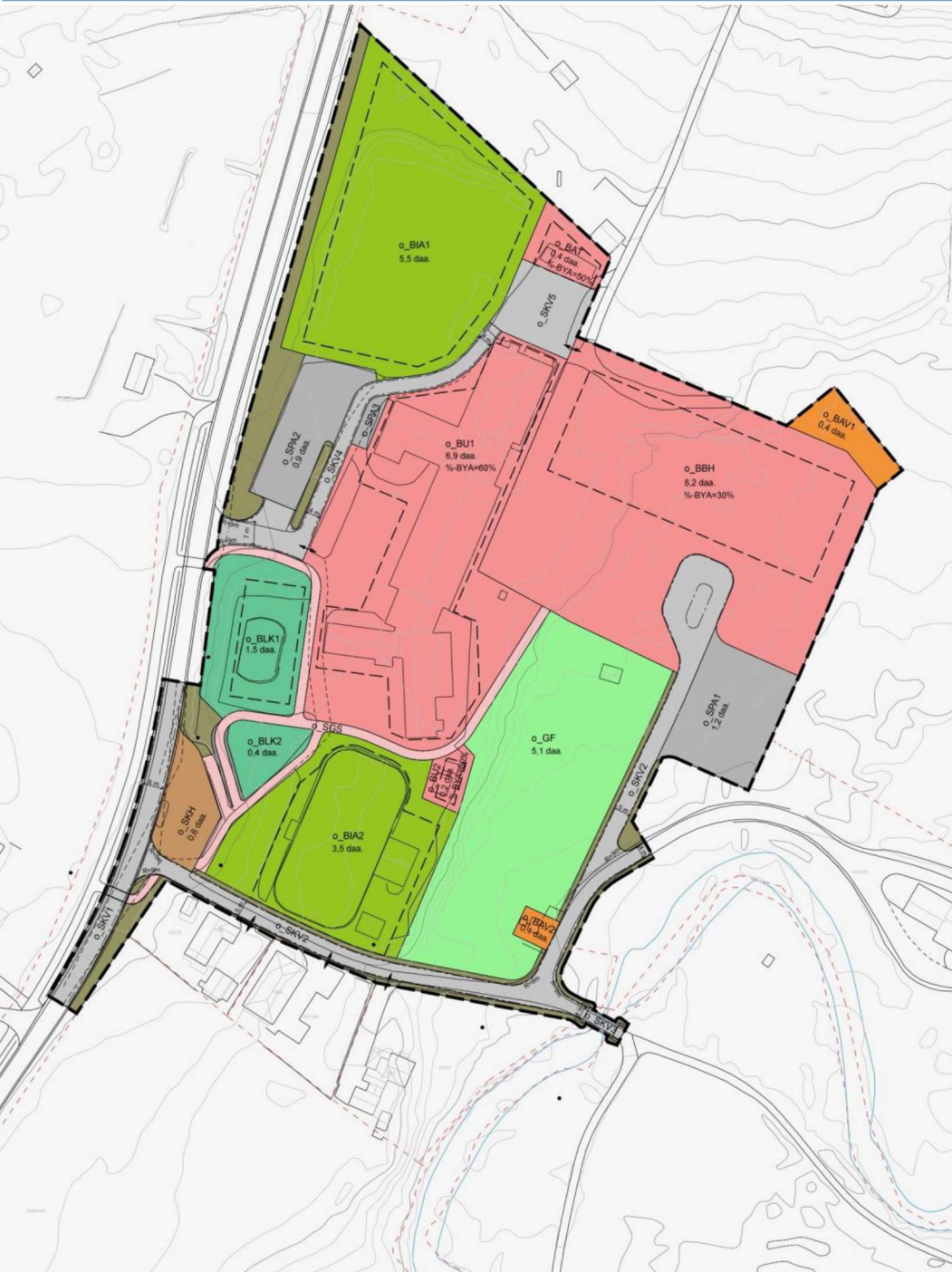


RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE (ROS): Korsvegen Barnehage

GNR. 183, Bnr. 7 og 66

Planid: 2017009



ROS-ANALYSE: 28.09.2017

Tiltakshaver:

Bygg og eiendom, Melhus kommune
Rådhusvegen 2
7224 MELHUS

Ansvarlig Planlegger:

IKON Arkitekt og Ingeniør
v/Anne Marie E. Valderaune
Tlf: 95 07 88 17
E-post: anne@ikon.as

1. Forord

IKON Arkitekt og Ingeniør AS utarbeider på vegne av Melhus kommune v/avdeling Bygg og Eiendom reguleringsplan for Korsvegen Barnehage. Det skal etableres en ny 5-avdelings barnehage ved Eid barne- og ungdomsskole.

For å sikre at reguleringsplanen ivaretar forhold knyttet til sikkerhet og beredskap er det utarbeidet en ROS-analyse som er dekkende for plantiltaket. ROS-analysen bygger på vedlagt sjekklister for vurdering av risiko- og sårbarhet i samfunnsplanlegging dat. 24.05.2017 og mottatte høringsuttalelser fra melding om planoppstart for reguleringsplan.

29.09.2017



Anne Marie E. Valderaune
Arealplanlegger

IKON Arkitekt og Ingeniør AS

2.0 Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)

Det er gjennomført ROS-analyse som er dekkende for planforslaget i tråd med veileder fra direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (dsb), *Samfunnssikkerhet i arealplanlegging*.

Risikomatrise er lagt til grunn for risiko- og sårbarhetsvurderingene:

Sannsynlighet:

Svært sannsynlig	5	10	15	20	25
Meget sannsynlig	4	8	12	16	20
Sannsynlig	3	6	9	12	15
Mindre sannsynlig	2	4	6	8	10
Lite sannsynlig	1	2	3	4	5
	Ufarlig	En viss fare	Kritisk	Farlig	Katastrofalt

Grønn: liten risiko, som regel ikke nødvendig med risikoreducerende tiltak så lege lov og forskrift er oppfylt.

Gult: middels risiko, risikoreducerende tiltak må vurderes

Rød: høy risiko, vil som regel kreve strakstiltak

Konsekvenser

Definisjon av matrisens verdier:

Sannsynlighet:

Svært sannsynlig	Skjer ukentlig / forhold som er kontinuerlig tilstede i området
Meget sannsynlig	Skjer månedlig / forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder
Sannsynlig	Kjenner til tilfeller med kortere varighet
Mindre sannsynlig	Kjenner 1 tilfelle i løpet av en 10-års periode
Lite sannsynlig	Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder.

Konsekvenser:

Ufarlig	Ingen personer eller miljøskader / enkelte tilfeller av misnøye
En viss fare	Få/små person- eller miljøskader / belastende forhold for enkeltpersoner
Kritisk	Kan føre til alvorlige personskader / belastende forhold for en gruppe personer
Farlig	Person- eller miljøskader og kritiske situasjoner (behandlingskrevende)
Katastrofalt	Personskade som medfører død eller varige men, mange skadede, langvarige miljøskader

Til grunn for temavalg i ROS-analysen ligger Møre og Romsdal fylkeskommunes sjekklister, Melhus kommunes forslag til utredningstema og sjekklister for ROS-analyse for Korsvegen Barnehage, vedlagt

melding om planoppstart. Analysen omfatter vurdering av risiko og sårbarhet for både menneske, miljø og materiell. Følgende risiko er avdekket, og følgende avbøtende tiltak foreslås:

Tema:	Risiko:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Samlet risiko:	Avbøtende tiltak:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Sluttrisiko:
-------	---------	----------------	-------------	----------------	-------------------	----------------	-------------	--------------

Naturgitte forhold:

Skogbrann/lyngbrann	<p>Planområdet ligger i tilknytning til et lite skogholt og et oppdyrket jorde.</p> <p>I tørre perioder kan det være fare for at skog- og lyngbranner oppstår.</p> <p>Skole- og barnehageområdet klassifiseres iht. TEK17 som sårbare områder (sikkerhetsklasse F2). Det er derfor viktig å sikre områdene på en god måte mot lyng- og skogbrann.</p>	3	3	9	<p>Det etableres uttak for sløkkevann på området dimensjonert iht. krav i TEK17 § 11-17.</p> <p>Det er i tillegg mulig for brannvesen å hente vann fra elva Eidåa sør for planområdet.</p> <p>Samlet legges det til rette for god sløkkevannsforsyning innenfor området.</p>	2	2	4
Flom i elv/bekk	NVE Atlas viser et aktsomhetsområde for flom som omfatter deler av planområdet mot sørøst.	3	3	9	<p>Iht. Rambølls utredning av flomnivåer i Eidåa vil ikke 200-års flom medføre fare for barnehagebebyggelsen.</p> <p>Ingen tiltak nødvendig.</p>	1	3	3

Tekniske forhold:

Sløkkevannsforsyning til brann- og ulykkesberedskap	<p>Utilstrekkelig tilgang på sløkkevann medfører negative konsekvenser på utfallet ved branntilfeller, med store materielle tap og fare for brannspredning.</p> <p>Små barn og unge utgjør en særlig utsatt gruppe ved brann.</p>	3	5	15	<p>Det anlegges 160mm vannledning frem til barnehagen for å sikre sløkkevannskapitet for brann- og redningstjenesten.</p> <p>Ved detaljprosjektering av barnehage må det også legges til rette for innvendig brannberedskap som sprinkleranlegg for tidlig innsats ved et brannforløp.</p>	2	2	4
---	---	---	---	----	--	---	---	---

Sikkerhetsmessige forhold:

<p>Trafikksikkerhet for myke trafikanter ved Fylkesveg 708, Hølundvegen</p>	<p>Skole- og barnehageområdet ligger like inntil fylkesveg med forholdsvis høy trafikkmengde.</p> <p>Når små barn ferdes på og ved kjøreveger kan farlige situasjoner lett oppstå.</p>	<p>3 4 12</p>	<p>Det er etablert gang- og sykkelveg langs Fv708, fysisk avskilt fra veg med midtrabatt og grøftekant.</p> <p>Gangfelt som krysser Fv708 er plassert i oversiktlige områder. Det er totalt 2 gangfelt ved Eid barne- og ungdomsskole.</p> <p>Fylkesvegen har ved skoleområdet en øvrig fartsgrense på 40 km/t.</p> <p>Tiltakene ivaretar trafikksikkerheten for myke trafikanter.</p>	<p>1 4 4</p>
<p>Trafikksikkerhet for myke trafikanter internt på skole- og barnehageområde, samt ved idrettsanlegg og busstopp</p>	<p>Kjøring internt på skoleområdet medfører fare for barna som driver lek og aktivitet ved skolens uteoppholdsområder.</p> <p>Det vil ikke være behov for krysning av Fv708 for adgang til nærmiljøanlegg med tur- og lysløyper.</p> <p>Kollektiv holdeplass ligger i tilknytning til skolen.</p>	<p>3 3 6</p>	<p>Planforslaget regulerer inn gang- og sykkelveger mellom skole- og barnehage og kollektivholdeplass.</p> <p>I områder hvor gang- og sykkelveg krysser annet trafikkareal skal det etableres skille i dekke slik at trase for gang- og sykkelveg tydelig fremgr.</p> <p>Der hvor gang- og sykkelveg opparbeides som fortau langs kjøreveg skal det benyttes kantstein med viskant 16cm.</p> <p>Personbiltrafikk og renovasjonstrafikk/tyngre kjøretøy holdes adskilt.</p>	<p>1 3 3</p>