

## Planbestemmelser

E6 Gyllan - Kvål  
Reguleringsbestemmelser  
Detaljregulering  
PlanID 2020013  
Saksnummer 20/2821

### 1 Planens avgrensning

Planens avgrensning følger av reguleringsplankart. Reguleringsplanen består av totalt 20 plankart i målestokk 1:2000. Fire av disse viser tiltak under grunnen (tunnel).

Planen er regulert i tre vertikalnivå.

1. Under grunnen – for tunnel
2. På grunnen – hoveddelen av tiltaket
3. Over grunnen - bruer og andre konstruksjoner

### 2 Planens hensikt

Hensikten med reguleringsplanen er å sikre et formelt grunnlag for erverv av grunn og bygging av ny E6 på strekningen Gyllan – Kvål, med midlertidige tiltak og anleggs- og riggområder.

Det nye veianlegget skal sikre god fremkommelighet og sikkerhet for alle trafikanter.

### 3 Fellesbestemmelser for hele planområdet

#### 3.1 Funksjons- og kvalitetskrav

##### 3.1.1 Estetikk og landskap

Estetisk veileder for Nye Veier og Estetisk strategiplan (20.03.2023) skal legge føringer for Estetisk prosjektplan. Estetisk prosjektplan skal legges til grunn for utforming av E6 og oppfølging i driftsfase. Planen skal utarbeides av fagfolk med minimum landskapsfaglig og naturfaglig kompetanse.

##### 3.1.2 Overvannshåndtering

Overvann fra vei skal ivaretas på en slik måte at den økologiske og kjemiske tilstanden i vassdrag ikke forringes. Overflatevann fra E6 skal renses før det slippes ut i de deler av Gaula som har årviss vannføring.

Sidevassdrag eller grunne deler av Gaula (uten årviss vannføring) skal ikke benyttes som resipient.

##### 3.1.3 Viltgjerder

Viltgjerder skal ivareta sikkerhet langs E6 mot påkjøring av småvilt og storvilt gjennom hele året.

Viltgjerder skal plasseres slik at risiko for påkjørsel av vilt på vei unngås, redusere påkjørsel av vilt på jernbane, sørge for sikkerhet rundt bergskjæringer og tunnelportaler, og i størst mulig grad sikre at hjorteviltets ferdselsårer opprettholdes.

Viltfaglig kompetanse skal involveres i endelig plassering av viltgjerder ved detaljprosjektering. Dette skal gjøres i nært samarbeid med kommunal/fylkeskommunal viltfaglig kompetanse.

### 3.1.4 Innløsning av bebyggelse

Bygninger innenfor planområdet som skal innløses ved gjennomføring av veiltakene er vist på plankartet.

## 3.2 Byggegrenser langs offentlig vei og jernbane

Byggegrense for formål Energianlegg avgrenses av formåls grensen.

Der byggegrenser ikke fremgår av plankart gjelder byggegrenser fastsatt etter annet lovverk.

Tiltak nærmere jernbanen enn 30 meter er søknadsppliktige.

## 3.3 Kulturmiljø

Alt arbeid nær kulturminner skal skje i samråd med regional kulturmiljømyndighet.

## 3.4 Vassdrag og kantsoner

Naturfaglig kompetanse skal rådføres i alle vurderinger knyttet til vassdrag og kantsone. Kompetansen skal også brukes aktivt i anleggsfasen.

Fysiske tiltak i vassdrag i forbindelse med bygging og vedlikehold av E6 skal gjennomføres på tidspunkt og på en måte som minimerer negativ påvirkning på fisk og vannmiljø. Fysiske tiltak i vassdrag skal gis en naturhermende utforming som ivaretar økologiske funksjoner og livsmiljøer for arter.

Kulverter og vanngjennomløp skal vurderes tilrettelagt slik at små dyr, amfibier og andre organismer sikres fri passasje.

Der det er mulig skal kantsoner opprettholdes for å motvirke erosjon og avrenning, og gi levested for dyr og planter. Dersom andre løsninger velges, skal det begrunnes hvorfor naturbaserte løsninger er valgt bort. Kantvegetasjon mot vassdrag skal bevares i minimum 15 meters bredde langs Gaula og 10 meter langs andre vassdrag. Dersom det på disse arealene er områder som er dyrka opp etter 2001, skal det reetableres kantskog. Ut over det omfatter ikke bevaring av kantskogareal eksisterende dyrka mark (fulldyrka, overflatedyrka og innmarksbeite), under bruer samt areal med erosjonssikringstiltak.

Belysning av bruer som krysser Gaula skal planlegges og bygges slik at vassdrag ikke eksponeres for unødvendig strølys. Der lysarmatur langs E6 ligger nærmere Gaulas elvekant enn 20 meter skal utformingen og plassering av belysning vurderes spesielt for å unngå strølys.

Forurensing til grunn og vassdrag skal til enhver tid unngås.

## 3.5 Miljøkvalitet

### 3.5.1 Kvalitets- og internkontrollsystem for miljøoppfølging

Det skal utarbeides kvalitets- og internkontrollsystem som skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivare tatt på en systematisk måte i detaljprosjekteringsfasen, anleggsfasen og i videre drift av anleggene.

Miljøtema og tiltak som minimum skal inngå er:

- Forurensing: Støy-, støv- og luftforurensing, vibrasjoner, unngå spredning av eksisterende forurensing og akutte hendelser til vannforekomster og grunn, materialbruk, avfallshåndtering, grunnforurensing og klimagassutslipp.
- Vann og natur: Ivaretagelse av flom, overvannshåndtering, overvåkningsprogram for vassdrag, oppfølging og beredskap for vilt, tiltak for å minimere risiko for spredning av fremmede og skadelige arter, samt ivareta vegetasjon inkludert revegetering.
- Jordbruk og massehåndtering: Matjordsplan og ivaretagelse av LNF-områder under midlertidig bruk i anleggsfase, oppfølging og rullering av massehåndteringsplan.
- Annet: Kulturminner, friluftsliv og landskap.

### 3.5.2 Fremmede arter

Ved all massehåndtering må fare for spredning av fremmede arter vurderes. Det må foretas en kartlegging før anleggsstart og etterkontroll etter åpning av anleggene. Ved revegetering skal det ikke benyttes arter som er registrert på Artsdatabankens fremmedartsliste.

Før flytting av masser som kan inneholde fremmede arter, skal massene undersøkes for å avdekke om det er risiko for uheldige følger for det biologiske mangfoldet dersom de spres. Den ansvarlige skal, i rimelig utstrekning, undersøke massene og treffe egnede tiltak for å forhindre slik risiko. Aktuelle tiltak kan være bruk av masser fra andre områder, tildekking, nedgraving, varmebehandling, eller levering til godkjent mottak.

### 3.5.3 Luftkvalitet

For ny E6 skal Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012), eller nyere veileder som erstatter denne, legges til grunn for anleggsfase og driftsfase. Bebyggelse som blir liggende rød sone i henhold til «NV50E6GK-YML-RAP-0004 Fagrapport luftforurensing» (20.03.2023) skal håndteres etter T-1520/2012, eller senere utgave.

### 3.5.4 Støy

Støyfølsom bebyggelse som blir liggende i gul eller rød sone i henhold til «NV50E6GK-YML-RAP-0002 Fagrapport støy», datert 20.03.2023, håndteres etter Klima- og miljøverndepartementets Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442:2021 eller senere utgave. Retningslinjen gjelder også ved ivaretagelse av sumstøy, samt støy i anleggsfasen.

Det skal etableres langsgående støyskjerming som vist i plankart. For visuell utforming av støyskjermingstiltak vises det til prinsipper i henhold til dokumenter for estetikk og landskap, jf. bestemmelse 3.1.1.

For støyfølsom bebyggelse, som etter de fastlagte støytiltakene langs vei likevel utsettes for et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i T-1442, skal det utredes om det er behov for lokal skjerming av uteplass og/eller fasadetiltak. Lokale tiltak skal gjennomføres for å sikre at bebyggelse med støyømfintlig bruksformål får tilfredsstillende støyforhold innendørs og på egnet uteoppholdsareal. Støynivå innendørs og på uteoppholdsareal skal tilfredsstillende kravene i teknisk forskrift/NS 8175:2012 klasse C.

Støykravene innendørs og på uteplass for eksisterende boliger kan i noen tilfeller fravikes. Dette gjelder tilfeller der kravet i lydklasse C vil medføre uforholdsmessig store praktiske eller økonomiske konsekvenser. Ved avvik må det søkes om dispensasjon fra støykravene i hvert enkelt tilfelle. Avvik på opptil 5 dB fra retningslinjens anbefalinger kan da aksepteres, tilsvarende NS 8175:2012 klasse D.

Konkret utforming og utførelse av de lokale støytiltakene skal avklares i samråd med den enkelte grunneier og eventuelt gjennom byggesaksbehandling dersom tiltaket er søknadspliktig. Det skal vurderes behov for permanente støydempende tiltak for å skjerme naturreservatene på Hovin og Gammelelva. Naturfaglig kompetanse skal involveres i disse vurderingene.

I anleggsperioden skal man i hekkeperioden begrense tiltak som gir impulslyd og rentoner nær naturreservatene på Hovin og Gammelelva.

### 3.5.5 Vibrasjoner

Bore- og sprengningsarbeider i forbindelse med ny E6 skal utføres på en slik måte at krav til grenseverdier for rystelser iht. NS8141 overholdes. For bygg som ligger innenfor risikozonen for rystelser ved boring og sprengning skal det utføres kartlegging og tilstandsregistrering.

### 3.6 Samfunnssikkerhet

#### 3.6.1 Geotekniske og geologiske forhold

I forbindelse med utbygging av ny E6 tillates det å etablere risikoreduserende tiltak som, men ikke avgrenset til, avlastning av sideterreng, stabiliserende terrengtiltak, skredsikringstiltak og bergsikring i planområdet.

### 3.7 Krav om undersøkelser før/ved gjennomføring av planen (§ 12-7 nr. 12)

Måleprogram for grunnvannsnivå skal etableres i sårbare områder for å ivareta aktsomhetsplikten og dokumentere eventuell effekt veiltaket har på grunnvannsforhold.

Vannkvalitet i brønner som ligger utsatt til skal kartlegges i forkant av anleggsstart. Det skal etableres minimum to grunnvannsbrønner over Valdttunnelen. De skal overvåkes minimum 1 år før bygging, under bygging og minimum 5 år etter at ny E6 er bygget. Resultater av overvåkning oversendes Trondheim kommune. Ved uønskede resultat skal det rapporteres til Trondheim kommune. I tillegg skal Melhus kommune også informeres.

Førtilstand i vassdrag som kan påvirkes av anleggsvirksomheten skal dokumenteres. Det skal gjennomføres vannkjemiske undersøkelser gjennom anleggsfasen.

Det skal utarbeides et overvåkingsprogram med tiltaksplan for miljøtilstanden i berørte vannforekomster. Undersøkelsene som har blitt gjort før anleggsstart, følges opp hhv. 1 og 3 år etter tiltaket er ferdigstilt, med tilpasninger basert på endelig vegtrasé. Virkninger evalueres opp mot faktaark i basiskartlegging. Tilsvarende etterundersøkelser skal utføres i omlagte bekkestrekninger. Det skal utarbeides separate tiltaksplaner for bekkeomleggingene.

Landbruksarealenes tilstand skal registreres før og etter tiltak iht. gjeldende matjordsplan. Ved all massehåndtering må fare for spredning av jordboende sykdommer, planteskadegjørere og ugress vurderes, iht. gjeldende matjordsplan. Det skal utføres en kartlegging før anleggsstart og en etterkontroll etter åpning av veianlegget.

## 4 Bestemmelser til arealformål

### 4.1 Eiendomsform

Eierform er angitt på følgende måte foran formålskode i plankart:

o\_: Offentlig areal

f\_: Felles areal

ingen angivelse: Privat areal

### 4.2 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

#### 4.2.1 Boligbebyggelse (B)

Areal for boligbebyggelse omfatter eksisterende boligeiendommer med tilhørende anlegg. Tillatt utnyttingsgrad er maks 35 % BYA. Nye bygninger skal tilpasses eksisterende bebyggelse med tanke på utforming og estetikk.

#### 4.2.2 Bensinstasjon/vegserviceanlegg (BV)

Det tillates oppført energi-/drivstoffstasjon med service, bevertning og tilhørende infrastruktur.

Tillatt utnyttingsgrad er maks 70 % BYA. Gesims- og mønehøyde maks 9 meter over ferdig planert terrengs gjennomsnittsnivå.

I forbindelse med byggesøknad for hele eller deler av tomta stilles det krav om situasjonsplan for hele tomta som viser at en utbygging med utnyttelsesgrad på minimum 50 % BYA er gjennomførbar.

#### 4.2.3 Energianlegg BE

Innenfor områdene BE tillates oppført nettstasjon med nødvendig adkomst og infrastruktur.

Tillatt utnyttingsgrad er maks 100 % BYA.

### 4.3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

#### 4.3.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Innenfor arealformålene kan det etableres konstruksjoner og nødvendige tekniske anlegg og installasjoner, etter gjeldende tekniske krav.

Det tillates etablering av nettstasjoner i nødvendig utstrekning. Nettstasjoner skal plasseres utenfor sikkerhetszone for vei. Det skal ikke være konstruksjoner eller bygg for varig opphold i en sone på 5 meter til alle sider fra nettstasjoner.

Områder innenfor samferdselsformålene kan benyttes som riggområder/anleggsområder i anleggsperioden for ny E6.

Mindre justering mellom underformålene er tillatt dersom justeringene skaper en mer funksjonell vei- og trafikk situasjon, samtidig som opprinnelige hensyn til vei og omgivelser tilfredsstilles. Justering av vei i dagen begrenses til 5 meter horisontalt og 1 meter vertikalt. For vei i tunnel begrenses justering til 20 meter horisontalt og 10 meter vertikalt.

Adkomst til bebyggelse innenfor planområdet er vist med piler på plankartet og skal utformes i tråd med gjeldende krav for tilliggende vei.

Kollektivholdeplasser med ferdselszoner for fotgjengere og gang- og sykkelveier skal utformes i tråd med krav til universell utforming.

#### 4.3.2 Kjøreveg (SKV)

Områder regulert til offentlige vegger (o\_SKV) omfatter offentlige kjørearealer i dagsone og tunneler for E6 samt fylkesveger og kommunale vegger.

Områder regulert til o\_SKV1 er kjørevei for ny E6. Områder regulert til o\_SKV2 er fylkesvei og kommunal vei.

Veier med f\_SKV uten nummerering har adkomstrett som i dag.

Følgende veier gir ny adkomstrett gjennom reguleringsplanen:

f\_SKV1: Adkomst til Gaulfossen og eiendommene gnr/bnr. 222/19, 223/10, 209/7.

f\_SKV2: Adkomst til Gaulfossen, fritidsbolig, landbruk og jernbane, eiendommene 219/1, 219/2 og 209/7.

f\_SKV3: felles for eiendommene gnr/bnr. 219/3, 219/4, 219/17, 219/18, 220/1, samt adkomst til Røskafthua, Gaulfossen og offentlige veiareal o\_SVG.

f\_SKV4: tilgang til skog og lunneplass, samt tunnelportal med tilhørende sikringstiltak. Dette gjelder eiendommene 257/1, 257/4, 258/1-3, 259/1, 259/4, 259/6-8, 259/13, 259/16.

f\_SKV5: Adkomst til eiendommene gnr/bnr. 258/15 og 258/16.

f\_SKV6: Adkomst til tekniske anlegg og eiendommene gnr/bnr. 70/2, 70/5.

f\_SKV7: Adkomst til Gaula og til eiendommene gnr/bnr. 70/1, 70/2 71/1, 71/9, 71/11, 71/15, 71/17.

f\_SKV8: Adkomst til nettstasjon, Gaula og til eiendommene gnr/bnr. 65/1, 65/6, 66/1, 66/3 68/1, 69/1, 69/3, 137/3.

#### 4.3.3 Gang- og sykkelveg (SGS)

SGS er regulert til offentlige gang- og sykkelveier.

#### 4.3.4 Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)

SVT reguleres til annen veggrunn- tekniske anlegg og tillates benyttes til tiltak som er nødvendige for å etablere ny E6. Dette omfatter blant annet:

- Vei og teknisk infrastruktur: Transportareal, havarilommer, rekkverk, belysning, teknisk infrastruktur, infiltrasjons- og fordrøyningsanlegg.
- Konstruksjoner og andre tiltak: Tekniske bygg, fundamenter, nettstasjoner, murer, støyskjerming, sikringsgjerder, viltgjerder og stabiliserende tiltak.

For o\_SVT1 kan det i tillegg tillates teknisk bygg og infrastruktur for håndtering av vaskevann for tunnel. o\_SVT2 omfatter annen veigrunn, tekniske anlegg i Valdunnelen (under grunnen).

For o\_SVT2 tillates det i tillegg etablering av rømningsveier, ventilasjonsanlegg og vannmagasin og annen vegteknisk infrastruktur som er nødvendig for tunnel.

#### 4.3.5 Annen veggrunn – grøntareal (SVG)

SVG er regulert til annen veggrunn – grøntareal og kan benyttes for tiltak som er nødvendige for å etablere ny E6. Dette omfatter blant annet:

- Vei og teknisk infrastruktur: Kjørevei, fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, private og felles adkomstveger, drenggrøfter, beplantning, rekkverk, belysning, teknisk infrastruktur, infiltrasjons- og fordrøyningsanlegg.
- Konstruksjoner og andre tiltak: Tekniske bygg, fundamenter, nettstasjoner, busskur, murer, støyvoller, støyskjermer, sikringsgjerder, viltgjerder og stabiliserende tiltak.

Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og revegeteres.

Det etableres nødvendige porter i viltgjerde for tilsyn med jernbanens installasjoner/infrastruktur.

#### 4.3.6 Trase for jernbane (STJ)

Områdene STJ er offentlig jernbaneareal og skal brukes til baneformål med tilhørende teknisk infrastruktur.

Innenfor jernbaneformål kan det etableres anlegg og konstruksjoner i tilknytning til baneanlegg/banedrift/kjøreadkomst, herunder blant annet spor, kontaktledningsanlegg, teleanlegg, tekniske skap, tekniske bygg, master, belysningsanlegg, fundamenter, kabelkanaler, skjæringer, fyllinger, støttemurer, skjermer, viltgjerder og andre gjerder.

#### 4.3.7 Kollektivholdeplass (SKH)

Området SKH skal brukes til offentlige kollektivholdeplasser med tilhørende anlegg.

#### 4.3.8 Parkering (SPA)

Områdene SPA kan opparbeides som offentlige parkeringsplasser.

o\_SPA1 Vollasletta opparbeides med minimum 5 parkeringsplasser.

o\_SPA2 Horg bygdatun: Minimum 5 % av parkeringsplassene innenfor området skal lokaliseres og utformes slik at de er særlig egnet for mennesker med nedsatt bevegelsesevne.

#### 4.3.9 Kombinert formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastruktur (SKF)

For områdene o\_SKF langs E6, SKF1\_1, SKF1\_3–7, SKF2, SKF3\_1-2, SKF4 og SKF5 tillates arealene benyttet for tiltak som er nødvendige for å etablere ny E6. Dette omfatter blant annet:

- Vei og teknisk infrastruktur: Kjørevei, gangveier, fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, private og felles adkomstveger, drenggrøfter, beplantning, rekkverk, belysning, teknisk infrastruktur, infiltrasjons- og fordrøyningsanlegg.
- Konstruksjoner og andre tiltak: Tekniske bygg, fundamenter, nettstasjoner, busskur, murer, støyvoller, støyskjermer, sikringsgjerder, viltgjerder og stabiliserende tiltak.

Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og revegeteres.

For SKF2-4 tillates vertikal- og horisontalforskyvning av kjørevei og konstruksjoner innenfor arealformålet og tilliggende arealformål SKV.

Oppdatert plankart med valgt løsning innenfor formål SKF skal utarbeides etter at veganlegget er ferdig bygd.

#### 4.3.9.1 SKF1 Bruer

I områdene SKF1 skal det etableres bruer med støyskjerming på inntil 2 meters høyde over kjørevei. Det tillates etablert faunapassasjer og nødvendig terrengforming, herunder blant annet omlegging av bekker.

Faunapassasjer skal utformes med en åpenhetsindeks på minimum 5, og ellers utføres i tråd med Statens vegvesens *Håndbok V134 – Veger og dyreliv* eller føringer som erstatter denne. Detaljprosjektering av faunapassasjer skal skje i samråd med viltfaglig konsulent. Faunapassasje skal ha bunndekke som dyrene klarer å passere. Det er ikke tillatt å hensette landbruksmaskiner, vedstabler eller andre objekter under brua, da dette kan hindre viltets frie passasje.

##### SKF1\_1 Vollasletta (nivå 2 og 3)

Brua skal utformes som en faunapassasje for å lede hjortevilt under E6. Brua og terrengforming skal bidra til å redusere flom i Gaula.

Det skal legges til rette for gangpassasje under E6.

##### SKF1\_2 Bru over Fosskrysset (nivå 3)

Brua skal utformes som kjørevei for lokaltrafikk som krysser over E6 i Fosskrysset.

##### SKF1\_3 Røskaftbrua (nivå 2 og 3)

Bru for E6 som krysser Gaula. Brua skal også krysse eksisterende jernbane, lokalvei og gang- og sykkelvei på østsida av Gaula.

Brua skal bygges uten søyler i elv og ha underliggende bæring. Under brua skal det være tilrettelagt for viltkryssing på begge sider av Gaula. Under brua skal det etableres landbruksvei til eiendom 219/2.

##### SKF1\_4 Grinnisbrua (nivå 2 og 3)

Bru for E6 over en rasutløpssone som også skal ivareta bekkeløpet til Grinnisbekken. Brua skal utformes som en faunapassasje og ivareta gangpassasje under E6.

##### SKF1\_5 Lobrua (nivå 2 og 3)

Bru for E6 over Loa (bekk). Brua skal utformes som en faunapassasje. Det skal etableres landbruksvei under brua som også skal ivareta gangpassasje under E6.

##### SKF1\_6 Eidsmobrua (nivå 2 og 3)

Bru for E6 over Eidsmobekken. Brua skal utformes som en faunapassasje. Det skal etableres landbruksvei under brua som også skal ivareta gangpassasje under E6.

##### SKF1\_7 Kåsabrua (nivå 2 og 3)

Brua skal lede E6 over Gaula. Brua skal ha underliggende bæring. Fundamentering skal utformes slik at inngrep i viktige gyteområder for fisk minimeres og hydrologiske forhold endres minst mulig.

På vestsiden av Gaula skal det etableres landbruksvei under brua som også skal ivareta gangpassasje under E6. Under brua skal det være tilrettelagt for viltkryssing på begge sider av Gaula.

#### 4.3.9.2 SKF2 Fosskrysset

Innenfor område SKF2 skal det etableres et toplanskryss for E6.

Det skal etableres kollektivknutepunkt som ivaretar overgang mellom lokal- og regionbusser med tilhørende funksjoner som busskur og overbygd sykkelparkering. Det skal etableres minimum 46 parkeringsplasser for bil. Minimum 5 % av parkeringsplassene skal dimensjoneres for



bevegelseshemmede. I tillegg skal det etableres plasser for av- og påstigning for bil. Det kan etableres ladepunkt for bil og kollektiv.

Det skal vurderes om det kan produseres fornybar energi innenfor området. På området tillates opparbeidet tekniske anlegg inklusive solcelleanlegg, informasjonstavler og belysning tilpasset områdets funksjon.

#### 4.3.9.3 SKF3 Tunnelportalområder

Innenfor SKF3 skal det etableres tunnelportaler.

##### SKF3\_1 Valdtunnelen sør

Innenfor arealet skal det etableres felles kjørevei til 258/15 og 258/16 som kobler seg på eksisterende fylkesvei, o\_SKV2.

Det skal vurderes om det kan produseres fornybar energi innenfor området. På området tillates opparbeidet tekniske anlegg inklusive solcelleanlegg. Utforming av solcelleanlegg skal gjøres i samråd med landskapsfaglig kompetanse for tilpassing til terreng.

##### SKF3\_2 Valdtunnelen nord

Når tunnelportal er ferdigstilt skal fv. 6578 etableres over tunnelportal med utforming tilpasset eksisterende vei.

#### 4.3.9.4 SKF4 Kvålskrysset

Innenfor område SKF4 skal det etableres et toplanskryss for E6.

#### 4.3.9.5 SKF5 Kollektivtiltak Gyllan

Innenfor område SKF5 skal det etableres kollektivplattform , fortrinnsvis sakset plassering i forhold til kollektivplattform i motsatt kjøreretning.

## 4.4 Grønnstruktur (§ 12-5 nr.3)

### 4.4.1 Friområde, GF

Innenfor GF kan arealet brukes til aktivitet tilknyttet til museets virksomhet. Det tillates oppføring og flytting av bygg knyttet til Horg bygdatun sin aktivitet.

Tilrettelegging av område som friområde tillates i form av parkering, adkomstveier/internveier, bygg relatert til den museale virksomheten, og annen tilrettelegging for friluftsmål, samt mindre konstruksjoner og støyskjerming. Det tillates geotekniske tiltak som terrengavlastning, støttemurer og terrengforming for å sikre områdestabilitet for ny E6.

Det tillates terrengutforming og tilrettelegging for Horg bygdatun. Ved opparbeiding/revegetering av området er kun stedegen vegetasjon tillatt.

Tilgang til kultursti i overkant av Horg bygdetun skal opprettholdes i anleggsperioden.

## 4.5 Landbruks-, natur- og friluftsmål (§ 12-5 nr. 5)

### 4.5.1 Fellesbestemmelser for landbruks-, natur- og friluftsområder

Innenfor arealer regulert til LNF er det ikke tillatt å oppføre nye bygninger eller andre anlegg som ikke er tilknyttet landbruks-, natur-, eller friluftsmål.

Der tiltaket utløser behov for reetablering/nyetablering av overvanns- og dreneringssystem, skal dette gjennomføres som en del av tiltaket. Avløpsanlegg kan etableres dersom opprinnelig anlegg mister sin funksjon som følge av ny E6 eller at anlegget ikke lenger renser i henhold til gjeldende lovverk.

Det tillates nødvendige tiltak innenfor LNF som hindrer erosjon i bekker som krysser E6 samt stikkrenner.



#### 4.5.2 Landbruk, natur og friluftsliv, L

Områder L1-60 er areal til landbruk, natur og friluftsmål.

Innenfor L15 ved Horg bygdatun og L52 Kåsa er det gjennomført terreng- og stabiliseringstiltak for veianlegget, som legger restriksjoner på hva som tillates utført av framtidige terrengtiltak, jf. bestemmelse 5.2.1.

Innenfor L23 kan det etableres bolig og driftsbygninger som erstatning for gårdstunet som innløses på eiendom 219/3.

##### 4.5.2.1 Adkomster til LNF-områder

Utforming og trasé for adkomst skal skje i samråd med aktuelle grunneiere.

Innenfor følgende områder skal det etableres adkomster:

L8 og L10: Adkomst for eiendommene 223/1 og 222/4.

L19-20, L26-28: Adkomst for eiendommene 219/1, 219/2 og 219/3.

Adkomst kan også benyttes av Bane NOR i forbindelse med drift av jernbane.

LSK, L30: Adkomst for eiendommene 256/11, 257/4, 257/8, 258/1, 258/2, 259/1, 259/4, 259/13, 259/15 og 259/16. Adkomsten kan også benyttes for drift av nettstasjon og for å ivareta tømmertransport. Ved kryssing av Grinnisbekken skal adkomstveg utformes slik at sikkerhet mot skred på E6 er ivaretatt.

L44: Adkomst for eiendommene 70/2, 70/5 og 71/1.

L51 og L52: Adkomst for eiendommene 64/1, 65/1, 65/5, 68/1, 69/1 og 69/3.

Adkomsten kan også benyttes for drift av nettstasjon.

#### 4.5.3 Skogbruk, LSK

Innenfor LSK kan det etableres snuplass for tømmerbil og lunneplass for mellomlagring av tømmer.

#### 4.5.4 Friluftsmål, LF

Området kan brukes til friluftsliv og rekreasjon. Det tillates enkel tilrettelegging som for eksempel opparbeiding av turstier, utplassering av benker mv. Det tillates forsiktig tynning av trevegetasjon. Flatehogst tillates ikke. Kantvegetasjon mot Gaula skal opprettholdes. Ved opparbeiding/revegetering av området er kun stedegen vegetasjon tillatt.

### 4.6 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6) (V)

V er regulert til bruk og vern av sjø og vassdrag.

Alle tiltak i vassdrag skal gjennomføres på tidspunkt og på en måte som påvirker fisk, fiskeoppgang og naturmangfold minst mulig.

Innenfor V1 (Kåsa) og V2 (Kvålskryset) kan det etableres erosjonssikring.

## 5 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

### 5.1 Sikringssoner (§ 11-8 a)

#### 5.1.1 Sikringssone tunnel H190

Sikringssone H190\_1 (Valdtunnelen) omfatter areal på terreng over tunnelene. Innenfor sikringssonen er det ikke tillatt med tiltak som sprengning, peleramming, boring m.m. som kan medføre skade på tunnel eller sikringssone H190\_1.

Sikringssone H190\_2 (Valdtunnelen) omfatter areal i 20 meters utstrekning over og under tunnelene målt fra ytre avgrensing av tunnellopene med tekniske anlegg. Innenfor sikringssonen tillates det kun installasjoner og tekniske anlegg som er nødvendig for etablering og drift av veianlegget.

## 5.2 Faresoner (§ 11-8 a)

### 5.2.1 Ras- og skredfare H310

#### 5.2.1.1 Faresone kvikkleire H310\_1

Områder H310\_1 har potensiell fare for kvikkleireskred, og må vurderes etter gjeldende regelverk.

Det er ikke tillatt å gjøre tiltak i området før det er dokumentert tilstrekkelig sikkerhet. Tilstrekkelig sikkerhet må dokumenteres av fagkyndige. Det tillates terrengtiltak for å tilfredsstille sikkerhetskrav for stabilitet. Det må gjennomføres detaljprosjektering før tiltak gjennomføres, og det skal utarbeides kontrollplan.

I fareområder for kvikkleireskred tillates ikke terrenginngrep, drenering og mellomlagring av masser uten at dette på forhånd er vurdert av fagkyndige.

#### 5.2.1.2 Faresone ras og skred H310\_2

Innenfor område H310\_2 er det fare for skred fra bratt terreng med årlig nominell sannsynlighet større enn det som er akseptabelt for ny E6 og/eller lokalveier. Akseptkriterier for skred gitt av Statens vegvesen håndbok N200:2021, tabell 1.12 er grunnlag for vurdering og avgrensning av H310\_2. Innenfor faresonen er det ikke tillatt å etablere ny E6 og/eller tilhørende lokalveier før det er dokumentert at tilstrekkelig sikkerhet er oppnådd. Tilstrekkelig sikkerhet må dokumenteres av fagkyndige.

### 5.2.2 Flomfare H320

Innenfor område H320\_1 er det fare for flom med større årlig sannsynlighet enn 1/200.

Innenfor H320\_1 gjelder kravene til sikkerhet for nye tiltak iht. TEK17 § 7-2 for 200-års flom med klimapåslag.

Innenfor område H320\_2 gjelder kravene til sikkerhet for nye tiltak iht. TEK17 § 7-2 for 1000-års flom med klimapåslag. Tilstrekkelig sikkerhet må dokumenteres av fagkyndige.

### 5.2.3 Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) (H370)

Områdene H370\_1 er faresoner for høyspenningsanlegg luftledning. Det tillates satt opp og driftet kraftlinjer. Tiltak i disse områdene skal godkjennes av linjeeier. Det tillates ikke varig opphold innenfor faresonene.

Områdene H370\_2 er faresoner for energianlegg. Det tillates ikke oppført andre konstruksjoner eller varig opphold innenfor faresonene.

## 5.3 Hensynssoner (§ 11-8 c)

### 5.3.1 Bevaring naturmiljø (H560)

Innenfor hensynssonene H560\_1-8 skal hensynet til naturmangfold, vassdrag og kantvegetasjon prioriteres og ivaretas særskilt. Restaurerende tiltak og målrettet skjøtsel for å forsterke naturverdiene kan tillates. Ved anleggsarbeid eller større inngrep innenfor hensynssonen skal relevant naturfaglig kompetanse benyttes. Det tillates bare begrenset plukkhogst som ikke forringer naturverdiene. Eksisterende stisystem og etablering av enkle naturtilpassede stier, som ivaretar friluftslivets og fiskernes interesser og samtidig begrenser slitasje på natur, tillates.

Innenfor H560\_1 tillates gjennomført nødvendig tiltak i bekkeløp og fjerning av vandringshindre for fisk under dagens E6 for å sikre at bekken kan reetableres som gytebekk for sjøørret.

Innenfor H560\_2 (Eidsmobekken) og H560\_4 Kåsadammen tillates at eksisterende kulvert fjernes og ny kulvert etableres under eksisterende traktorvei. Videre tillates etablert ny jordbruksadkomst under E6 langs nordre bredd av Eidsmobekken (Lera) og videre med bru over bekken og til dyrkamark langs E6s østside. Eventuelle behov for sikringstiltak i bekken for etablering av landbruksadkomst tillates.

Hensynssone H560\_4 Kåsadammen. Dyrket mark innenfor hensynssonen skal omdisponeres til flomnatur. Restaurerende tiltak og målrettet skjøtsel for å forsterke naturverdiene tillates.

Innenfor hensynssone H560\_7 skal det etableres eng.

### 5.3.2 Bevaring kulturmiljø (H570)

Bevaring av kulturmiljø H570\_1 gjelder gårdstunet for Foss Negarden med areal rundt gårdstunet. Innenfor arealet må det ikke foretas noen inngrep i marka eller gjøres aktivitet som kan ha uheldig innvirkning på kulturmiljøet. Eventuelle nødvendige tiltak innen hensynssonen må gjøres rede for særskilt og godkjennes av regional kulturmiljømyndighet.

Innenfor hensynssone H570\_2 ligger steinblokk id 301339 med helleristninger fra bronsealderen. Helleristningssteinen er et løst kulturminne og er statens eiendom, og det er forbudt å skade løse kulturminner, jf. kulturminnelovens §§ 12 og 13. Alle tiltak innenfor hensynssonen H570 må godkjennes av regional kulturmiljømyndighet.

### 5.3.3 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)

Inngrep i grunnen eller andre tiltak som kan virke inn på det automatisk fredede kulturminnet innenfor hensynssone H730 er ikke tillatt uten etter dispensasjon fra kulturminneloven. Søknad skal sendes regional kulturminneforvaltning i god tid før arbeidet er planlagt igangsatt. Hensynssone H730 skal under anleggsperioden gjerdes inn med midlertidig gjerde av stålnett. Det tillates ingen form for inngrep eller anleggsvirksomhet innenfor hensynssonen.

#### 5.3.3.1 Hensynssone H730\_1 GRINNI middelalderkirkested

Nødvendige sikringstiltak mot bekken skal forelegges og godkjennes av regional kulturmiljømyndighet slik at lokalitetens høye kildeverdi sikres på forsvarlig måte for fremtiden. Kostnader til nødvendige sikringstiltak bekostes av tiltakshaver.

Det skal dokumenteres om det er behov for tiltak knyttet til drenering. Er det slike behov skal disse tiltakene gjennomføres i samråd med regional kulturmiljømyndighet.

Innenfor hensynssonen kan arealet fortsatt nyttes til jordbruksdrift. Det må ikke foretas jordarbeid i strid med kulturminneloven §3 uten tillatelse fra regional kulturmiljømyndighet.

Det skal gjennomføres et formidlingsprosjekt som forteller om kirkestedet og gårdsbosetning i området. Dette kan være i form av skilt eller andre former for formidling. Kostnader til dette arbeidet dekkes av tiltakshaver for ny E6.

#### 5.3.3.2 Hensynssone H730\_4 FOSS middelalderkirkested

Nødvendige sikringstiltak mot ny E6 skal forelegges og godkjennes av regional kulturmiljømyndighet slik at lokalitetens høye kildeverdi sikres på forsvarlig måte for fremtiden. Kostnader til nødvendige sikringstiltak bekostes av tiltakshaver.

Det skal dokumenteres om det er behov for tiltak knyttet til drenering. Er det slike behov skal disse tiltakene gjennomføres i samråd med regional kulturmiljømyndighet.

Terrenget ved kirkestedet skal gis en utforming som i størst mulig grad tilpasses de naturlige omgivelsene. Regional kulturmiljømyndighet skal rådføres i dette arbeidet.

Innenfor hensynssonen kan arealet fortsatt nyttes til jordbruksdrift. Det må ikke foretas jordarbeid i strid med kulturminneloven §3 uten tillatelse fra regional kulturmiljømyndighet.

Som avbøtende tiltak skal det gjennomføres et formidlingsprosjekt som forteller om kirkestedet og gårdsbosetning i området. Dette kan være i form av skilt eller andre former for formidling. Kostnader til dette arbeidet dekkes av tiltakshaver.

## 6 Bestemmelser til bestemmelsesområder

### 6.1 Utforming – Kulverter (1) #K

Innenfor #K1-4 kan det etableres kulverter/underganger. Disse skal dimensjoneres for å ivareta funksjonen de skal ha. Det tillates vertikal- og horisontalforskyvning innenfor bestemmelsesområdet.

#K2\_b skal opparbeides som undergang under jernbanen og erstatte kryssing i plan.

#K3 skal opparbeides som standard landbruksvei klasse 3, slik at tømmerbil kan få tilgang til lunneplass.

### 6.2 Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg (2) #GEOT, #Gammellina

#GEOT\_1 Horg bygdetun og #GEOT\_2 Forset ligger i område med potensiell skredfare som må vurderes etter gjeldende regelverk. Det tillates terrengtiltak for å tilfredsstille sikkerhetskrav for stabilitet, herunder terrengoppfylling. Det må gjennomføres detaljprosjektering av terrengtiltakene før tiltak gjøres, og det skal utarbeides kontrollplan. Aktuelle flombekker må sikres.

Etter at geotekniske tiltak er gjennomført, tillates ikke drenering, masseforflytning, nye adkomster, murer og lagring uten at dette på forhånd er vurdert av fagkyndige.

# Gammellina: Det tillates reetablering av turvei Gammellina med nødvendige sikringstiltak.

Kantvegetasjon mot Gaula skal så langt som mulig ivaretas. Opparbeidelse og sikring av turveien skal gjøres i samråd med regional kulturmiljømyndighet.

### 6.3 Trafikkregulerende tiltak og parkeringsbestemmelser (7) #støytiltak

Bestemmelsesområde støytiltak. Innenfor #Støytiltak\_1-15 skal det settes opp støyskjermingstiltak.

Støyskjerming kan ha en total høyde over E6 som vist under:

- Inntil 0,8 meter – #Støytiltak\_3, #Støytiltak\_6
- Inntil 2,0 meter - #Støytiltak\_4, #Støytiltak\_9, #Støytiltak\_13, #Støytiltak\_14
- Inntil 2,8 meter - #Støytiltak\_1
- Inntil 3,0 meter #Støytiltak\_5, #Støytiltak\_10, #Støytiltak\_11, #Støytiltak\_12, #Støytiltak15 (gjelder E6-rampe)
- Inntil 3,5 meter - #Støytiltak\_8
- Inntil 4,2 meter - #Støytiltak\_2

Støyskjerming kan ha en total høyde over lokalvei som vist under:

- Inntil 0,8 meter – #Støytiltak\_7

### 6.4 Krav om særskilt rekkefølge for tiltak – Kulturminne (10) #km

#### 6.4.1 Bestemmelsesområder frigivelse av fredede kulturminner

Kulturminner innenfor #km 1, #km 5, #km6, #km8, og #km9 skal frigis fra status som fredet kulturminne gjennom reguleringsplanen. Det kan gjennomføres tiltak i henhold til reguleringsplanen i konflikt med disse kulturminnene uten ytterligere vilkår.

#### 6.4.2 Bestemmelsesområder krav om arkeologisk utgravning

For bestemmelsesområdene #km2, #km3, #km4, #km7, #km11 og #km12 skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredede kulturminnene før det kan iverksettes tiltak i reguleringsplanen.

For bestemmelsesområde #12 (id 298860) skal det ikke gjennomføres pløying eller jordbearbeiding før utgravning.

#### 6.4.3 Tillatelse til inngrep i Foss kirkested (id 18200) - #km2

Før bygging av ny E6 Gyllan - Kvål, Melhus kommune, skal det gjennomføres en arkeologisk undersøkelse av den delen av Askeladden id 18200, som blir berørt. Grunnforhold og tilstanden på fredede kulturlag på toppen av veiskjæringen skal granskes av arkeolog i god tid i forkant av anleggsarbeidet. Dersom tilstanden tilsier behov for ytterligere arkeologisk gransking og/eller sikringsutgraving, må denne gjennomføres i forkant av anleggsarbeidet.

#### 6.4.4 Utsatt § 9 kulturminneregistrering Sandbrauta

Innenfor bestemmelsesområde #km10 kan tiltak ikke iverksettes før forholdet til automatisk fredede kulturminner er avklart iht. kulturminneloven §§ 8-10. Dette innebærer at automatisk fredede kulturminner innenfor området må registreres. Regional kulturmiljømyndighet må deretter vurdere om tillatelse til inngrep kan gis, og eventuelt fastsette vilkår for dette. Planen må endres med hensyn til formål og/eller bestemmelser i tråd med regional kulturmiljømyndighets avgjørelse.

Før anleggsstart skal potensiale for kulturminner i området Sandbrauta – Grinni (id 180286) undersøkes iht. undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9. Dersom veianlegget kan gjennomføres for deler av området som kan frigis av regional kulturmiljømyndighet, skal det utarbeides tiltaksplaner for sikring av de områder som eventuelt ikke frigis og som ikke berøres av tiltaket. Regional kulturmiljømyndighet skal gjennomføre kontroll av sikringstiltak underveis i anleggsarbeidet.

NTNU Vitenskapsmuseet og regional kulturmiljømyndighet skal være inkludert i planlegging av anleggsgjennomføring for dette arealet.

### 6.5 Midlertidige anleggsområder (#) og riggområder (#R) (§12-7 nr. 1-14)

#### 6.5.1 Fellesbestemmelser for anlegg- og riggområder

Midlertidig bygge- og anleggsområder og riggområder kan benyttes ved utbygging av E6.

Midlertidig bygge- og anleggsområde og riggområder omfatter blant annet midlertidig trafikkavvikling, anleggsveier, oppstillingsarealer for biler og annet maskinelt utstyr, oppsetting av verktøyscontainere, mindre brakkerigger og lager, mellomlagring av jord- og steinmasser, bearbeiding og midlertidig ranker av jordbruksjord, sikringstiltak, arbeid tilknyttet etablering av teknisk infrastruktur, samt terrengtilpasning av veifyllinger og skjæringer med sideterreng. Det tillates anlagt avkjørslers i anleggsfasen, og disse skal opparbeides i henhold til Statens vegvesens retningslinjer. Det tillates at tilgang til deler av Gaula som benyttes i forbindelse med fiske og friluftsliv kan bli stengt av sikkerhetsmessige grunner i perioder av anleggsfasen.

Områdene skal ikke hugges i innledende hogstentreprise. Det tillates ikke hogst i hekkeperioden. Eventuell behovsprøvd hogst avklares med naturfaglig kompetanse. Ved inngrep i vassdrag sine kantsoner skal vegetasjon skaves av, mellomlagres og tilbakeføres. Der arealer tilsås skal det brukes stedegen frøblanding. Erosjonssikringer skal utformes slik at de gir gode leveforhold for fisk og skal toppes med elvestein på en naturhermende måte. NVEs sikringshåndbok kap. om miljødesign skal legges til grunn for erosjonssikringa.

Det skal dokumenteres at den økologiske og kjemiske tilstanden i vassdrag ikke forringes permanent som følge av planlagte tiltak.

Øvrige overdekningsmassene skal tas av og sikres for tilbakeføring. Avtaking og tilbakeføring av matjord og andre overdekningsmasser skal gjennomføres iht. oppdatert matjordsplan, jf. bestemmelse 7.4.

For midlertidige bygge- og anleggsområde og riggområder som inngår i hensynssone bevaring naturmiljø (H560) skal inngrep begrenses så langt som råd, ref. bestemmelse 5.3.1. Ved midlertidige inngrep i hensynssoner bevaring naturmiljø, skal tilstand registreres før og etter tiltak. Naturfaglig kompetanse skal planlegge utforming og godkjenne utførelse.

Områdene skal tilbakeføres til opprinnelig bruk, alternativt tilrettelegges eller opparbeides til ny bruk i samsvar med regulert formål senest ett år etter at anlegget er avsluttet.

Bestemmelsesområdene # og #R kan fjernes fra plankartet administrativt av planmyndigheten etter at anleggsperioden er over og senest 10 år etter vedtatt reguleringsplan.

#### 6.5.2 Midlertidig anleggsområder #

Områder merket med # på plankartet er midlertidige anleggsområder og riggområder for bruer og konstruksjoner. Det er ikke tillatt med etablering av knuseverk.

Det tillates anleggsarbeid i Gaula i forbindelse med bygging og tiltak mot erosjon, samt bygging av bruer. Med unntak av erosjonssikring i tilknytning til Kåsa (V1) og SKF4 Kvålskrysset (V2), skal erosjonssikring ikke permanent innsnevre Gaulas tverrprofil ved normalvannstand.

Midlertidige innsnevring av elveløpet aksepteres i forbindelse med etablering av brufundament for Kåsabruene. Brufundamentene skal plasseres slik at stedegne masser kan tilføres og gyteområdet kan reetableres. Det tillates etablert og restaurering av nødvendig erosjonssikring langs Gaulas elveskråning og elvebunn. Bekker kan legges om og erosjonssikres. Arbeidet skal skje skånsomt, berøre kun nødvendig areal og være i tråd med vilkår for gjennomføring jf. bestemmelse 7.

For #40 kan det etableres søyler og fundament med tilhørende erosjonssikring for Kåsabrua. Dette skal utformes slik at inngrep i viktige gyteområder for fisk minimeres.

#### 6.5.3 Midlertidige rigg- og massehåndteringsområder #R1-3

Områder merket med #R på plankartet tillates benyttet til midlertidige riggområder. Innenfor arealene tillates det oppført brakkerigger, kantine, verksteds- og lagerbygninger, kjøre- og parkeringsarealer, lagerarealer, tekniske anlegg og andre nødvendige tiltak for anleggsperioden. Det tillates knusing og mellomlagring av stein for bruk i veianlegget.

Støyskjerming skal etableres før det enkelte riggområdet tas i bruk til massehåndtering.

For #R3 Kåsa tillates det å tilføre masser som et tiltak for geoteknisk stabilisering. Innenfor området kan rene masser som ikke kan nyttiggjøres legges opptil 14 meter over terreng. Massene kan inneholde fremmede arter jf. bestemmelse. 3.5.2, dersom det kan dokumenteres sikkerhet mot spredning.

Det skal utarbeides en plan for utnyttelsen av rigg- og massehåndteringsområder. Geoteknisk fagkyndig skal være med i utarbeidelse av planen.

### 6.6 Bestemmelsesområder skredfare fra bratt terreng #GEOL

Innenfor bestemmelsesområdene GEOL\_1-GEOL\_4 skal det etableres sikringstiltak for å sikre akseptabel sikkerhet mot skred fra naturlig bratt terreng. Forslag til sikringstiltak for å oppnå akseptabel sikkerhet er beskrevet i rapport NV50E6GK-GEO-RAP-0003. Sikringstiltak skal detaljprosjekteres, jf. bestemmelse 7.5. Dersom det dokumenteres at andre tiltak ivaretar sikkerhet like godt eller bedre kan dette gjennomføres innenfor bestemmelsesområdene GEOL\_1-GEOL\_4.

### 6.7 Bestemmelsesområder flom #FLOM

Innenfor bestemmelsesområde #FLOM kan det etableres nødvendige sikringstiltak for å unngå flomvann i tunnel ved en 200-års flom. Innenfor området kan det legges til grunn tiltak som heving av terreng/flomvoll med etablering av tette sjikt. Tiltak kan utgå dersom det kan dokumenteres at flomfaren er ivaretatt i driftsfasen av ny E6.

Tilstrekkelig sikkerhet for E6 slik at fare for flom er mindre sannsynlig enn 1/200 må dokumenteres av fagkyndig.

## 7 Vilkår for gjennomføring

### 7.1 Definisjoner

Vilkår beskriver hva som må avklares, hensyntas eller utredes i detaljprosjektering og anleggsfase for å gjennomføre planen. Med «før anleggsstart» menes at de fysiske tiltakene knyttet til bygging av ny firefelts E6 ikke har startet. Forberedende arbeid omfattes ikke av begrepet, eksempelvis grunnboring, etablering av overvåkingsbrønner, hugging av skog og innløsning av bygg.

### 7.2 Kvalitets- og internkontrollsystem

Kvalitets- og internkontrollsystem skal foreligge før anleggsstart.

Systemet skal utarbeides av personell med risiko- og miljøledelseskompetanse. Det oppdateres fortløpende av entreprenør, tiltakshaver og veieier(e) både i detaljprosjektering, anleggsfasen og driftsfasen.

I systemet inngår miljøoppfølging med nødvendig kartlegging, oppfølging og etterkontroll, oppfølging av beskyttelsestiltak og tematiske tiltaksplaner, jf. bestemmelse 3.5.1.

Før anleggsstart skal Kommuneoverlegen gis anledning til å uttale seg ang. støy og andre forhold som kan gi helsefare i anleggsfasen.

### 7.3 Ivaretagelse av naturmiljø

Før anleggsstart skal det utarbeides egne detaljplaner for omlegging av bekker og sidevassdrag, slik at fiskens leve- og gyteforhold sikres i anleggsperioden og i endelig løsning.

Tiltak i vassdrag og tilgrensende naturområder skal detaljprosjekteres og utføres i samråd med relevant naturfaglig kompetanse. Ved midlertidige inngrep i hensynssoner bevaring naturmiljø, skal tilstand registreres før og etter tiltak. Naturfaglig kompetanse skal planlegge utforming og godkjenne utførelse.

Det må gjennomføres en helhetlig kartlegging av fremmede arter med tilhørende tiltaksplan før planlegging av anleggsarbeidene.

Det skal utarbeides faseplaner for bygging av bruer, etablering av erosjonssikring og omlegging/etablering av bekker. Faseplanleggingen skal redusere konsekvenser for fiskens leve- og gyteforhold i anleggsfasen og i endelig løsning ved at fysiske tiltak i vassdrag planlegges gjennomført på tidspunkt og på en måte som minimerer negativ påvirkning på fisk og vannmiljø. Fiskevandring skal opprettholdes i anleggsfasen. Nye bekkeløp skal etableres før eksisterende fjernes.

Ved detaljprosjektering av tunnel og fastsettelse av tettekrav skal det tas hensyn til naturmangfold.

### 7.4 Landbruk

Det skal benyttes landbruksfaglig kompetanse under detaljprosjektering, utførelse og etterkontroll av anleggstiltak som berører landbruksareal.

Før anleggsstart skal Fagrapport Matjordplan (24.11.2023) oppdateres og foreligger Melhus kommune. I forbindelse med oppdatering av matjordsplanen må naturtyper kartlegges og hensyntas for arealer som inngår. Det skal være inngått forpliktende avtaler med grunneiere om mottak av matjord og nydyrking av areal i henhold til oppdatert matjordplan. Den oppdaterte matjordsplanen skal legges til grunn for håndtering av matjord under anleggsperioden og etter anleggs slutt. Her inngår midlertidige og permanent påvirket jordbruksareal, inklusive nydyrking og omdisponering av jordbruksareal til annet formål, iht. Jordlova §9. Oppfølging og videre detaljering av matjordsplanen, inngår i massehåndtering, jf. bestemmelse 7.6.



## 7.5 Geotekniske og geologiske forhold

Det stilles krav om geoteknisk og ingeniørgeologisk prosjektering for hele planområdet. Det skal gjøres nødvendige tilleggsundersøkelser i detaljprosjektering, og dokumenteres at sikringstiltak ivaretar sikkerhet både i anleggsfasen og i driftsfasen av ny E6.

Geoteknisk og ingeniørgeologisk prosjektering skal foreligge før anleggsstart på det enkelte område.

## 7.6 Massehåndtering i anleggsperioden

Før anleggsstart skal det utarbeides en overordna massehåndteringsplan for anleggsperioden. Dette innebærer en masseoversikt fordelt på massetyper, volumer, tid og sted. Midlertidige og permanent massehåndtering skal skje etter prinsippene for bærekraftig masseforvaltning.

Elvestein- og grusmasser som kan egne seg til habitatsforbedrende tiltak i Gaula og sidevassdrag, skal forbeholdes til tiltak i hovedelv og sidebekker, og elva skal tilføres minimum 7000 m<sup>3</sup> grusmasser. Dette skal benyttes til utlegging i Gaula på steder der det er hensiktsmessig, jf. bestemmelse 7.3. Stedegne masser av type fluviale masser, inkludert sand, grus og rullestein skal legges slik at Gaula fordeler massene utover.

Føringer fra matjordsplanen, inklusive håndtering av sykdoms-/skadedyrs- eller ugrasinfisert matjord, inngår i massehåndteringsplanen, jf. bestemmelse 7.4.

Håndtering av forurensede masser og masser med fremmede arter skal inngå i massehåndteringsplanen.

## 7.7 Sirkularitet og ombruk

Det skal utarbeides en ombruksstudie for bygg og konstruksjoner som skal fjernes for å identifisere mulig ombruk av materialer.

## 7.8 Ivaretagelse av kulturminner

Før anleggsstart skal det utarbeides tiltaksplaner for sikring av Foss middelalderkirkested og Grinni middelalderkirkested i anleggsfasen, se bestemmelse 5.3.3. Tiltaksplanen og tegninger som viser plan og snitt for permanent løsning skal godkjennes av Riksantikvaren før anleggsarbeid iverksettes. Riksantikvaren skal gjennomføre kontroll av sikringstiltak knyttet til kirkestedene underveis i anleggsarbeidet.

Ved eventuell riving av SEFRAK - registrerte bygninger skal dette håndteres iht. Kulturminnelovens § 25. Det skal utarbeides fotodokumentasjon av eksteriør, og eventuelt interiør før riving.

## 7.9 Statlig sikrede friluftsområder Horg bygdetun

Før anleggsstart skal søknad om midlertidig og varig omdisponering av statlig sikrede områder ved Horg bygdetun og Fossløkkja godkjennes av ansvarlig myndighet. Søknaden skal være behandlet og godkjent av Melhus kommune og Trøndelag fylkeskommune.

## 7.10 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Før anleggsstart for ny E6 skal det utarbeides en plan for trafikkavvikling under anleggsperioden.

For veier som blir berørt av veiltaket, skal det i samråd med veieier etableres trafiksikre løsninger for midlertidig situasjon. Planskilt kryssing av jernbanen ved Røskaft skal etableres før anleggsvirksomhet kan iverksettes på vestsiden av jernbanen. Bruk av eksisterende kryssinger av jernbanespor for anleggsvirksomhet skal godkjennes av baneier.

Gang- og sykkeltrafikk, nød- og nyttekjøretøy samt kollektivtransport skal ha prioritert fremkommelighet i anleggsfasen. I tillegg til kjøreruter for ordinær trafikk og anleggstrafikk skal planen gjøre rede for trafiksikkerhetstiltak langs lokalveinett/omkjøringsveier samt eventuell endret skolebussordning i anleggsperioden.

### 7.11 Hydrologiske vurderinger

Før anleggsstart skal det for bygg og infrastruktur som får økt flomfare som følge av utbygging av ny E6, gjøres en detaljert vurdering av flomsituasjon sammenlignet med dagens forhold. Dersom dette gir økt fare, skader eller vesentlige ulemper som følge av ny E6, skal det gjennomføres avbøtende tiltak.

### 7.12 Vann og avløp

Før anleggsstart skal det foreligge teknisk plan for kommunale VA-ledninger som berøres av anleggsarbeidet. I tillegg skal planen vise hvilke eiendommer som har privat avløpsløsning som må erstattes eller tilknyttes kommunalt ledningsnett. Planer skal utarbeides i samråd med og godkjennes av kommunen før oppstart. Tiltak på kommunale anlegg skal planlegges og utføres i henhold til kommunale retningslinjer og VA-norm.

Øvrige private VA-anlegg, herunder brønner, som blir berørt av utbyggingstiltaket, skal ivaretas og/ eller legges om hvor dette er nødvendig.

Nye kommunale og private VA-anlegg skal være ferdigstilte, ha godkjente utslippstillatelser og være klare for bruk før gamle anlegg fjernes.

### 7.13 Ivaretagelse av jernbaneinfrastruktur

Før anleggsstart skal det være gjennomført detaljprosjektering som dokumenterer at veibyggingen ikke medfører skader og ulemper på jernbanen. Dokumentasjonen forelegges infrastruktureier.

Overflateavrenning/drenering fra E6 skal ikke føre til økt flomfare og/eller kapasitetsproblemer for jernbanen eller dens stikkrenner. Dette gjelder både i anleggsfasen og permanent.

Tiltakshaver skal dokumentere at alle forhold med hensyn til RAMS, iht. jernbaneloven med forskrifter og standarder, er fulgt både for ferdig anlegg og anleggsfase, herunder en vurdering av når planfri kryssing #K2\_b skal etableres for å ivareta anleggstrafikken mellom Gaula og jernbanen ved Røskaft. Bane NORs prosedyrer for RAMS og teknisk regelverk skal legges til grunn for arbeidet. Risikovurdering RAMS skal forelegges Bane NOR.

### 7.14 Klimagassutslipp

Før anleggsstart skal det lages et klimagassbudsjett som synliggjør hvordan klimagassutslippene skal reduseres med 30 % ift. reguleringsplan. Det skal dokumenteres hvilke tiltak som gjøres for å redusere klimagassutslippene. Ved endt prosjekt skal det utarbeides et klimagassregnskap.

## 8 Rekkefølgebestemmelser

### 8.1 Definisjoner

Med rekkefølgekrav menes fysiske tiltak som skal være gjennomført i den rekkefølgen som bestemmelsen angir. Med «tas i bruk / tatt i bruk» menes at E6 i hele reguleringsplanens strekning er åpnet for ordinær trafikk. Dersom åpningen skjer for delstrekninger innenfor reguleringsplanens avgrensning, gjelder rekkefølgekravene også for de aktuelle delstrekningene.

### 8.2 Tiltak som skal ferdigstilles før det kan settes trafikk på hele eller deler av veianlegget

1. Støyskjermingstiltak i og utenfor planområdet, jf. bestemmelse 3.5.4 skal være gjennomført.
2. Nødvendige sikkerhetsgjerd, herunder viltgjerd, samt sikkerhetstiltak i tilknytning til veier, bruer og tunneler skal være ferdigstilt.
3. Teknisk infrastruktur i og utenfor planområdet skal være etablert.
4. Skredsikringstiltak for ny E6 skal være gjennomført.
5. Eventuelle avbøtende tiltak mot flom i og utenfor planområdet skal gjennomføres før E6 ferdigstilles.
6. Alle berørte areal istandsettes og tilbakeføres til det formål som er angitt i planen.

- a. Alle berørte naturområder istandsettes, revegeteres/beplantes i tråd med prinsipper i Estetisk prosjektplan senest ett år etter at veien åpnes for ordinær trafikk.
  - b. Alle berørte jordbruksareal istandsettes iht. gjeldende matjordsplan, senest ett år etter at veien åpnes for ordinær trafikk.
  - c. Statlig sikra friluftsområder skal istandsettes ett år etter at stabiliserende tiltak er gjennomført.
  - d. Tiltak som kompenserer for inngrep i statlig sikrede friluftsområder skal ferdigstilles senest ett år etter at veien åpnes for ordinær trafikk.
7. Gang- og sykkelveier skal være etablerte.
  8. Kollektivholdeplasser, overbygd sykkelparkering og parkeringsplasser, av kryssområdet på Foss skal være etablerte. Terrengforming og beplantning skal ferdigstilles senest ett år etter at veien åpnes for ordinær trafikk.
  9. Turstiforbindelser som berøres av tiltaket, skal ferdigstilles senest ett år etter at veien åpnes for ordinær trafikk.

### 8.3 Rekkefølgekrav for bensinstasjon/vegserviceanlegg

Før vegserviceanlegg/bensinstasjon kan ferdigstilles, skal det være tilstrekkelig slokkevannskapasitet i området. Avløpshåndtering for næring skal være ivaretatt dersom dette inngår på området.

## 9 Dokumenter som gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene

Følgende dokumenter gis juridisk virkning gjennom planbestemmelsene. Øvrig dokumenter som er nevnt i bestemmelser skal ikke ha juridisk virkning som selvstendige dokumenter.

NV50E6GK-YML-RAP-0002	Fagrapport støy	Revisjon 01	2023-03-20
NV50E6GK-YML-RAP-0004	Fagrapport luftforurensing	Revisjon 01	2023-03-20