



Statens vegvesen



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Tana kommune / Deanu Gielda
Rådhusveien 24
9845 TANA

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Per Johnny Sara / 47414461

Vår referanse:
17/207488-12

Deres referanse:

Vår dato:
27.05.2019

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for skredsikringstiltak ved Rødbergan i Tana kommune

Statens vegvesen søker med dette om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel (KPA) i Tana kommune i forbindelse med skredsikringstiltak på fylkesveg. 890 hp. 1 m27980-m29250 ved Rødberget, jf. plan og bygningslov § 19-1.

Det skal oppføres to fanggjerder i fjellsiden for å hindre at stein faller ned på vegbanen, begge fanggjerdene har en lengde på 150 meter og vil bli plassert henholdsvis 12 og ca. 30 meter over vegbane. I tillegg er det planlagt en forlengelse av eksisterende Jersey mur med 70 meter.

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge skal være basert på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken – nullvisjonen.

Skredsikringen kan redusere reisetiden og bedre påliteligheten i transportsystemet. Statens vegvesen arbeider med en rekke trafikksikkerhetstiltak og kampanjer mot trafikkulykker.

Bakgrunn:

Statens vegvesen ønsker å iverksette skredsikringstiltak rettet mot trafikken Fv. 890 i Tana kommune. Veien ved Rødberget går tett på fjellsiden og årlig oppleves det at stein faller ned på vegbanen. For å begrense farene for liv og helse samt unngå stengte veier ønskes tiltak iverksatt.

Finnmark fylkeskommune har ansvaret for fylkesvegene, avgjør hvilke prosjekter som skal gjennomføres hvert år og gir politiske føringer for utvikling av fylkesvegene. Det er Statens vegvesen som normalt planlegger, bygger, drifter og vedlikeholder fylkesvegene på vegne av fylkeskommunen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markveien 49A
9510 ALTA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Eksisterende forhold:

Området er i dag regulert gjennom kommuneplanens arealdel som LNFR område. Området består av ett høyt bratt fjellparti. Statens vegvesen er avhengig av at det innvilges dispensasjon før eventuelle tiltak i området kan gjennomføres.

Bilde:



Dagens situasjon v/Rødberget, Jersey muren skal forlenges her.

Reindrift:

I innsynsløsningen «kilden» som er reindriften arealbrukskart er området ved Rødberget inntegnet som høst/vinterbeiteområde for reinbeitedistrikt 7 –Rákkonjárga. Statens vegvesen gjennomførte 08.03.19 møte med Frode Utsi som er leder for reinbeitedistriktet. Distriktet hadde ingen merknader til planlagte tiltak ved Rødbergan.

Oversiktskart:



Skredsikringsområdet på Fv. 890 markert med rød firkant.

Figur 3:*Eksempel på rasfanggjerde***Begrunnelse for dispensasjonen:**

Bygging av rasfanggjerder er et nødvendig infrastrukturtiltak for farende langs Fv. 890. Tiltaket er midlertidig og vil i liten grad medføre permanente konsekvenser for natur- og friluftsliv. For øvrig vil tiltaket ikke i nevneverdig grad føre til relevante ulemper, området Rødberget består av ett høyt fjellparti som årlig er utsatt for steinsprang. Skredsikringen anses derfor som et nødvendig og samfunnsnyttig tiltak ved at trafikksikkerheten i området økes betraktelig.

Statens vegvesen har vurdert at samlet sett vil fordelene ved å dispensere være større enn ulempene. Strekningen som skal sikres ved Rødberget er på 2x150 meter. I tillegg skal dagens jersey mur forlenges med ytterligere 70 meter for å hindre at stein triller på vegbanen.

Arbeidene er tenkt gjennomført månedene august/september 2019. Fjellsiden er meget bratt og stor slik at i forbindelse med monteringen av fanggjerdene vil materialene bli heist opp med kran. Det vil også tas høyde for arbeidssikring mot steinnedfall i anleggsperioden.

Vår vurdering er at det planlagte tiltaket vil medføre økt trygghet og sikrere for farende langs denne strekningen på både sommer og vinterstid. Vi håper på en rask avklaring av dispensasjonssøknaden og ber kommunen ta kontakt dersom det måtte være spørsmål.

Med hilsen

Per Johnny Sara
Planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.