

Oppdragsgiver: **Melhus kommune**

Oppdragsnr.: **52105988** Dokumentnr.: **Vegnotat Rønningstrøa HB - 01**

Til: Melhus kommune
Fra: Norconsult AS v/Per F. Sande
Dato 2022-05-06

► Høydebasseng Rønningstrøa – Notat for veg med atkomstveg til høydebasseng og tursti

1. Veg

1.1 Vegstruktur

Omfatter atkomstveg fra eksisterende parkeringsplass ved Løvsethaugen til nytt høydebasseng, med snuområde og oppstillingsplass for kjøretøy. Lengde atkomstveg er ca. 460 m med en høydeforskjell på ca. 64 m.

Atkomstveg opparbeides i henhold til «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse». Det er her tatt utgangspunkt i landbruksbilveg med vegklasse 3 (helårsveg).

Omfatter tursti fra bebyggelsen ved Rønningstrøa og som tilknyttes atkomstveg til høydebasseng. Lengde tursti er ca. 238 m med en høydeforskjell på ca. 14 m.

1.2 Vertikalkurvatur og stigning for atkomstveg til høydebasseng og tursti

Atkomstveg til høydebasseng

Atkomstveg til høydebasseng er basert på dagens traktorveg og legges i omtrent samme trase. Ved høydebasseng tar den av fra eksisterende traktorveg og går noe meter i uberørt terreng inn mot nytt høydebasseng, som vist i figur 1-1 og 1-2 og vedlagte tegninger.

Dagens traktorveg har til dels veldig bratte partier og ny atkomstveg vil fortsatt være bratt, men med noen justeringer/tilpasninger.

Dagens traktorveg har partier på mellom 22 og 25 % stigning. Dette er forsøkt redusert gjennom ny veglinje, med stigning på maks 19 % på øverste delen, samt to strekninger på henholdsvis 16 % og 17,65 %.

Krav til stigning på landbruksbilveg klasse 3 er maks 10 % til 12 %, så prosjektert atkomstveg vil således være vesentlig brattere enn kravet gitt i «Normaler for landbruksveier».

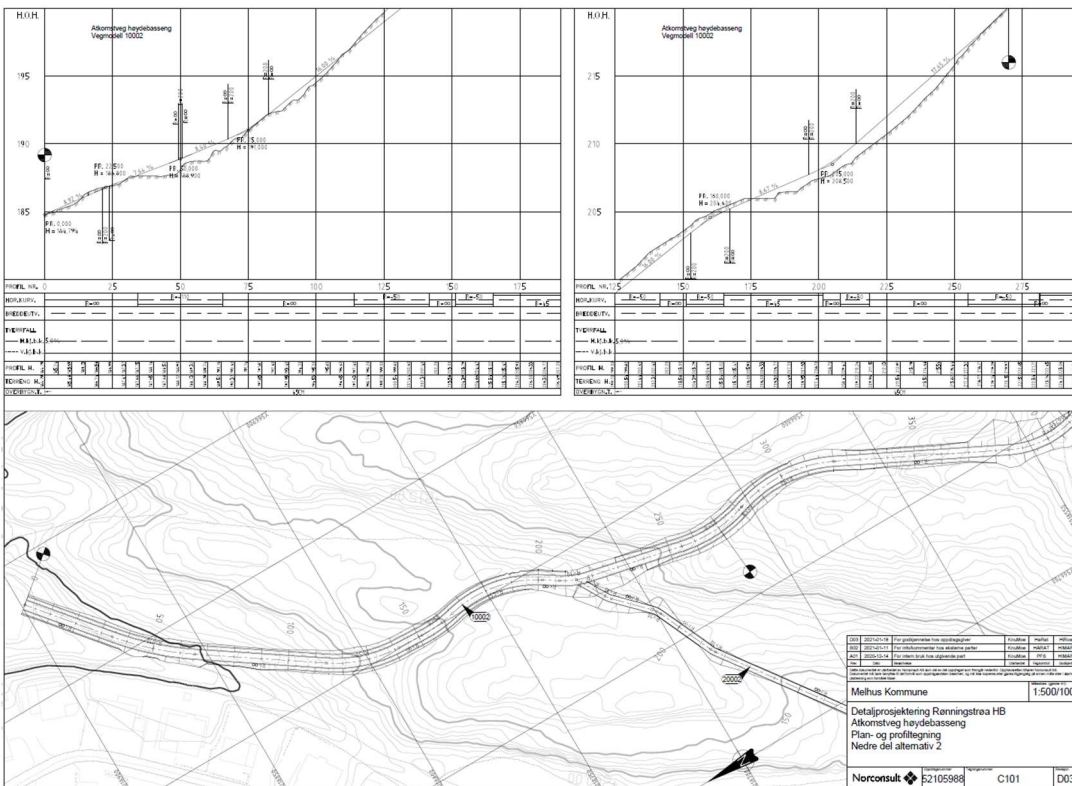
Landbruksbilveg har krav til minste radius for horisontalkurvatur på $R=10$ m langs senterlinje. Senterlinje for atkomstveg til høydebasseng har i stor grad radius rundt $R=50$ m og med minste radius $R=30$ m.

Landbruksbilveg har krav til minste radius for vertikalkurvatur for høybrekk med $R=200$ og for lavbrekk med $R=100$.

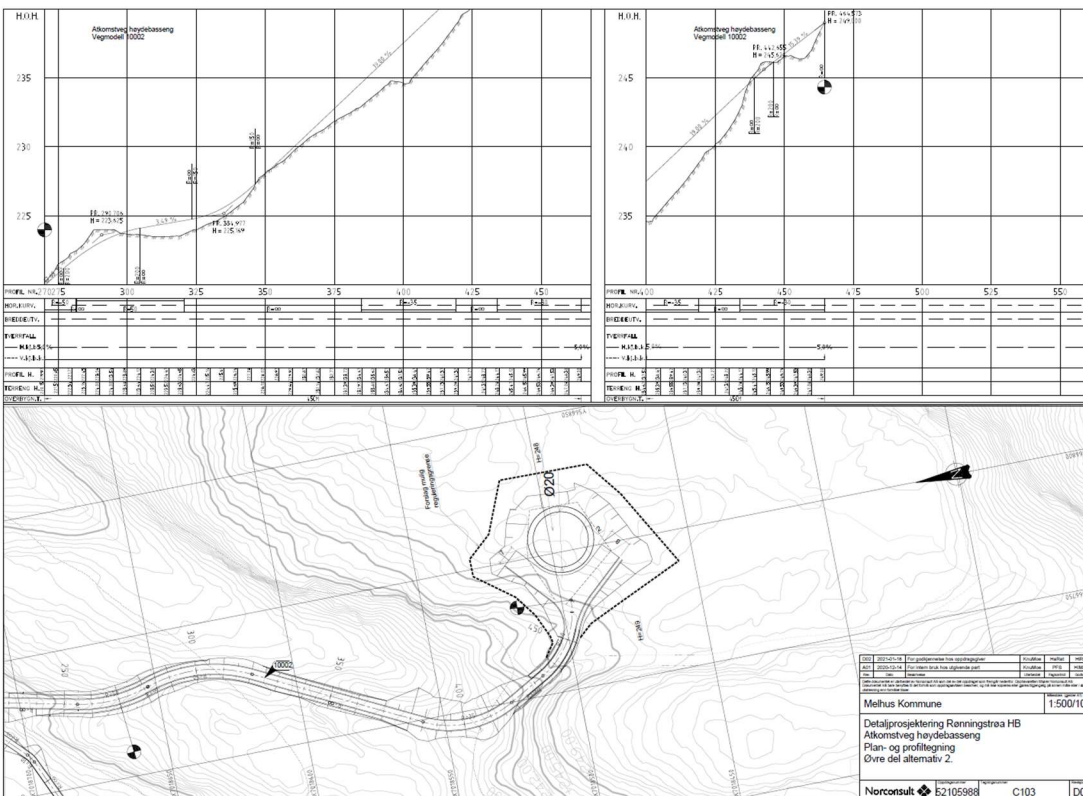
For atkomstveg til høydebasseng er det her i stor grad brukt minimumsradius, spesielt for høybrekk. Dette for blant annet å begrense fylling og skjæring langs traseen.

Oppdragsgiver: **Melhus kommune**

Oppdragsnr.: **52105988** Dokumentnr.: **Vegnotat Rønningstrøa HB - 01**



Figur 1-1: Tegning C101 fra Norconsult. Prosjektert atkomstveg til høydebasseng, første del, plan og lengdeprofil

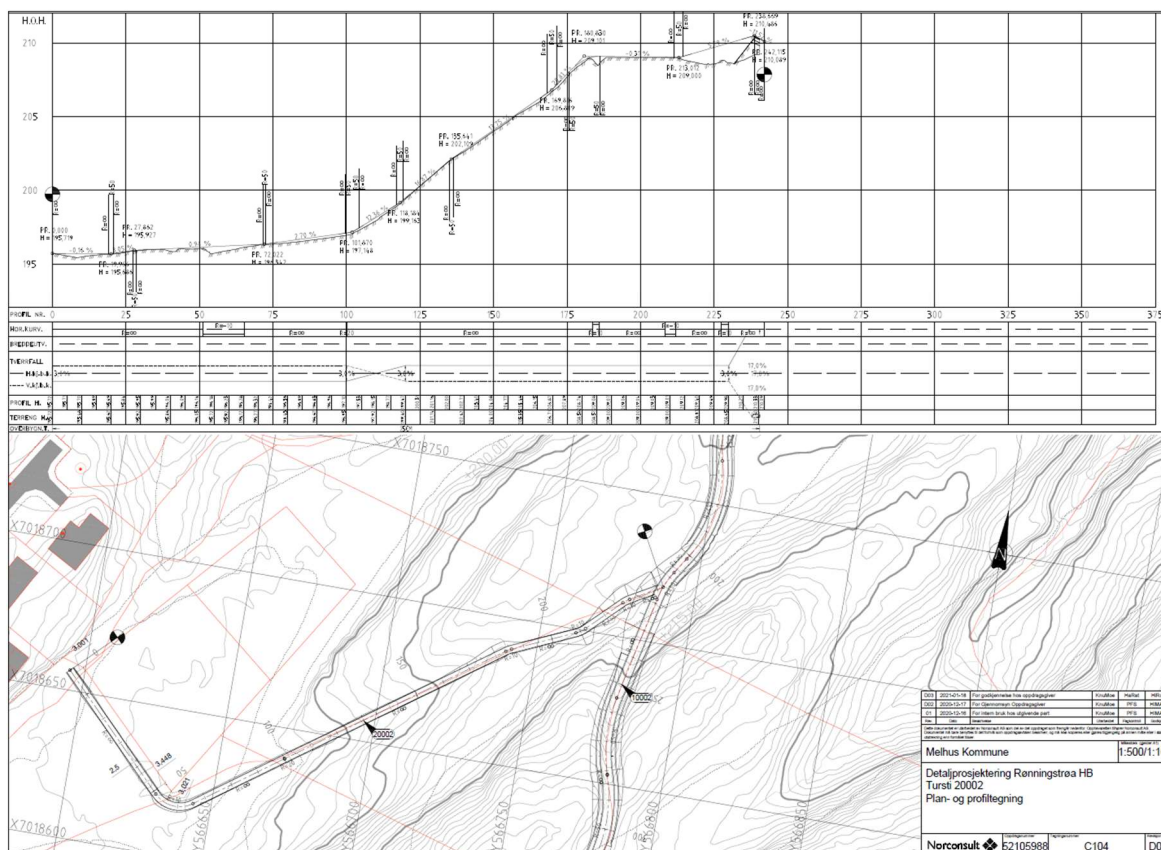


Figur 1-2: Tegning C103 fra Norconsult. Prosjektert atkomstveg til høydebasseng, øverste del, plan og lengdeprofil

Tursti

Tursti er delvis basert på eksisterende sti på siste del av strekning opp mot atkomstveg til høydebasseng. Første del av strekningen går over et myrområde hvor det også er planlagt etablering av grøft for vannledning, som vist i figur 1-3 og vedlagt tegning.

Første del av strekning som går over myrområde, er tilnærmet flat med en gjennomsnittlig stigning på under 2%. Siste del av strekningen opp mot tilknytning til atkomstvegen, følger den i stor grad eksisterende sti og vil ha en stigning på 12-13 %, med maks stigning på 13.75 %. Siste delen inn mot atkomstvegen flater stien ut med en liten stigning opp til selve vege.



Figur 1-3: Tegning C104 fra Norconsult. Prosjektet tursti til tilknytning til atkomstveg til høydebasseng, plan og lengdeprofil

1.3 Tverrprofiler atkomstveg til høydebasseng og tursti

Atkomstveg til høydebasseng

Tverrprofil for atkomstveg til høydebasseng er basert på landbruksbilveg vegklasse 3 (helårsveg) med bredde på 4,0 m. Veggen har en kjørebanebredde på 3,5 m med skulder på 2x 0,25 m, som vist i figur 1-4 og vedlagt tegning.

Det skal opparbeides grøfter langs veg for ivaretagelse av drenering/overvannshåndtering.

Tverrfall på ferdig veg skal være 5 %.

1.4 Drenering og overvannshåndtering

Det legges ikke opp til spesielt overvannssystem for atkomstveg til høydebasseng og for tursti.

Atkomstveg til høydebasseng

Atkomstveg til høydebasseng er prosjektert med åpne grøfter i områder med skjæring. Der det er fylling blir det avrenning til terreng.

Grøfter har en dybde fra kjørebane til bunn grøft på 0,75 m med en helning på 1:1,5. Grøftebredde er satt til en bredde på 0,3 m.

Det må etableres stikkrenner der det er naturlig enten ved lavpunkt eller der det er kryssende bekk eller kombinasjon av våte områder og lavpunkt.

Tursti

For tursti er det ikke lagt opp til noen spesiell åpen grøft langs turstien. Det kan lages en liten forsenkning utenfor skulderkant der det er naturlig.

Også for tursti kan de være aktuelt med stikkrenner der det er naturlig lavpunkt eller der det er kryssende bekk eller kombinasjon av våte områder og lavpunkt.

1.5 Annen veggrunn

Annen veggrunn er sideareal til vegen som kan brukes til grøft, skjæringer og fyllinger.

1.6 Belysning

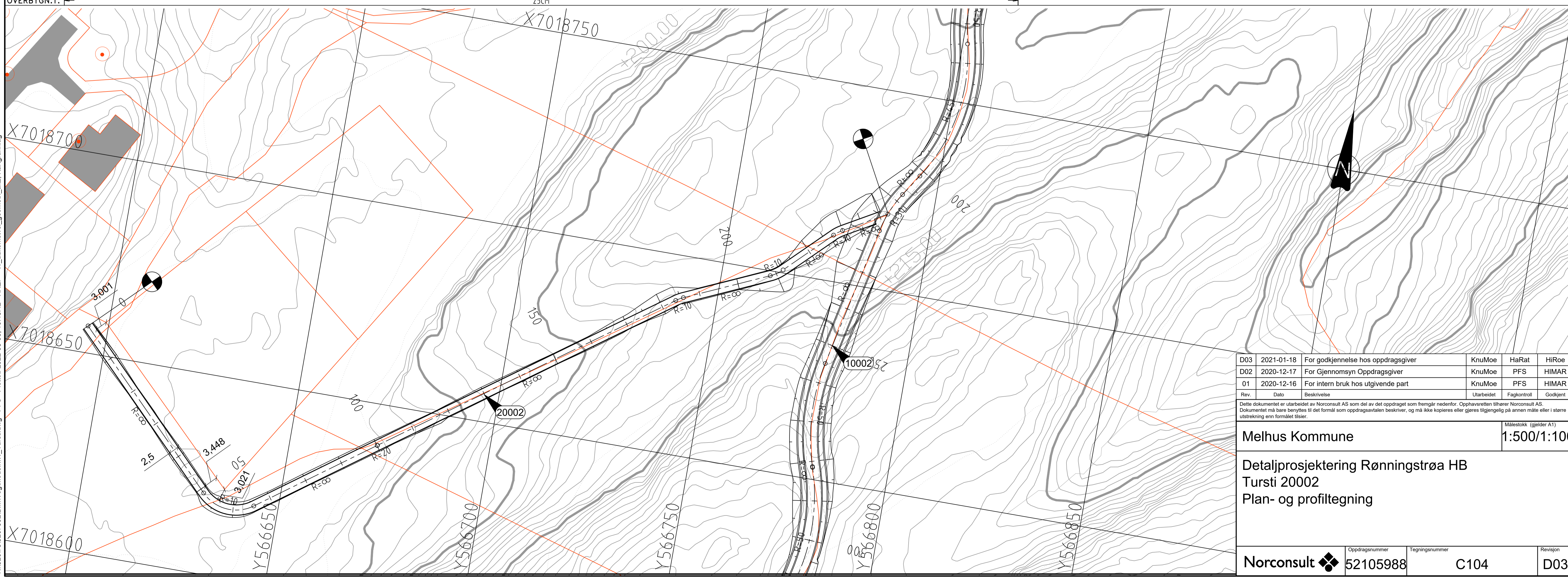
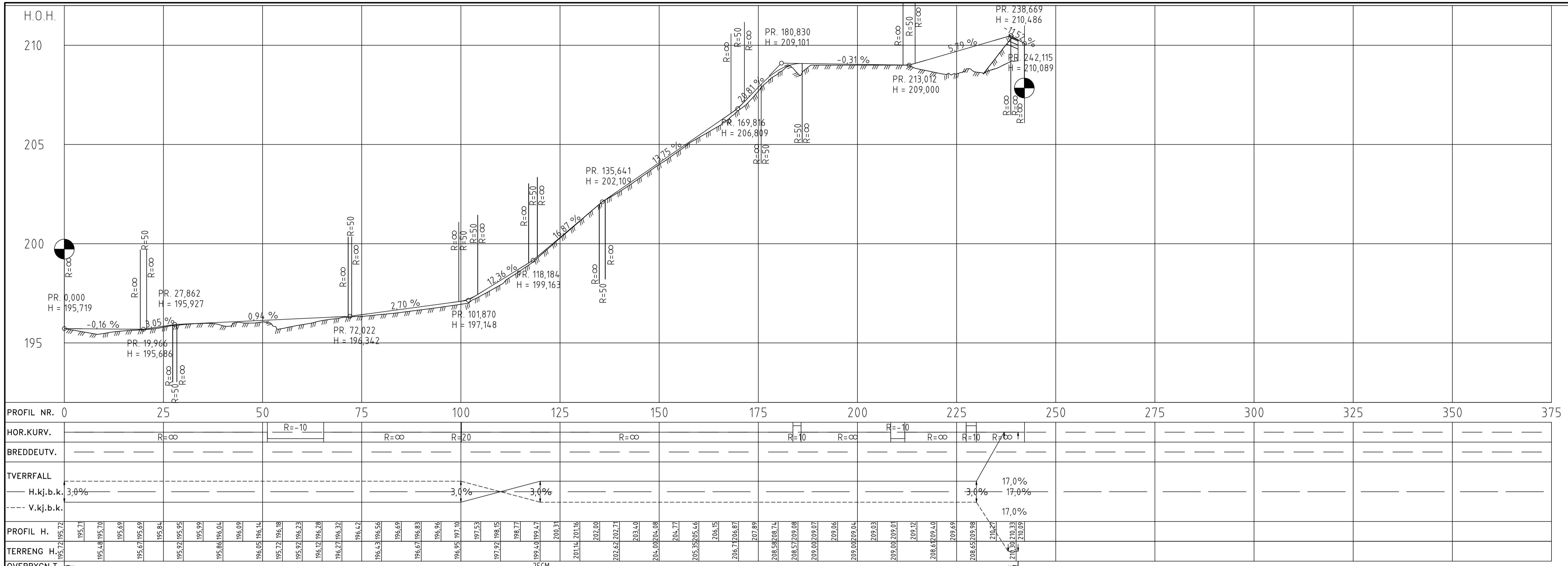
Det legges ikke opp til belysning hverken langs atkomstveg til høydebasseng eller tursti.

Vedlegg (tegninger):

- C101 – Plan og lengdeprofil atkomstveg høydebasseng del 1
- C103 – Plan og lengdeprofil atkomstveg høydebasseng del 2
- C104 – Plan og lengdeprofil tursti
- F101 – Normalprofil og overbygning for atkomstveg høydebasseng og tursti

01	2022-05-06	Vedlegg til reguleringsplan	PFS	RiL	HiRoe
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.



Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
D03	2021-01-18	For godkjenning hos oppdragsgiver	KnuMoe	HaRat	HiRoe
D02	2020-12-17	For Gjennomsyn Oppdragsgiver	KnuMoe	PFS	HIMAR
01	2020-12-16	For intern bruk hos utgivende part	KnuMoe	PFS	HIMAR

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Melhus Kommune Målestokk (gjelder A1): 1:500/1:100

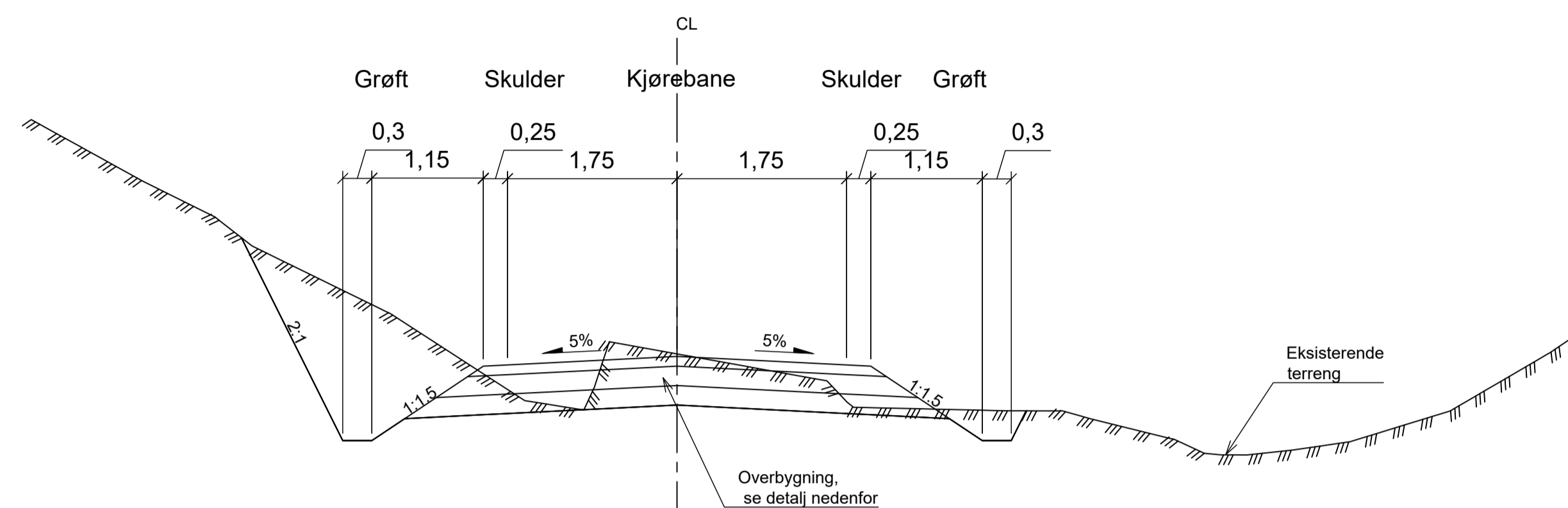
Detaljprosjektering Rønningstrøa HB
Tursti 2002
Plan- og profiltegnning

Norconsult	Oppdragsnummer: 52105988	Tegningsnummer: C104	Revisjon: D03
------------	--------------------------	----------------------	---------------

N:\520736207392\BIM\Modell\W_Tursti.dwg - PFS - Plottet: 2022-05-06 10:48:42 - XREF = W_sdkonstvel_geomneti_al2_Kartnumring

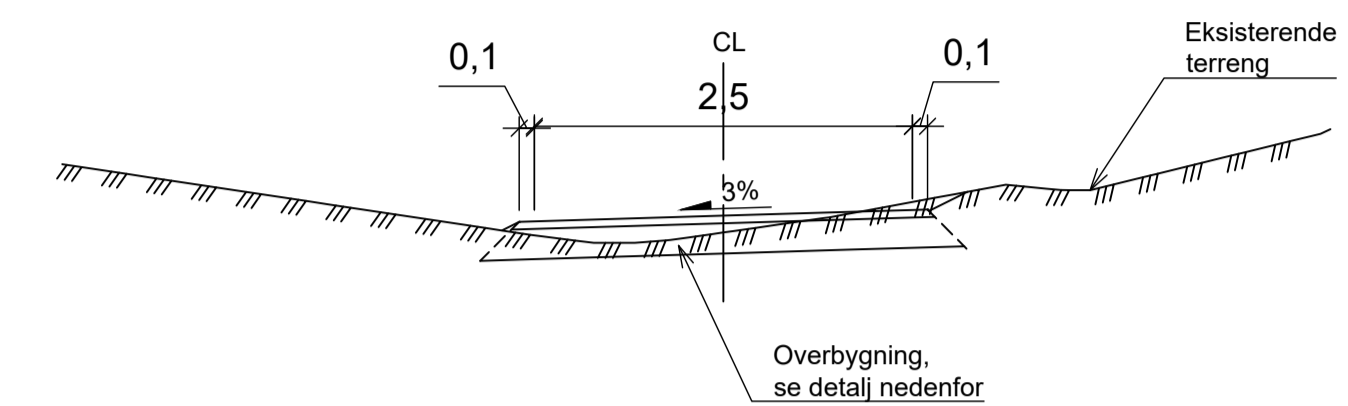
Normalprofil atkomstveg

M=1:50
Linje 10002



Normalprofil tursti

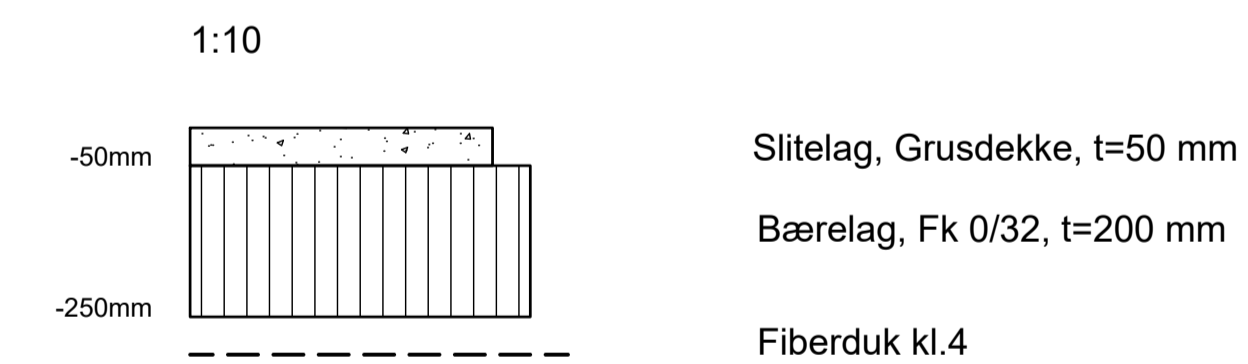
M=1:50
Linje 20002



Overbygning atkomstveg



Overbygning tursti



Overbygning atkomstveg prosjektert med grunnlag i veiklasse 3 "Normaler for Landbruksveier".

D03	2021-01-18	For godkjenning hos oppdragsgiver	KnuMoe	HaRat	HiRoe
B02	2021-01-11	For info/kommentar hos eksterne parter	KnuMoe	HARAT	HIMAR
A01	2020-12-14	For intern bruk hos utgivende part	KnuMoe	PFS	HIMAR
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Melhus Kommune Målestokk (gjelder A1)
1:50, 1:10

Detaljprosjektering Rønningstrøa HB
Atkomstveg og tursti
Normalprofil og overbygning

Norconsult	Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon
	52105988	F101	D03