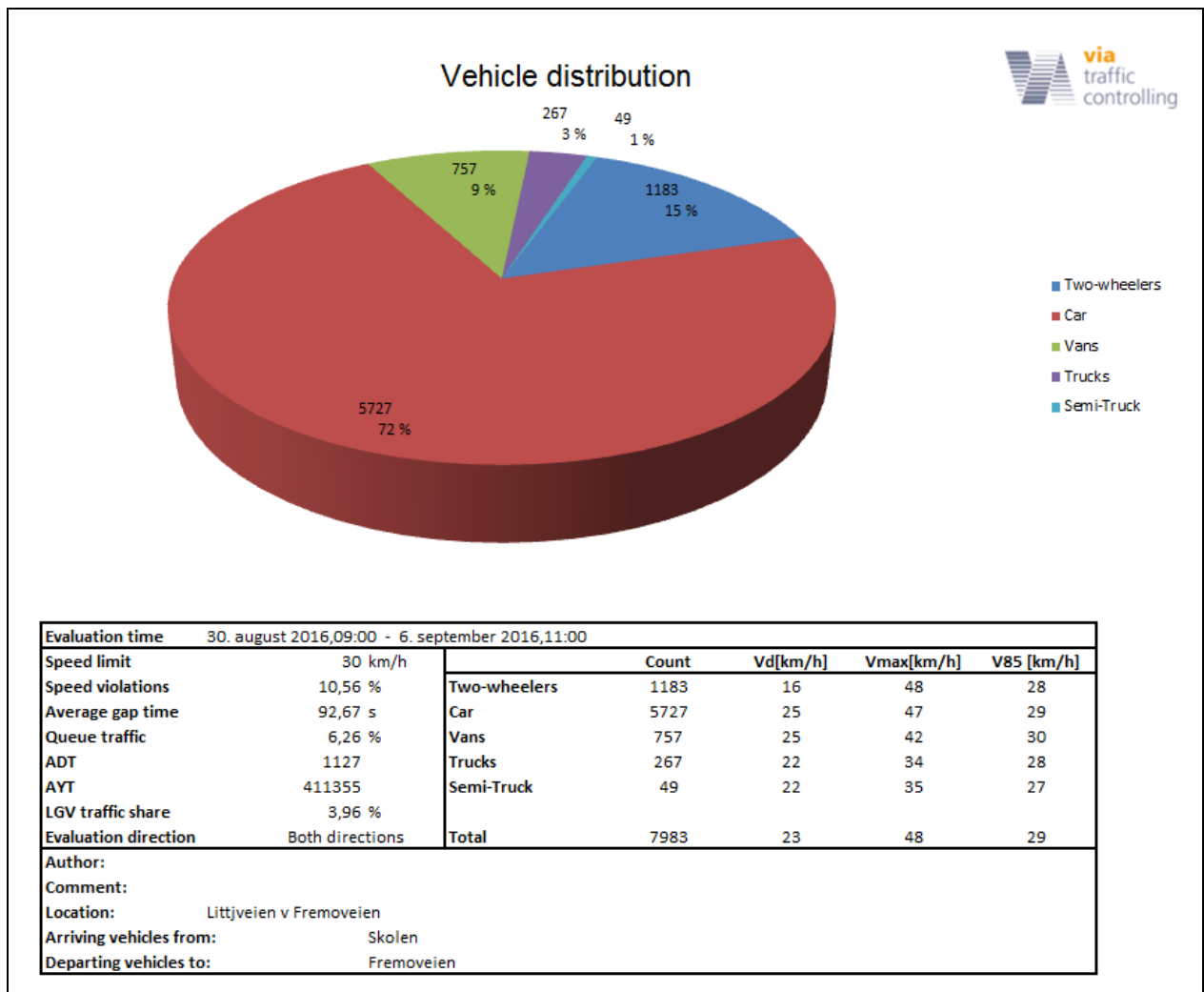
Målepunkt 1

Målingene i punktet er i bunnen av bakken ved Lykkjvegen 4. Trafikken er målt i begge retninger.

Målepunktet gir følgende data:

- Års døgntrafikk (ÅDT) 1127
- Års døgntrafikk tunge kjøretøy (ÅDTT) = 13%
- I snitt en kjøretøypassering hvert 93 sekund
- Farten på stedet er rolig. Bare 4% av kjøretøyene holder høyere fart enn fartsgrensen.

I målepunkt 1 er det en klar overvekt av personbiltrafikk (72%) og tohjulinger (15%). Resten av trafikken fordeler seg på kassebiler (9%), lastebiler og/eller busser (4%).



Figur 1 Måledata punkt 1

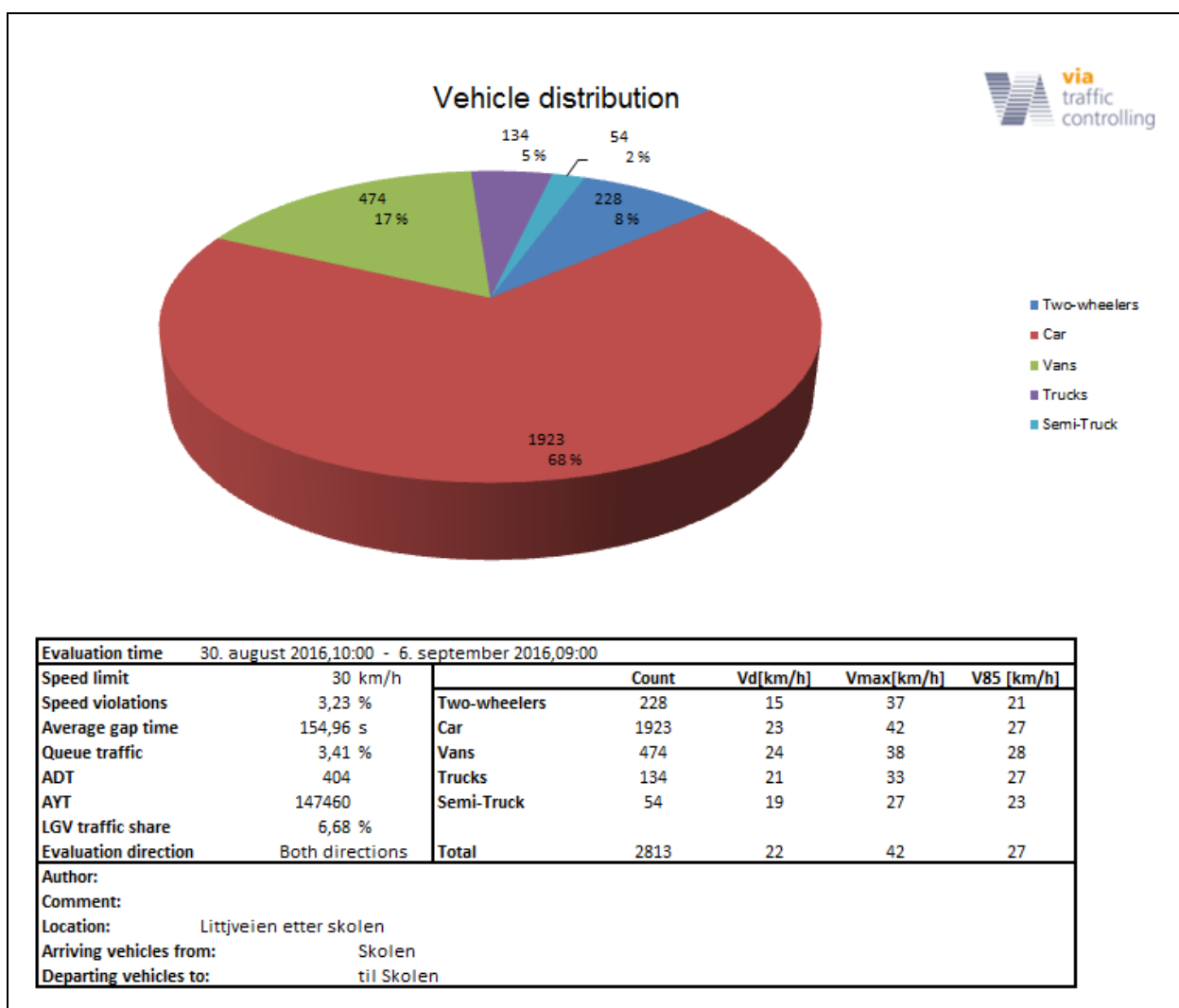
Målepunkt 2

Målingene i punktet er gjort etter skolen ved Lykkjvegen 16. Trafikken er målt i begge retninger.

Målepunktet gir følgende data:

- Års døgntrafikk (ÅDT) 404
- Års døgntrafikk tunge kjøretøy (ÅDTT) = 24%
- I snitt en kjøretøypassering hvert 155 sekund
- 3% av kjøretøyene har høyere fart enn tillatt på stedet

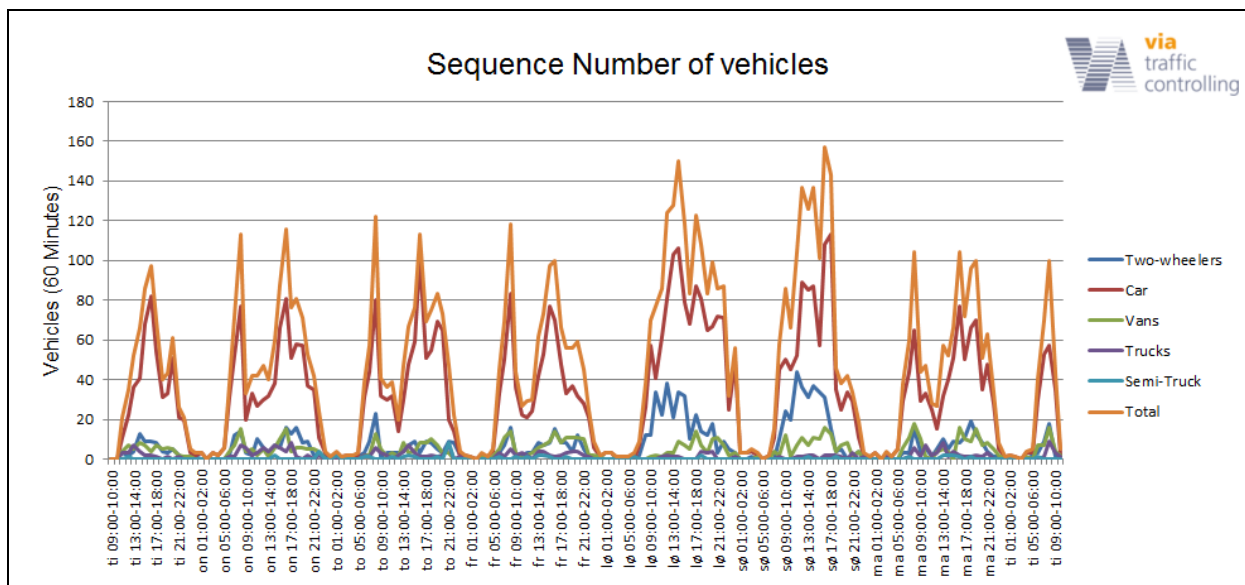
I målepunkt 2 er det en betydelig mindre trafikk enn i målepunkt 1 (ÅDT 1127 mot 404).



Figur 2 Måledata punkt 2

Oppsummering

Trafikktellingene viser at det er et svært høyt antall personbiler som kjører til og fra skolen. Denne trafikken er hovedbelastningen på nedre del av Lykkjvegen og krysset Lykkjvegen/Fremovegen.



Figur 3 Målepunkt 1. Antall kjøretøy pr døgn over uka

Det er også et relativt stort antall tohjulinger som har passert begge radarene. Hovedbelastningen med tohjulinger er på lørdag og søndag. (mørk blå linje i fig. 3) Dette kan forklares med trening og/eller kamp på kunstgressbanen ved skolen.

Tellingen viser at det er et sterkt trykk på Lykkjvegen mellom Fremovegen og skolen. Det må antas at det er mange barn som blir kjørt til/hentet fra skolen. (Den røde linjen i fig. 3 viser personbiler) Denne har tydelige topper morgen og ettermiddag. Slik at det er mange personbiler og busser er i samme område til konsentrerte tider på døgnet.

Antallet store kjøretøy halveres nesten etter skolen. Noe som kan forklares med skoleskys som utføres med buss.

Alt i alt viser tellingen at det er mye trafikk knyttet til skolen og de aktivitetene som skjer der.